

TRAFIKKDATA:

Fv. 505 nord: 11200 kjøretøy, 9 % tunge kjøretøy
 Fv. 505 sør: 9400 kjøretøy, 11 % tunge kjøretøy
 Fv. 220: 4400 kjøretøy, 11 % tunge kjøretøy
 Hastighet: 40 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

FØRKLARING

Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

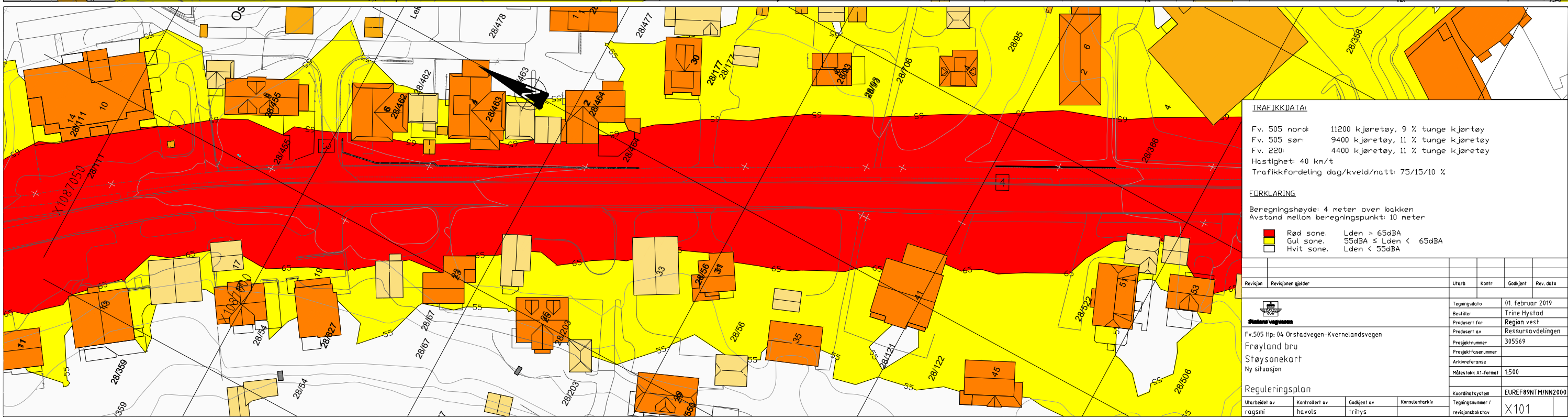
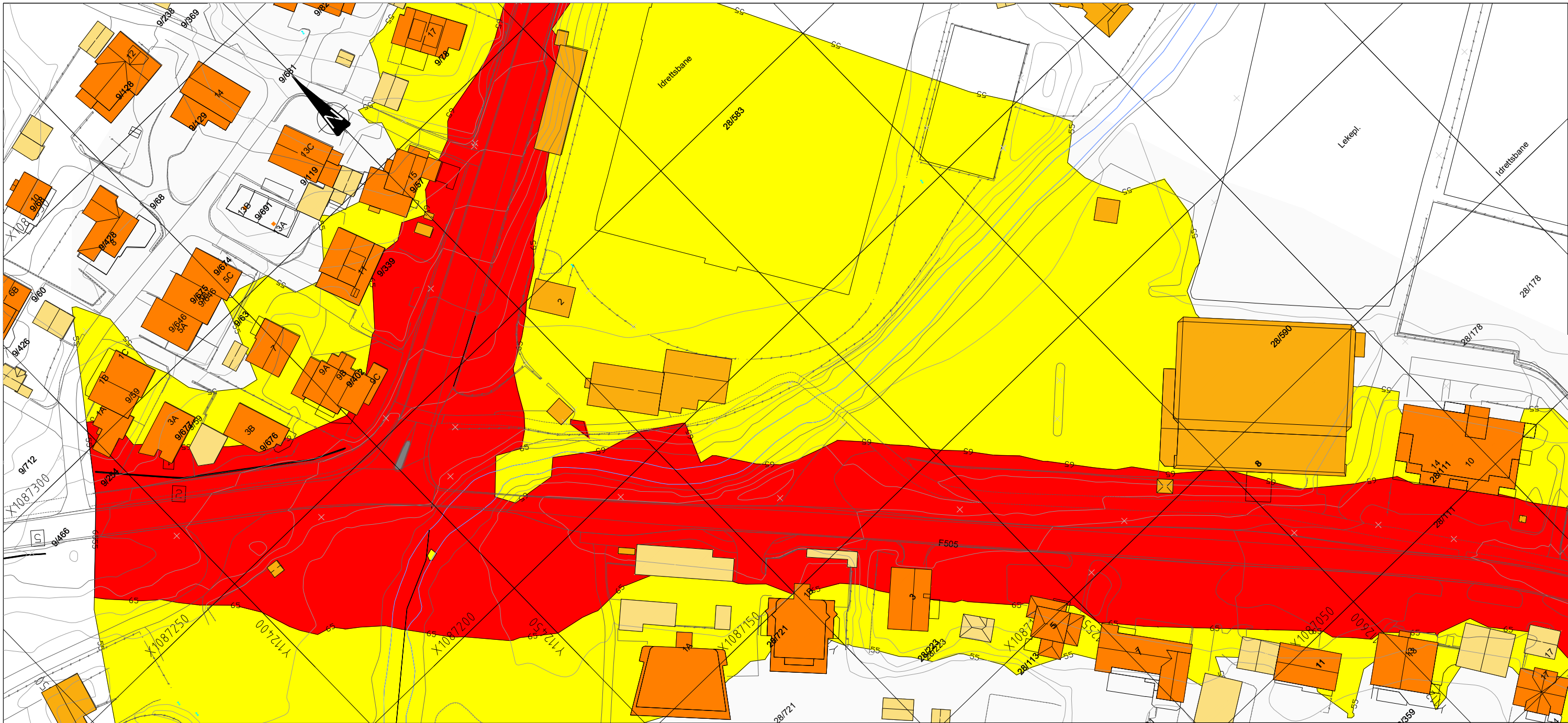
■ Rød sone. Lden ≥ 65dBA
■ Gul sone. 55dBA ≤ Lden < 65dBA
■ Hvit sone. Lden < 55dBA

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utørt	Kontr.	Godkjent	Rev. dato

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
ragsmi	havols	trihys	

Tegningsdato	01. februar 2019
Bestiller	Trine Hystad
Prosjekt for	Region vest
Prosjekt av	Ressursavdelingen
Prosjektnummer	305569
Prosjektfasen	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:500
Koordinatsystem	EUREF89NTHM/NN200
Tegningsnummer / revisjonsboks	X001



TRAFIKKDATA:

Fv. 505 nord: 11200 kjøretøy, 9 % tunge kjøretøy
 Fv. 505 sør: 9400 kjøretøy, 11 % tunge kjøretøy
 Fv. 220: 4400 kjøretøy, 11 % tunge kjøretøy
 Hastighet: 40 km/t
 Trafikkfordeling dag/kveld/natt: 75/15/10 %

FØRKLARING

Beregningshøyde: 4 meter over bakken
 Avstand mellom beregningspunkt: 10 meter

■ Rød sone. Lden ≥ 65dBA
■ Gul sone. 55dBA ≤ Lden < 65dBA
■ Hvit sone. Lden < 55dBA

Revisjon	Revisjonen gjelder	Uttarb	Kontr	Godkjent	Rev. date

Stasjonsvegen

Fv.505 Hp: 04 Orstadvegen-Kvernelandsvegen
 Frøyland bru
 Stasjonskart
 Ny situasjon

Tegningsdato	01. februar 2019
Bestiller	Trine Hystad
Produsert for	Region vest
Produsert av	Ressursavdelingen
Prosjektnummer	305569
Prosjektfasennummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:500

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
ragsmi	havols	trihys	
Tegningsnummer / revisjonsboksnavn	X101		

Koordinatsystem: EUREF89NTM/NN2000