

SEPTEMBER 2019  
IVAR IKS

# DETALJREGULERING FOR HOVEDVANNLEDNING VEST, TIME

TIME KOMMUNE, PLANNUMMER: 0504 00

MERKNADSBEHANDLING AV INNSPILL OG  
MERKNADER MOTTATT VED HØRING OG  
OFFENTLIG ETTERSYN AV PLANPROGRAM

OPPDRAGSNR. A089363  
VERSJON 0.1  
UTGIVELSESDATO 18.9.2018  
UTARBEIDET Preben Lyngaas Jensen  
KONTROLLERT Vidar Østerbø

Planprogrammet for detaljregulering av Hovedvannledning vest, har vært på høring og offentlig ettersyn i perioden: 4.7. – 14.9.2018

Berørte parter i saken har blitt varslet om oppstart av planarbeid per brev. I tillegg har planarbeidet blitt annonsert i lokal presse. I det følgende oppsummeres innkomne merknader og innspill.

<b>Offentlige parter</b>			
<b>Dato</b>	<b>Avsender</b>	<b>Innspill/merknad</b>	<b>Forslagsstillers kommentar</b>
2.7.2018	Rogaland brann og redning IKS	<p>Brannvesenet har vurdert planen/byggesaken slik den foreligger og har følgende kommentarer:</p> <p>I byggesak stilles det krav om tilfredsstillende slokke- og atkomstmuligheter for brannvesenets personell og utstyr, jf. Byggeteknisk forskrift § 11-17 og § 15-3 (5 d) (TEK17).</p> <p>Det er derfor spesielt viktig at kravene blir tatt hensyn til allerede i planfasen.</p> <p>Brannvesenet ber derfor om at prosjekterende ivaretar brannvesenets atkomstbehov mht. veibredde, svingradius (indre og ytre), oppstillingsplasser, belastning, høyde og vannleveranse mv. i tidlig planleggingsfase jfr. § 11-17.</p> <p>Rogaland brann og redning IKS har vedlagt en tabell med prosjekteringsforutsetninger, og vil være behjelpelige, hvis det skulle være behov for nærmere detaljer omkring krav til brannvesenets materiell og utstyr, feiing etc. eller ytterligere kommentarer i det videre planarbeid/byggesak.</p>	Tas til etterretning. Det innarbeides et avsnitt i planprogrammets kapittel 3 om krav/føringer fra Rogaland brann og redning IKS.
14.9.2018	Rogaland fylkeskommune, fylkesrådmannen, kulturavdelingen	<p>Rogaland fylkeskommune (ROGFK) viser til varsel om oppstart og tidligere korrespondanse med IVAR om gjennomføring av befaringer og nødvendige arkeologiske registreringer, herunder brev datert 26.6.2018 med varsel om registreringer i Gjesdal og Time kommune.</p> <p>ROGFK bemerker at oversendte kart er små, og tar av den grunn forbehold om at det kan være mindre misforståelser.</p>	<p>Tas til etterretning. Det skilles nyere tids kulturminner og automatisk freda kulturminner i kap 6.5 i planprogrammet.</p> <p>Kulturminneplan for Time er lagt til grunn i kap. 3.3.2.</p>

		<p><u>Nyere tids kulturminner</u>                  Det er flere SEFRAK-registrerte bygninger nær planområdet ved hhv. Ørnabråtet/Vordefjell, Fjermestad og Netland. Flere av disse er med i gjeldende kulturminneplan. Tiltakene må ikke forringe opplevelsesverdien til verneverdige bygninger og anlegg. Tilbakeføring av landskap vil være vesentlig.</p> <p>Det foreligger kommunal kulturminneplan. Arbeid med revidert kulturminneplan er enten i gang eller skal snart iverksettes. Det må tas kontakt med de relevante fagpersoner for utfyllende informasjon om andre kulturminner enn de som er nevnt i gjeldende kulturminneplan. Det kan være uregistrerte kulturminner i området. Dette må undersøkes gjennom befaringer og kontakt med lokale ressurspersoner.</p> <p>I hovedsak synes konflikter med nyere tids kulturminner å være av indirekte karakter. Demping av konfliktnivået vil derfor primært handle om moderering av terrenginngrep i nærområdet og tilbakeføring av landskap.</p> <p><u>Marine kulturminner</u>                  Planen er lagt fram for Stavanger maritime museum som fagansvarlig for kulturminner i vann. Fylkesrådmannen har mottatt museets uttale i e-post datert 11.09.18. Museet kjenner ikke til skipsfunn eller automatisk freda kulturminner i Frøylandsvatnet. Men i forbindelse med kulturlandskap nord fra Frøylandsvatnet, blant annet gravfeltet på Eikerabben (id 44317), og andre kulturminner registrert i Askeladden, ønsker museet å gjennomføre en befaring til området. Befaringen vil være en besiktigelse av plassen og kan innebære vading og snorkling. Hensikten er å gjennomføre en landskapsanalyse og vurdere områdets potensial for funn av hittil ukjente verna skipsfunn og automatisk freda kulturminner. Kostnadene forbundet med befaringen er saksforberedende og vil ikke bli belastet tiltakshaver. Museet planlegger befaring til uke 38, eller snart etter med forbehold om værforhold. Museet kan kontaktes på <a href="mailto:arkeologi@museumstavanger.no">arkeologi@museumstavanger.no</a> for ytterligere spørsmål rundt befaringen.</p>	<p>Lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50 tas inn i kap. 3.1.</p> <p>Utredningen gjennomføres av Odel AS.</p>
--	--	--	---

		<p><u>Automatisk freda kulturminner</u> Det har vært flere møter mellom kulturminnemyndighetene ved fylkesrådmannen og Ivar og COWI. Hensikten med møtene har vært å informere om arbeidet som er igangsatt, samt vurdere planene opp mot kjente automatisk freda kulturminner og vurdering av potensialet for funn av nye automatisk freda kulturminner.</p> <p>Fylkesrådmannen har allerede varslet behov for registrering i Gjesdal og Time kommuner, jf. vårt brev datert 26.06.18 til IVAR Iks. Fylkesrådmannen har mottatt SOSI-fil av selve grøftetraseen med et anleggsbelte på 30 meter, jf. mottatt SOSI-fil fra IVAR den 16.08.18. Det er denne SOSI-filen som har dannet grunnlaget for vår vurdering av den varslede registreringen. Vi gjør oppmerksom på at dersom traseen vil bli endret i forhold til mottatt SOSI-fil, må det påregnes ytterligere arkeologiske registreringer i ikke tidligere vurderte områder. Vi gjør også oppmerksom på at vi ikke har mottatt SOSI-filer på plassering av styringsbasseng og ventilkammer, samt riggområder mm. Dette er også områder som må vurderes i forhold til automatisk freda kulturminner, og vi ber om at SOSI-fil oversendes for disse områdene.</p> <p>Vi gjør oppmerksom på at det fra tidligere er registrert flere automatisk freda kulturminner innenfor området definert som planområdet. Ved Fjermestad er det registrert to gravhauger id 53674 og id 53673, og ved Linland er det registrert en gravhaug (id 34831) og et rydningsrøysfelt (id 54610). Ved Brekka er det registrert et større gravfelt (id 24984) delvis innenfor plangrensen. På Kverneland er det registrert tre kulturminnefelt som synes delvis å ligge innenfor planområdet, dette er id 141440 (rydningsrøyslokalitet), id 141443 (rydningsrøyslokalitet) og id 60724 (rydningsrøyslokalitet). Alle de nevnte kulturminnelokalitetene er automatisk freda og vi forutsetter at det tas tilstrekkelig hensyn til dem i den videre planprosessen.</p> <p>Det går frem av planinitiativet at det er tatt utgangspunkt i et 200 m bredt varslingsområdet i Time kommune. Dette er gjort fordi man ønsker å ha muligheten til å vurdere alternative traseer på noen deler av strekningen. Omfanget av det regulerte tiltaket vil dermed bli betydelig mindre. I planinitiativet går det frem at regulert bredde vil bli på rundt 20 meter. Det går også</p>	
--	--	---	--

		<p>frem at det vurderes behov for omtrent 30 meter anleggsbelte som standard for tiltaket, og at rigg- og anleggsområder vil tilpasses etter forholdene og behov i løpet av planprosessen.</p> <p>Det er også planlagt syv ventilkammer og et styringsbasseng langs hele traseen. Vi gjør oppmerksom på at kulturminnemyndighetene også må bli gitt anledning til å vurdere rigg- og anleggsområder, samt ventilkammer og styringsbasseng opp mot kulturminneinteressene i området. I Time kommune er det planlagt et ventilkammer på Netland, og et styringsbasseng på Fjermestad. Vi gjør oppmerksom på at disse områdene også må vurderes i henhold til kulturminnelovens § 9, og ber som nevnt ovenfor om å få oversendt SOSI-filer på disse områdene.</p> <p><u>Planprogram</u></p> <p>Det er positivt at planprogrammet vier stor oppmerksomhet til forholdet til kulturminner. Fylkesrådmannen minner dog om at det må skilles tydelig mellom automatisk fredede kulturminner og nyere tids kulturminner med ulik grad av vern og verneverdi. Dette synes ikke å ha vært helt klart i prosessens innledende fase, hvor bl.a. konflikten med nyere tids kulturminner ved Åsennuten ikke har blitt klart adressert til tross for våre presiseringer av verneomfanget i brev 06.12.17. Vi ber også om at en i konsekvensutredningen unngår å slå sammen ulike kategorier av kulturminner for felles vurdering, dersom ikke disse har en direkte sammenheng.</p> <p>Vi vil også oppfordre til at virkningen av de synlige tiltakene illustreres, gjerne ved en fotomontasje. På de mest konfliktfulle strekningene må alternative traseer vurderes.</p> <p>Mange kulturminner fra nyere tid er registrerte i digitale arkiv- og kartløsninger, men det kan være uregistrerte kulturminner i og nær planområdene. Dette gjelder ikke minst krigsminner, og verneverdige kulturlandskapselementer som steingarder o.l. Forekomster av uregistrerte kulturminner må avklares gjennom arbeidet med konsekvensutredningen. Fylkesrådmannen har ikke anledning til å gjennomføre registreringer av nyere tids kulturminner på samme måte som det gjøres for automatisk fredede kulturminner, hvor forslagsstiller betaler for arbeidet. Det må derfor</p>	
--	--	--	--

		<p>forutsettes at forslagsstillers konsulent foretar befaringer i de(t) varslede planområde(r). I forbindelse med konsekvensutredningen, må det oppsøkes lokal informasjon, f.eks. gjennom kontakt med kommuner, sogelag etc. Lokale kulturminneplaner må gjennomgås, og det vises til at flere kommuner holder på å utarbeide reviderte kulturminneplaner. Her må man kontakte de relevante fagpersoner for utfyllende informasjon.</p> <p>Lov om kulturminner av 9. juni 1978 nr. 50 må inngå som et punkt under statlige føringer i planprogrammet. I tillegg må det fremgå av planprogrammet når undersøkelsesplikten (befaring og arkeologisk registrering) i kulturminneloven § 9 skal oppfylles. Vi minner om at undersøkelsesplikten skal oppfylles i forbindelse med reguleringsprosessen og før planvedtak.</p> <p>Det vil være en stor fordel om resultatene fra en eventuell arkeologisk registrering innarbeides i konsekvensutredningen.</p> <p>Utredning og potensialvurdering vedrørende automatisk freda kulturminner bør gjennomføres av en fagperson med utdanning innenfor arkeologi.</p>	
14.9.2018	Stavanger maritime museum	<p>Stavanger maritime kjenner ikke til skipsfunn eller automatisk freda kulturminner som berøres av omsøkt plan. Men i forbindelse med kulturlandskap nord fra Frøylandsvatnet, bl.a. gravefeltet på Eikebakken (ID44317), og andre kulturminner registrert i Askeladden vil vi gjennomføre en befaring. Befaring skal avklare potensiale for hittil ukjente kulturminner under vann og vurdere hvilke metoder kan vi bruke under eventuell registrering.</p> <p>Befaringen vil være en besiktigelse av plassen og kan innebære vading og snorkling. Hensikten er å gjennomføre landskapsanalyse og vurdere områdets potensiale for funn av hittil ukjente verna skipsfunn og automatisk freda kulturminner. Kostnadene forbundet med en befaring er saksforberedende og vil ikke bli belastet tiltakshaver.</p> <p>Befaring i Frølandsvatnet kan planlegges til uke 38 eller snart etter med forbehold om værforhold.</p>	Tas til orientering

<p>14.9.2018</p>	<p>Fylkesmannen i Rogaland, miljøvernavingdelinga</p>	<p>Fylkesmannens uttalelse gjelder hele tiltaksområdet i de seks kommunene (Gjesdal, Time, Klepp, Sandnes, Sola og Stavanger).</p> <p>Fylkesmannen i Rogaland viser til tidligere dialog med tiltakshaver om aktuell trasé og problemstillingene som planarbeidet vil berøre. Det vises særlig til møte 26.4.2018, der man gjennomgikk trasé som er vist i oppstartsvarsel, hvor man diskuterte utfordringer som berører viktige regionale og nasjonale interesser som naturmangfold og landbruk.</p> <p>Fylkesmannen påpeker at det ville vært ønskelig med mer detaljert/høyere detaljeringsgrad på kart vedlagt planprogrammet, da det er krevende å forstå hvor traséen vil gå.</p> <p>Det er viktig at man i det videre planarbeidet sikrer tilstrekkelig areal langs traséen til masse- og riggområder.</p> <p>Planprogrammene som er utarbeidet for de ulike strekningene dekker generelt også hensyn som må vurderes i konsekvensutredningene. Vi forventer at interesser av vesentlig regional og nasjonal verdi som utvalgte naturtyper, jordvern og friluftsliv er tilstrekkelig vurdert og hensyntatt fram mot offentlig ettersyn. Registreringer i temakartportalen vil være viktige i den forbindelse.</p> <p>Som tidligere diskutert i møte må verneområder og viktige naturtyper unngås. Dersom tiltaket likevel vil berøre slike områder må negative påvirkninger på naturverdiene avbøtes. Tiltak i verneområder krever også egen dispensasjonsbehandling etter naturmangfoldlover.</p> <p>Tiltaket vil krysse vassdrag, inkludert vernavassdrag. Det er viktig at kryssing gjøres på en best mulig måte, med minst mulig fare for forurensning og skade på elvemusling og andre naturverdier. Her viser vi også til Rikspolitiske retningslinjer for verdene vassdrag. Fylkesmannen minner også om at tiltak i vassdrag og kantsoner til disse vil være søknadspliktige etter vannressurslovens § 11 og forskrift om fysiske tiltak i vassdrag.</p> <p>Fylkesmannen viser til rundskriv T-2/16 fra Klima- og miljødepartementet om</p>	<p><u>Følges opp jfr. utkast til planprogram.</u></p>
------------------	---	---	---

		<p>innslagspunkt for innsigelser på miljøområder. Dette gjelder både hensyn til naturverdier, Dette rundskrivet vil være viktig når vi skal vurdere planene når de kommer på offentlig ettersyn.</p>	
14.9.2018	Statens vegvesen	<p>Statens vegvesen informerer innledningsvis om sitt ansvarsområde, samt at vegvesenet uttaler seg som forvalter av riksveg på vegne av staten, som forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.</p> <p>Statens vegvesen viser til tidligere møter mellom COWI, IVAR og Statens vegvesen, og forutsetter at avklaringer som har kommet frem i møtene, videreføres og hensynstas i det videre arbeidet.</p> <p>Ved legging av ny hovedvannledning vil det være behov for å krysse noen fylkesveger eller legge ledningen langs disse. Statens vegvesen påpeker, at alle tiltak som berører riks- eller fylkesvegnettet, må søkes særskilt om til Statens vegvesen; <a href="mailto:firmapost-vest@vegvesen.no">firmapost-vest@vegvesen.no</a>.</p> <p>Hovedvannledningen er planlagt sør for bebyggelsen på Kvernaland. Dette vil medføre at vannledningen kommer i konflikt med planlagt omkjøringsveg på Kvernaland. Omkjøringsvegen er vist med hensynssone i den interkommunale kommunedelplanen for Bybåndet sør. Vi kan ikke se at dette forholdet er omtalt i planprogrammet.</p> <p>Statens vegvesen er av den oppfatning at forholdet mellom ny hovedvannledning og planlagt omkjøringsveg på Kvernaland må utredes og omtales, og konsekvensene må klart framkomme. Dette vil kreve et tett samarbeid med Statens vegvesen. Kontaktperson hos Statens vegvesen vil her være Geir L. Jørgensen – <a href="mailto:geir.jorgensen@vegvesen.no">geir.jorgensen@vegvesen.no</a>.</p> <p>Statens vegvesen nevner her, at hovedvannledningen må legges dypt og på en slik måte at den ikke hindrer etablering av omkjøringsvegen eller gir vesentlig økte kostnader for Statens vegvesen/Rogaland fylkeskommune. Videre må endelig plassering av ventilkamrene avklares i dialog med Statens vegvesen. Dette gjelder både i forhold til</p>	<p>Uttalen er notert og vurderes i det videre planarbeidet.</p> <p>I utkast til planprogram er interkommunal kommunedelplan for Bybåndet listet opp som en regional plan, som legges til grunn for det videre planarbeidet.</p> <p>Det holdes kontakt med Statens vegvesen.</p>



		plassering langs eksisterende veger, og planlagte veger.	
3.7.2018	Statnett	<p>Vi viser til varsel om varsel om oppstart av planarbeid for Ny hovedvannledning vest fra Langevatn i Gjesdal til Tjensvoll i Stavanger som nå er lagt ut på høring. Prosjektet er besluttet etablert for å sikre forsyningen av rent drikkevann i regionen. Ledningen vil bli ca. 33 km lang og vil gå gjennom 6 kommuner. Planverk og prosjektering er planlagt ferdigstilt i 2019, mens anleggsperioden er planlagt startet årsskiftet 2019/2020, med en varighet på 3 - 4 år.</p> <p>Statnett er systemansvarlig i det norske kraftsystemet. Dette innebærer å drifte ca. 11 000 kilometer med transmisjonsnettledninger og 150 transformatorstasjoner over hele landet. Statnett er også ansvarlig for forbindelsene til utlandet. Statnett uttaler seg ved å være eier av transmisjonsnettledningene 300 kV Bærheim – Stølaheia 1 og 2 , 300 kV Kjelland – Stokkeland og 300 kV Tonstad – Stokkeland. Det varslede planområdet krysser disse 4 transmisjonsnettledningene. Statnett har konsesjon for disse ledningene og har gjennom ekspropriasjon/ minnelige avtaler ervervet rettigheter til å bygge, drifte, vedlikeholde og fornye ledningene , herunder rettigheter til adkomst og transport. Statnett er opptatt av at planene ikke må påvirke vår mulighet for forsvarlig vedlikehold og sikker drift av ledningene , herunder uhindret adkomst frem til ledningstrasé ene og de enkelte master.</p> <p>Avstandskrav og 30 meters varslingsavstand ved anleggsarbeid med anleggsmaskiner Det ser ut til at hovedvannledningen vil krysse 4 av Statnetts transmisjonsnettledninger, se vedlagt kartbilde. 300 kV-ledningene Bærheim – Stølaheia 1 og 2 (ledningene henger på samme masterekke) ved Jåtten i Stavanger kommune, 300 kV-ledningen Kjelland – Stokkeland ved Kvernaland i Time kommune og 300 kV-ledningen Tonstad – Stokkeland ved Ålgård i Gjesdal kommune. Vi vil på et generelt grunnlag påpeke at anleggsarbeidene, med terrenginngrep, rystelser og steinsprut mv, må gjennomføres uten skade på fundamenter, master og strømførende liner.</p> <p>Vi forutsetter at det i samråd med ledningseier iverksettes nødvendige tiltak for å hindre risiko</p>	<p>Uttalen er notert og vurderes i det videre planarbeidet.</p> <p>Det holdes kontakt med Statens vegvesen.</p> <p>Statnett har gitt likelydende uttale som vil gjelde for forhold i Sola, Gjesdal og Time.</p>

		<p>for overslag eller skade på anlegg fra kjøretøy, kraner og lignende under anleggsarbeidet. Anleggsarbeid eller bruk av utstyr nærmere enn 30 meter horisontal avstand fra ytterste strømførende line skal varsles i god tid slik at nødvendige avtaler knyttet til anleggsarbeid nær strømførende anlegg blir inngått mellom entreprenør og ledningseier. Vi legger ved publikasjonen Anleggsmaskiner og elektriske anlegg og ber om at denne følger saken videre. Avslutningsvis vil vi også minne om viktigheten av at vertikale og horisontale avstander overholdes i henhold til Forskrift om elektriske forsyningsanlegg (FEF).  <a href="http://www.sfenett.no/PageFiles/420/Anleggsmaskiner%20og%20elektriske%20anlegg.pdf">http://www.sfenett.no/PageFiles/420/Anleggsmaskiner%20og%20elektriske%20anlegg.pdf</a></p>	

<b>Lag og organisasjoner</b>			
<b>Dato</b>	<b>Avsender</b>	<b>Innspill/merknad</b>	<b>Forslagsstillers kommentar</b>
13.9.2018	Time Bondelag v/Jone Fosse	<p>Time Bondelag orienterer om at det er mange grunneiere som blir berørt av prosjektet, og at traséen går over store arealer med dyrka mark og beiteområder. Områdene har stor betydning som matressurs, og må tas særlig hensyn til.</p> <p>Det påpekes at anleggstiden må gjøres så kort som mulig, transport av store maskiner må utføres så det gjør minst mulig skade, og at matjorden må tas vare på og tilbakeføres. Arealet skal være mest mulig likt som ved anleggsstart, og klargjøres for bruk etter avtale med grunneieren. Dette gjelder også gjerder, gårdsveger og leplantinger.</p> <p>Under anleggstida er det IVAR som har ansvaret for at dyr på beite ikke kommer på avveie. Praktiske løsninger på dette må skje etter dialog med eieren.</p> <p>IVAR sine representanter må møte grunneierne med en fin og imøtekommende oppførsel. Ved signering</p>	Uttalen er notert og vurderes i det videre planarbeidet.

		<p>av avtale, må grunneierens krav og ønske bli tatt hensyn til, slik at hans eiendom er ivaretatt på en god måte.</p> <p>Alle grøfter som blir øydelagt av gravearbeid i traseen, må ordnes og sammenkobles skikkelig, slik at de er i minst like god stand som de var. Grøftene må kunne spyles, og steingrøfter må ha skikkelig avløp. Det må også legges drenering langsmed hovedvannledningen, for å unngå vannlommer som øydelegg jorda. Overdekkinga må være minimum 2 meter. Alle reparerte grøfter må gis 5 års garanti for driftsvansker/skader.</p> <p>Hovedvannledningen krever en 20 meter bred hensynssone. Grunneierne må bli gitt tydelig informasjon om hva disse restriksjonene går ut på. Det må utbetales kompensasjon som står i forhold til ulempene det medfører for driften på den enkelte sin eiendom.</p>	
--	--	---	--

<b>Private parter</b>			
<b>Dato</b>	<b>Avsender</b>	<b>Innspill/merknad</b>	<b>Forslagsstillers kommentar</b>
12.9.2018	Anne Frøyland Grødem, Fjermestadvegen 214	<p>Frøyland Grødem bemerker at ny hovedvannledning er planlagt over hennes eiendom, og har følgende innspill:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum overdekning må være 2,0 meter.</li> <li>• Det må legges drenering i grøften parallelt med hovedvannledningen for å unngå vannlommer som ødelegger jorden.</li> <li>• Eksisterende grøfter må tilbakeføres i minst like god stand som de var. Man må kunne spyle grøftene etterpå, så sammenkoblingene må gjøres skikkelig.</li> <li>• Det må gis 5 års garanti for grøfter som er blitt berørt av gravearbeidet i traséen.</li> </ul>	Uttalen vil bli behandlet ved inngåelse av grunneieravtaler. Det sikres samsvar mellom grunneieravtalene og reguleringsplan.

<p>11.9.2018</p>	<p>Øster Hus Gruppen AS v/Stig Harald Nese Eiendomsutvikler</p> <p>Mobil: 992 46 475 <a href="mailto:stig.harald@oster-hus.no">stig.harald@oster-hus.no</a></p> <p>Øster Hus Welhavens vei 4, 4319 Sandnes oster-hus.no</p>	<p>Øster Hus Gruppen AS (ØHG) uttalelse gjelder hele tiltaksområdet i de seks kommunene (Gjesdal, Time, Klepp, Sandnes, Sola og Stavanger), med unntak av et avsnitt som angår mer konkrete områder i Sola og Stavanger.</p> <p>ØHG informerer om at de har utbyggingsinteresser i flere områder der forslag til hovedvannledning går. Det uttrykkes forståelse for behovet for ny hovedvannledning, men ser samtidig at den kan komme i konflikt med fremtidige utbyggingsbehov denne regionen vil ha i mange år fremover. Det vises til en såkalt levetid til vannledning på 100 år, og at det er derfor svært sannsynlig at regionens fremtidige arealutvikling vil ha interesse av mest mulig fleksibilitet, og at restriksjonene knyttet til traséen, blir redusert til et minimum.</p> <p>ØHG påpeker at det er viktig at det i planprogrammet legges større vekt på faktisk å vurdere hvilke konsekvenser dette kan gi for både infrastruktur og utbyggingsmuligheter i regionen på lang sikt, og både erkjenne å vurdere at det er mange behov man i dag ikke kan forutse. Per i dag kan man få noen svar ved å vurdere gjeldende regionalplan, men denne har også sine begrensninger, ved at den bare vurderer arealutviklingen frem til 2050.</p> <p>ØHG har fått forståelsen av at dersom hovedvannledningen legges dypere i bakken, vil denne være mer robust for både nødvendige infrastrukturtiltak, samtidig gjøre behovet for restriksjonssoner mot annen bebyggelse mindre.</p> <p>ØHG ber om at dette, samt andre tekniske tiltak som kan gjøre hovedvannledningen mer robust og behovet for restriksjoner mindre, vurderes i planleggingen. ØHG ser at dette kan være et kostnadsspørsmål ved etablering og utbygging av traséen, men tror at denne kostnaden blir liten sett</p>	<p>Uttalen er notert og vurderes i det videre planarbeidet.</p>
------------------	---	--	---

		<p>i forhold til de samfunnsøkonomiske kostnadene en vil få, dersom en ikke legger til rette for en fremtidig arealutvikling.</p> <p>En hovedvannledning på 40 km, gjennom 6 kommuner på Jæren vil danne en barriere for kryssing og fremtidig utbygging, der konsekvensene av en slik barriere må tas på alvor utover de arealmessige behov regionen har i dag. ØHG erkjenner at det er utfordrende å planlegge for hittil ukjente og premature utbyggingstiltak, men ber om at etableringen av denne må gjøres på en slik måte at fremtidige restriksjoner kommer ned på et absolutt minimum.</p>	
--	--	---	--

## Vedlegg

- › Høringsuttalelser