



Time kommune

Postboks 38

4349 Bryne

Kontakt saksbehandlar

Ragna Stakland Svela, 51568723

Fråsegn - Høyring og offentleg ettersyn: plan 0454.00 – Detaljregulering for forretning og bustad i Storgata 19-23, Bryne sentrum

Planen har mange positive intensjonar og vil truleg gi eit positiv bidrag til sentrumsutviklinga på Bryne. Fylkesmannen fremjar motsegn til planen av omsyn til manglande avbøtande tiltak knytt til naturinteressene, manglande sikring av tilstrekkeleg uteopphaldsareal og utilstrekkeleg ROS-vurdering.

Bakgrunn for saka

Vi viser til oversending frå kommunen datert 06.01.2020. Planen legg opp til nybygg med næring i underetasjen (mot Lauritz Bellesens gate), i 1.etasje (mot Storgata), og leilegheiter i 2.-4.etasje. Det skal vera parkering i underetasjen og uteopphaldsareal på tak i 4.etasje.

Fylkesmannen si vurdering

Naturmangfald

Planområdet ligg i nær tilknytning til Bryneåna, som er ein del av det verna Orrevassdraget. Det er difor viktig å hindra forureining til vassdraget både under anleggsarbeid og etter ferdigstilling. Vi kan ikkje sjå at dette er tilstrekkeleg sikra i planforslaget, og *fremjar* difor **motsegn** til planen slik han no ligg føre. Det er viktig å unngå skade på det biologiske mangfaldet, jf. også føre-var-prinsippet i naturmangfaldlova § 9. Det må difor innarbeidast føresegn i planen som sikrar nødvendige avbøtande tiltak for å hindra avrenning til Bryneåna i anleggsperioden.

Uteopphaldsareal

Det er krav om felles uteopphaldsareal tilsvarande 16 m² pr bueining i kommunedelplan for Bryne sentrum. Dette tilsvarar 288 m² i dette prosjektet. Planen legg opp til uteopphaldsareal på rundt 300 m² på taket av bygningen. I tråd med punkt 9.2 i kommunedelplan for Bryne sentrum (2015-2026) kan 25 % av minste felles uteopphaldsareal dekkast inn av takhage, altså 72 m² i dette prosjektet. Dei resterande 75 %, tilsvarande 216 m², må løysast på eiga tomt, eller ved bruk av frikjøpsordninga av uteopphaldsareal slik den er skildra i kommunedelplan for Bryne sentrum. I utgangspunktet fell ikkje prosjektet inn under denne ordninga sidan ikkje alle vilkåra for å nytta frikjøpsordninga er oppfylt.



I dette sentrumsnære prosjektet er det positivt med ein større takhage med tilrettelegging for at fleire grupper vil opphalda seg på arealet samstundes. Det er difor viktig at også storleiken på det planlagde uteoppfallsarealet på tak (300 m²) blir sikra i føresegnene.

Det er derimot uheldig at eit prosjekt som ikkje oppfyller vilkåra til frikjøpsordninga i kommunedelplanen får nytta seg av denne. Dersom kommunen opnar for så vesentlege avvik frå vilkåra og frikjøpsordninga i ei sak som denne, vil det kunne gi betydeleg presedens for andre prosjekt, noko som i sum vil føra til uheldige konsekvensar knytt til viktige regionale føringar om uteoppfallsareal. Fylkesmannen fremjar difor motsegn til forslaget om at 75 % av uteoppfallsarealet kan løysast gjennom frikjøpsordninga.

ROS

Utbygginga skal skje i eit område som er utsett for flaum. Det er i utgangspunktet byggeforbod i ei flaumsone, jf. pbl. §28-1. Dersom det likevel skal byggast, stiller pbl. § 28-1 vilkår om «*tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følge av natur eller miljøforhold*».

Golv ved innkøyring til garasje ligg på ca. kote 25, medan flaumtopp ved 200 års flaum er berekna til å ligga på kote 26. Planen tar difor ikkje tilstrekkeleg høgde for risiko knytt til flaum og vatn i underetasjane. I planføresegna, punkt 4.1.2, står det at «*Nybygg som ligger innenfor flomsikringssone for Bryneåna (H320_01) må vurderes i forhold til sikring mot flom*». I ROS-analysen kjem det fram at flaumsona er basert på flaumfarevurdering gjennomført av Multiconsult i 2013, og at det eventuelt kan vera naudsynt med ytterlegare flaumvurdering. Det er nylig blitt utført større tiltak i og ved Mølledammen. Fylkesmannen meiner difor det er naudsynt med ei oppdatert flaumfarevurdering som også tar tilstrekkeleg høgde for klimaendringar.

ROS-analysa skal «*beskrive eventuelle tiltak for å redusere risiko og sårbarhet og gi forslag til oppfølging gjennom planverktøy med forankring i PBL*», jf. DSB sitt skriv om *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging*. Planforslaget viser til etablering av ny flaumveg som avbøtande tiltak. Slik vi ser det er etablering av flaumveg likevel ikkje eit tiltak som vil avbøta flaumfaren i tilstrekkeleg grad. Eit slikt tiltak er difor heller ikkje tilstrekkeleg risikoreduserande for oppfyljing av tryggleikskrava i TEK 17.

Grunna manglande vurderingar og tiltak knytt til samfunnstryggleik, og med heimel i pbl §§ 4-3 og 28-1, *fremjar* Fylkesmannen difor **motsegn** til planen slik han no ligg føre.

Utnytting

Lokaliseringa av planområdet sentralt i Bryne sentrum krev høg utnytting. Me har difor **fagleg råd** om at føresegna i 3.1.1.6 Bokvalitet, bokstav c) blir endra slik at den i større grad er i samsvar med dei krav til utnytting som ligg i øvre sjikt innafor dei gitte intervallane i Regionalplan Jæren.

Med helsing

Harald Thune
assisterande fylkesmann

Per Kristian Austbø
assisterande miljøvernsjef

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

Rogaland fylkeskommune Postboks 130 4001 Stavanger

Time kommune
Postboks 38
4349 BRYNE

Vår dato: 28.02.2020
Vår ref.: 202002599-3
Arkiv: 323
Dykkar dato: 25.02.2020
Dykkar ref.:

Sakshandsamar:
Turid Bakken Pedersen
22959767/tba@nve.no

NVE sitt svar på konkret spørsmål - Offentleg ettersyn - Detaljreguleringsplan for forretning og bustad Storgata 19,21 og 23 - Bryne sentrum - Time kommune - Planid 0454.00

NVE støttar motsegna frå Fylkesmannen i Rogland som gjeld manglande vurderingar og tiltak knytt til tryggleik mot flaumfare.

Vi viser til oversending med e-post av 25.02.2020. Då reguleringsplanen vart sendt på høyring vurderte Time kommune at det ikkje var behov for uttale frå NVE. NVE var kjent med saka via Fylkesmannen i Rogaland. Etter kontakt med kommunen har vi no motteke detaljreguleringsplanen. Kommunen ber NVE om å gjere ei vurdering av saka og komme med ei uttale dersom planen gjeld NVE sine ansvarsområder.

Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormynde med motsegnkompetanse innanfor saksområda flaum-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knytt til vassdrag og grunnvatn, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE gir råd og rettleiing om korleis desse saksområda skal takast omsyn til ved utarbeiding av arealplanar etter Plan- og bygningslova (PBL). NVE har rett og plikt til å delta i planlegging som gjelde NVE sitt saksområde (pbl § 3-2). Denne detaljreguleringsplanen skulle NVE hatt til offentleg ettersyn.

I ROS-analysen er flaumfare eit tema. Det vert vist til ei flaumfarevurdering for Bryne sentrum utført av Multiconsult i 2013. Det kan virke som denne rapporten også inneheld ein plan for eit flaumløp som no er bygd. Etter at flaumtiltaket no er utført forstår vi ut frå ROS-analysen at nivå for 200-årsflaum ligg på kote 26.17 (det er då lagt til 0.3 m tryggleiksmargin). Det er planlagt ei innkøyring til underetasjen på kote 25.15.

Det må vere tydeleg og etterprøvbart korleis ein har greia ut flaumfaren i dette området. Desse utgreiingane må leggjast ved saka for å vise at flaumfare er tilstrekkeleg utgreidd.

I følgje pbl § 3-1 første ledd, bokstav g, er det ei planoppgåve å ta omsyn til forventa klimaendringar. Det er uklart om flaumutgreiinga teke omsyn til endra flaumvassføring og flaumvasstander som følgje

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord
Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

av forventa klimaendringar. I følge [klimaprofil for Rogaland](#) er det anbefalt klimapåslag på flaumvassføringa minst 20% for alle nedbørfelt i Rogaland.

Ved å sjå på utrekna flaumhøgt og høgder frå hoydedata.no, spør vi om omsynssone flaumfare i arealplankartet kan vera riktig teikna i kartet. Vi ville forvente at omsynsona vart større. Omsynssona skal vise dagens flaumfare.

Pbl § 28-1 seier at «*Grunn kan bare bebygges, eller eiendom opprettes eller endres, dersom det er tilstrekkelig sikkerhet mot fare eller vesentlig ulempe som følge av natur- eller miljøforhold*». Krav til tryggleik mot flaum er gitt av Tek 17, §7.2. Her ser vi at garasjeanlegg skal plasserast i tryggleiksklasse F2. Innkøyringa til garasjeanlegget må ligge på/over nivået for 200-årsflaumen der det også er teke omsyn til forventa klimaendringar.

Når byggverk vert plassert i flaumutsette områder, så må det i følge rettleiinga til Tek 17, §7-2 andre ledd, gjerast avbøtande tiltak. Kva tiltak ein planlegg må gå fram av detaljreguleringsplanen.

Vi viser til brev frå Fylkesmannen i Rogaland datert 20.02.2020. NVE støttar motsegna frå Fylkesmannen i Rogland som gjeld manglande vurderingar og tiltak knytt til tryggleik mot flaumfare.

Vi hjelper gjerne med ytterlegare informasjon eller rettleiing ved behov.

Med helsing

Anne Cathrine Sverdrup
regionsjef

Turid Bakken Pedersen
senioringeniør

Dokumentet vert sendt utan underskrift. Det er godkjent etter interne rutinar.

Vedlegg:

Kopi til:

Fylkesmannen i Rogaland

Time kommune
Postboks 38
4349 BRYNE

Deres referanse:
18/2813- 18
Dato: **06.03.2020**
Saksnr.: **2019/30810**
Dok.nr.: **14**
Saksbehandler:
Lars Olav Tjeldflaat

Time kommune - Uttalelse til plan 0454 - gnr. 1 bnr. 54 og 130 - Detaljregulering for Storgata 19-23

Vi viser til forslag til detaljregulering sendt til høring, og beklager at uttalefristen er noe oversittet.

Fylkesrådmannen vurderer det i utgangspunktet som positivt at området er gjenstand for detaljregulering. Intensjonen er i tråd med det overordna målet både i kommunen og på regionalt nivå om å legge til rette for utvikling av Bryne og å styrke sentrum som et regionalt delsentrum. I dette tilfellet vil planen innebære sanering av eksisterende bebyggelse og oppføring av ny, begge deler som et sammenhengende volum mellom Storgata og L. Bellesens gate.

Fylkesrådmannen har likevel merknader til planforslaget og anbefaler bearbeiding i tråd med innspillene under.

Reguleringsformål på plankart og i bestemmelser

Ved angivelse av reguleringsformål benyttes det begrep som ikke er i samsvar med plan- og bygningsloven. Det er særlig bruk av «Næring» som skaper uklarheter, og som må utgå og erstattes for å få en gyldig plan. Presis bruk av formelt rette begreper vil også gi entydige rammer for hva planen faktisk er ment å tillate, og hva en ønsker å prioritere. Det kan da også enklere tas stilling til om det kan bli brukerkonflikter mellom ulike formål, og gi mulighet til å forebygge slike gjennom planen.

Vi anbefaler at underformålene under «Næringsbebyggelse» benyttes, jf. spesifisering i kartforskriften, og at de aktuelle underformålene angis konkret både på kart og i bestemmelser. Offentlig eller privat tjenesteyting må angis som eget formål dersom det skal inngå i planen. Tilsvarende gjelder forretningsformål, som vi antar det er ønskelig å legge til rette for i planområdet. I planforslagets nåværende form er forretningsformål ikke tillatt.

For arealbruk i arealer på gateplan må det stilles særlige krav for å bidra til den bymessige karakteren som skal videreutvikles i sentrum. I bestemmelsene om fasader er det krav om aktive fasader, mens det ikke er krav om *åpne* fasader. En viktig forutsetning for å oppnå sentrums kvaliteter er dermed utelatt. Det tilrås at bestemmelsene suppleres.

Uteoppholdsareal

I kommunedelplan for sentrum er muligheten for å etablere boliger med tilfredsstillende uteoppholdsareal utredet, og aktuelle løsninger er nedfelt i planen. Byutviklingshensyn er avveid mot boligbebyggelsens behov for uteoppholdsareal, og det er landet en fleksibel ordning for å

kombinere interessene best mulig.

Sentrumsplanen legger til rette bruk av frikjøpsordningen for uteoppholdsarealer dersom 4 spesifikke vilkår oppfylles. Av saksdokumentene går det fram at vilkårene ikke er oppfylt.

Fylkesrådmannen vil ikke stille seg avvisende til muligheten for at kommunedelplanens rammer for utnyttelse overskrides i dette planområdet. Dette begrunnes i den svært viktige beliggenheten mellom Brynes tradisjonelle by- og handlegate og byrommet mot Bryneåna, terrengets utforming og forhold til omkringliggende bebyggelse. Det tas her også høyde for påvirkning av sentrumsområdets kulturminnemiljø i denne vurderingen. Imidlertid utfordres sentrumsplanens hovedgrep vedrørende uteoppholdsarealer, som er utviklet for å avbøte mangelen på ideelle løsninger. Problemstillingen forsterkes ved økende avvik fra sentrumsplanens utnyttelsesgrad.

Planens bestemmelser om uteoppholdsareal anses ikke som tilfredsstillende, bl.a. ved at kravene til lekeareal ikke er spesifikt sikret, og at det heller ikke er sikret trafikkikker gangavstand til eksterne uteoppholdsareal. At grensen for hvor mye uteoppholdsareal som eventuelt kan anlegges på tak (maks 25%) overskrides kraftig, er svært uheldig. Dette oppfattes som et grep for ren økonomisk vinning ved at en på denne måten unndrar seg kostnader til opparbeiding av eksterne uteoppholdsarealer. Om denne framgangsmåten aksepteres settes hele frikjøpsordningen i spill.

Selv om det skulle gjøres avvik fra kriteriene for frikjøpsordningen, bør det ikke gjøres avvik fra kravet om maksimum 25 % uteareal på tak. Dette vil etter fylkesrådmannens syn være avgjørende for om kommunen vil være i stand til å opprettholde systemet med frikjøpsordning og hensynet bak at dette ble tatt inn i sentrumsplanen.

Planen forutsettes endret for å ivareta sentrumsplanens kredibilitet som styringsverktøy.

Boligformål

Bestemmelsene angir et tillatt spenn i antall boenheter på mellom 6 og 18 stk. Det er ikke krav om minste størrelse pr boenhet, men 80 % skal være over 55 m². Fylkesrådmannen frarår en så åpen plan når det gjelder antall boenheter, da dette kan gi utfordringer i forhold til hvordan behov som er direkte knyttet til antall leiligheter skal løses i planen. Antall boenheter bør videre fastsettes på en slik måte at en unngår leiligheter med ensidig belysning fra solfattige retninger. Fordelingsnøkkel for sammensetning av leilighetsstørrelser bør vurderes ut fra mål i samfunnsdelen, kunnskap om personhusholdningenes sammensetning i området, og kjente utfordringer ved dette. Det bør også fastsettes en minimumsstørrelse på leilighetene. Planbestemmelsene i § 3.1.1.6 anbefales bearbeidet for å imøtekomme merknadene over.

Hilsen

Knut Thorkildsen Slettebak
seniorrådgiver

Lars Olav Tjeldflaat
seniorrådgiver

Kopi til:

Fylkesmannen i Rogaland

Time Kommune
v/Wibecke Natås
post@time.kommune.no

Deres referanse
18/2813-18
Vår referanse
347503_v1/JARLH
Saksbehandler
Jarl Hoogstad

Deres dato
06.01.2020
Vår dato
04.02.2020
Direkte telefon
93488662

Høringsuttalelse til offentlig ettersyn for Storgata 19-23 - Plan 0454

Det vises til deres brev av 06.01.2020 vedrørende offentlig høring for detaljregulering for næring og bolig i Storgata 19-23, plan 0454. Time kommune. Høringsfristen er 24.02.2020 og vår uttalelse er med dette gitt innen fristen.

Lyse har ingen merknad til fremlagte høring av plan utover det som ble opplyst den 23.07.2019, dokument 326058 gitt til Arkitektkontoret Vest AS.

Det forutsettes at alt Lyse sin eksisterende infrastruktur blir ivaretatt for planområdet.

Vennlig hilsen
Lyse Elnett AS



Jarl Hoogstad
Utbyggingskoordinator

Time kommune
Plan og utbygging
Pb. 38
4349 Bryne

Deres ref.
18/2813- 17

Dato 2020-02-17

Kommentar fra LUKS til:

Detaljregulering for forretning og bustad i Storgata 19 til 23 Bryne

All varetransport er en del av en transport.

Varemottak etc., må etableres slik at kjøretøyene kan kjøre til alle varemottak etc.,

Regelverket sier:

Det skal legges til rette for den typen kjøretøy som bransjen benytter, dette må hensyntas. Gatebredder det transporteres varer og gods med lastebiler må ikke bygge med bredde under 7 m. Dette da kjøretøyene har en bredde på 3,2m med speil

Da dette sannsynligvis blir i gågaten i fremtiden må kommunen også sikre at mottakere er tilstede i god tid før gågaten stenges for varelevering.

Bransjestandard for varetransport (BVL) samt andre dokumenter for varetransport kan lastes ned fra LUKS sine hjemmesider vederlagsfritt.

Frihøyder, bredder etc. må følge regelverkets krav, kjøretøyer som benyttes må ha frihøyde 4,5m, kjøretøyenes bredde er 3,2m., dette er bilens bredde inklusive speil, for singel bil som bransjen benytters lengde 12 m, for semitrailer 17,5m, bil og henger 19,5m modulvogntog 25,25m. Krav som ligger i TEK 17 for varemottak skal ivaretas på lik linje med kravene til universell utforming. IK-Mat forskriften må følges når det gjelder ubrutt kjølekjede.

For ordensskyld minner jeg om Arbeidstilsynets regler om avstand fra biloppstillingsplass/varemottak til varenes plassering ikke må overstige 50m, denne transportveien må være fri for snø og is. I bransjens egen standard finner man løsninger på hvordan dette gjøres. Denne standarden inneholder offentlige myndighetskrav hva angår vareleveranser/henting av varer. BVL og HMS beskrivelsene for varetransport kan hentes på LUKS sine hjemmesider.

Det må også støy sikres mot boliger.

Dette gjøres med å følge kravene i TEK 17.

I tillegg må adkomst til varemottaket være i samsvar med:

Arbeidsplassforskriften Best nr. 701 og 702

§§ 2-1, Utforming av arbeidsplasser og arbeidslokaler

§§ 2-18, Ferdsel og adkomst

§§ 2-20, Lasteramper, lasteplasser, tippsteder og kaier

§§ 2-24 Særskilte vernetiltak for utendørs arbeidsplasser

§§ 1 i Byggherreforskriften

Med vennlig hilsen

Jürg Berger



Fagsjef logistikk
Post/Besøksadresse:
Prinsensgate 1c.
0152 Oslo
M: 91776743





Høyringsuttale

Innsendt	21.02.2020 11.55.35
ReferanselD	TKO088-1094743
Informasjon	
Kommunens saksnummer:	
Arkivsak 2018002813	
Tittel Plan 0454.00 - Detaljregulering for forretning og bustad i Storgata 19-23, Bryne sentrum	

Personopplysningar

Personopplysningar - innsendar

Førenamn Egil	Etternamn Ertkjern
Adresse Storgata 28	
Postnr/sted 4340 BRYNE	
E-post gjerdevik@msn.com	
Uttalen vert gjeven ☒ Personleg ☐ På vegne av lag føretak eller foreining	

Innleiing

Har du/de fått tilsendt høyringssaka i adressert sending frå kommunen? ☒ Ja ☐ Nei	
Dato på kommunen sitt høyringsbrev 06.01.2020	
Namn på høyringssaka Høyring og nabovarsel: Plan 0454.00 - Detaljregulering for forretning og bustad i Storgata 19-23, Bryne sentrum	

Uttale

Uttale til saka Som gårdeier av Storgata 28 vil jeg gi følgende kommentar til forslag til detaljreguleringsplan for forretning og bolig i Storgata 19-23: Jeg er, som rådmannen, positiv til at det skjer utvikling av den eldre bygningsmasse i Bryne sentrum
--

– at det tilføres både næringsvirksomhet og nye naboer. Jeg er derimot kritisk til at det her åpnes for oppføring av et nybygg som åpenbart er i konflikt med både intensjoner og bestemmelser i Kommunedelplan for Bryne sentrum 2015-2026.

Som rådmannen selv påpeker i saksframlegg fremlagt for behandling i Lokal utvikling, mars 2019:

-Som ytre ramme er bygget høyere enn hva kommunedelplanen åpner for. Ulempene dette medfører er at det vil ruve mer, spesielt for bebyggelsen på sørsiden av Storgata. Med boder på taket vil også siktelinjer for bebyggelsen lengre sør påvirkes.

Jeg kjenner bebyggelsen sør av planområdet godt. Jeg bor der, og deler rådmannen sin bekymring.

Forslagsstiller leverer justerte planer i april 2019, og presenter her et konsept hvor -høyder på bygg er helt i tråd med høydebegrensninger satt i kommunedelplan for Bryne sentrum-.

Det mener jeg er feil.

For selv om kravet på 3,5 etasjer og maks gesimshøyde innfris med en tvilsomt inntrukket 4. etasje, viser tegninger at bygget de facto måler 13 meter fra gateplan Storgata (sør) – og at det bare er deler av fasaden som er inntrukket.

Det planlegges i tillegg med et -felles uteoppholdsareal- på tak over 4. etasje. Og selv om planlagte sportsboder på taket forsvant etter rådmannens innsigelser i mars, vil fortsatt et -uteoppholdsareal- i tillegg til trapperom og heis øke byggehøyden til -en slags 5. etasje-, som rådmannen selv formulerer.

Det vil gi bygget en faktisk høyde på (13m + 3,3m) 16,3 meter.

16,3 meter er 16,3 meter, og selv om forslagstiller sminker tegninger med -inntrukne yttervegger- og -vertikale sprang i fasaden- for å -dempe virkningen av høyden og volumet på bygget-, vil bygget utvilsomt ruve og ødelegge siktelinjer. Det hjelper ikke at både bygg øst og vest av nybygg er vesentlig lavere, og vil skape en stygg kontrast.

Dette er, etter min mening, i konflikt med kommunedelplanen sine gode intensjoner:

-For å unngå skyggelagde gater, gater som vert til vindtunnellar og for å skape gode byrom som gjev ei god oppleving, bør gesimshøgda på bygningar og gatebreidda stå i forhold til kvarandre.

Det bør vær uproblematisk for Time kommune å sende planen i retur forslagstiller, med melding om å finne en løsning som i større grad harmonerer med kommunedelplanen – spesielt med tanke på byggets høyde og volum.

Som nevnt er jeg positiv til initiativ som vil bidra til økt bolyst i Bryne sentrum, og berømmer Time kommune for arbeidet som er gjort med kommunedelplanen.

Jeg ber dog om at behovet for nye investeringer ikke overkjører de enkle forventninger til livskvalitet og trivsel i Bryne sentrum.

Vedlegg

Vedlegg
Ingen vedlegg er lagt til