

VEILEDER

Planlegging og nedgraving av avfallscontainere



Generell informasjon

Sola kommune ønsker i størst mulig grad å bruke nedgravde avfallscontainere som avfallssystem. Ved hvert innsamlingspunkt skal det være minimum fire containere, hhv. for restavfall, våtorganisk, papp/papir og plast. Hvis der er flere innsamlingspunkt som ligger tett opptil hverandre kan plast utelates på det ene punktet. Dette må imidlertid alltid avtales med kommunens renovasjonsansvarlig.

Ved dimensjonering av antall containere på hvert punkt kan vi gå ut fra denne tommelfingerregelen:

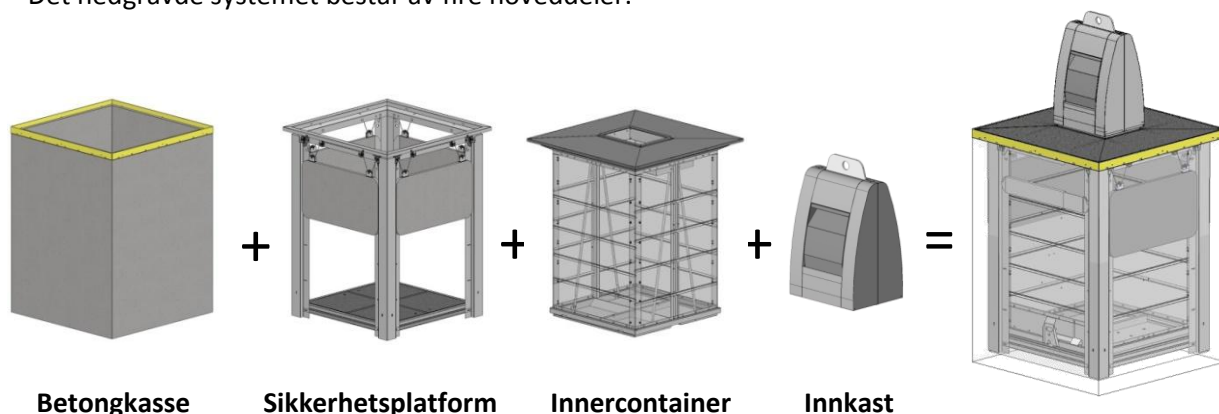
Max 30 – 40 boenheter (eneboliger, større leiligheter etc.) per container restavfall.

Max 40 – 50 boenheter (boenheter for 2-3 personer, mindre blokkeleiligheter) per container restavfall.

Antall containere for papp/papir skal som regel være det samme som restavfall. For våtorganisk og plast holder det ofte med en container per innsamlingspunkt.

Det er imidlertid viktig at dere tar kontakt med kommunens renovasjonsansvarlig for å diskutere løsningen. Det kan også være at utbyggingsfelt ved siden av hverandre kan dele på et innsamlingspunkt.

Det nedgravde systemet består av fire hoveddeler.



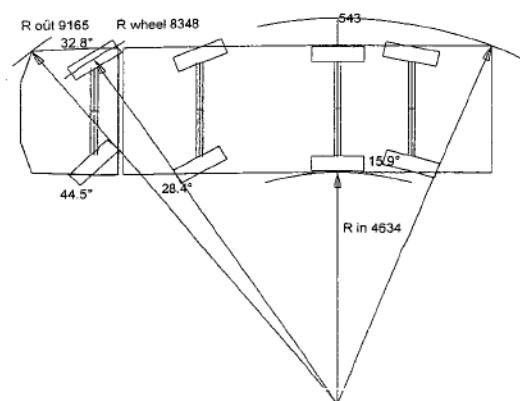
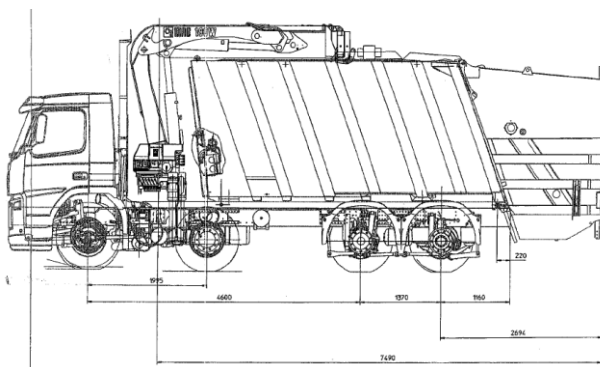
Systemet har elektronikk i innkastsøylen som låser opp innkastet når brukerne legger på sine identitetsbrikker. I bunnen av innkastsøylen er der montert en ultralydsensor som hele tiden måler fyllingsgraden. Denne informasjonen sammen med annen informasjon blir sendt fra containerne med jevne mellomrom via datasimkort, slik at en kan se fyllingsgraden og planlegge en effektiv tømming av systemet.

Det er ikke behov for hverken strømforsyning til, eller drenering av containerne.

Planlegging/plassering

Ved planlegging og plassering av nedgravde containerne er det flere momenter som må tas hensyn til:

- Det bør ikke være mer enn 75 til 100 meter gåavstand fra boligens hovedinngang og frem til plasseringen av de nedgravde containerne. I tillegg bør containerne ligge i det som blir den naturlige vei ut av boligfeltet for innbyggerene.
- Tilkomst, bilene som brukes til tømming er av type L (stor lastebil), og gate/veisystemet frem til containerne må være dimensjonert for denne størrelsen. Der må også eventuelt være snuplass for lastebilen.



- Ved planlegging i boligfelt bør containere plasseres slik at beboerne naturlig vil passere containerene på vei ut av feltet.
- Det bør være passasje for andre biler når tømningen foregår.
- Over containerne må det være fri løftehøyde på minimum 9 meter
- Containerne må ikke stå lenger inne enn fem meter fra veikant/tømmebilens plassering.



- Overflatevann må ikke ledes mot containerne.
- Der skal tas hensyn til universell utforming rundt containerne.
- Se for øvrig " Forskrift om retningslinjer for nedgravde containere i Sola kommune" vedtatt av Sola kommunestyre. (vedlegg2)

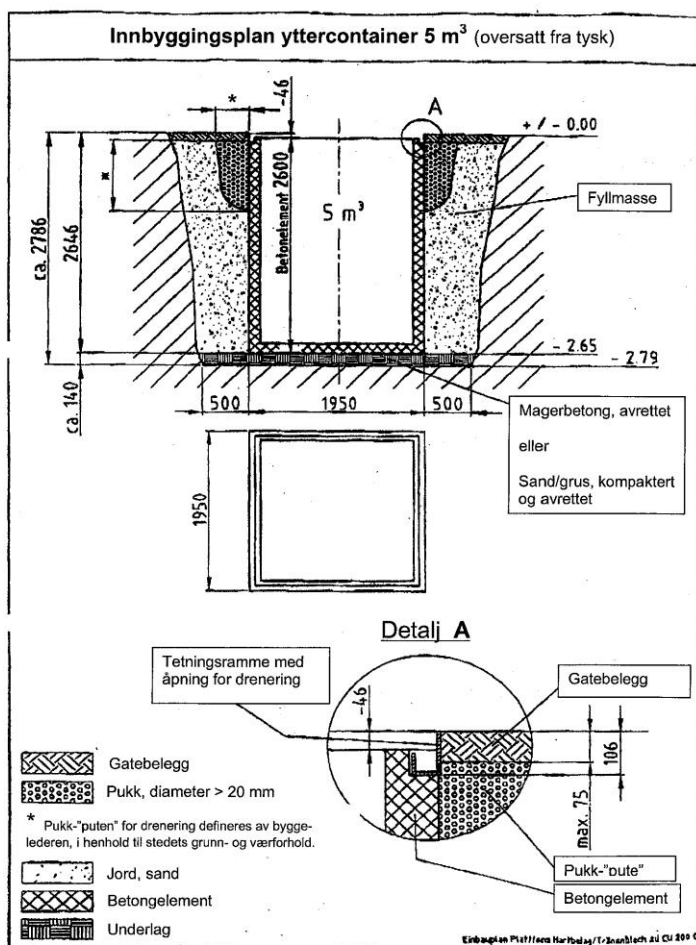
I vedlegg 1 er der eksempler på feil som bør unngås.

Nedsetting av betongkasse

Utbygger har ansvaret for å grave/sette ned betongkassen. Toppen av betongkassen skal være 46 mm under ferdig terreng.

Oppå betongkassen legges dreneringsramme, Toppen av denne skal være lik topp terreng.

Legg merke til at dreneringshullene i rammen ikke må blokkeres med asfalt eller lignende, hullene må ha utløp til drenerende masse

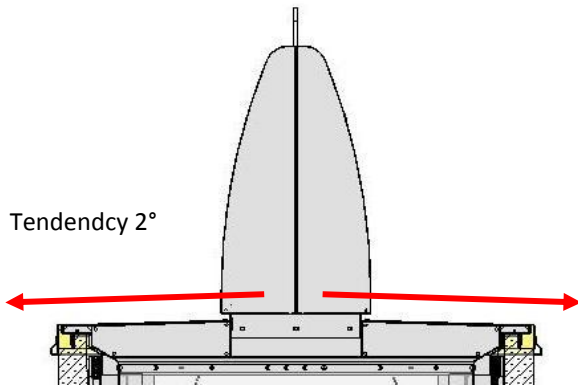


Dimensjonen på betongkassene er 1,95 x 1,95 meter. Egenvekten er ca 7 tonn.

Bildet til venstre er tegnet på nytt og skal skiftes ut.



Det er viktig at containerne plasseres i terrenget på en slik måte at overflatevann ikke ledes mot containerne. Containerne skal imidlertid ikke heves opp over terrenget slik at universell utforming ikke blir tilfredsstillende.



Montering av innercontainer

Når betongkassene med dreneramme er på plass blir sikkerhetsplattform og innercontainer satt på plass. Dette gjøres av leverandøren/kommunen.



Overtakelse

Etter ferdigstillelse må anlegget godkjennes og overtas av kommunen der hvor containerene skal betjene husholdningskunder. For næringskunder vil anleggene måtte vedlikeholdes og driftes av de respektive eierne.

Tømming/vedlikehold/daglig drift

Etter ferdigstillelse og overtakelse, vil det videre vedlikeholdet bli tatt av kommunen. Tømmingene blir gjort av spesialbiler som har vekt og vaskeanlegg på bilen.

Annet vedlikehold tar enten kommunens egne folk seg av, eller en hyrer inn andre firma med kompetanse på container



Vedlegg 1

Her vises noen av de "feilene" som vi ønsker at skal unngås.

Universell utforming:

Her er der anlagt en fortauskant foran containerne slik at rullestolbrukere vil ha problemer med å komme inn til innkastsøylen



Her er et eksempel hvor overflatevann rant inn mot containerne. Dette ble løst ved å sette opp en rekke med nedsenket kantstein for å lede vannet forbi .

