

Frøyland BK3 – Time kommune

Støyutredning

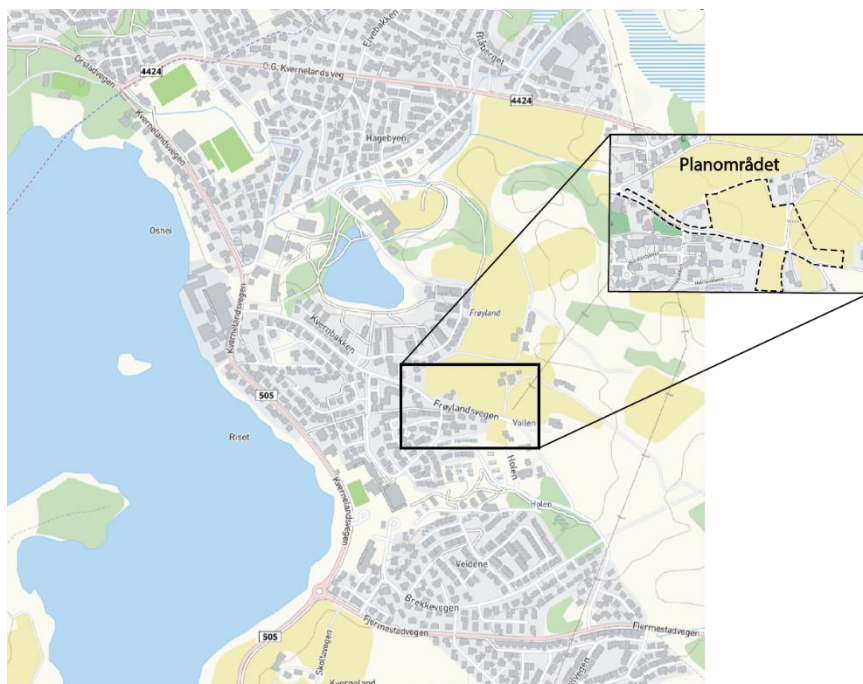
Kunde: Head Energy AS v/ Eva Esbensen

Oppdragsnr:	11.0396,00	Dokumentnr:	AKU – 01
Revisjon:	0	Revisjonsdato:	28. april 2022
Utarbeidet av:	Erling J. Andreassen	Kontrollert av:	Håkon Eivind Larsen

IT arkiv: 220428 AKU-01 N rev0 BK3 Frøyland - støyutredning.docx

1 Bakgrunn

Det utarbeides en detaljreguleringsplan for boliger i BK3 på Frøyland i Time kommune. Planen legger til rette for 50 nye boliger. Planområdet ligger i ytterkant av et eksisterende boligområde og grenser til både bolig og landbruksområder. Adkomst vil skje via Frøylandsvegen. Denne vegen er i dag en blindveg med sporsluse som leder til et par eneboliger øst for planområdet.



Figur 1: Kart som viser planområdets lokalisering, hentet fra planbeskrivelsen.

2 Retningslinje T-1442/2021

Regulerings- og kommuneplanbestemmelser vedtas av kommunen og er juridisk bindende. Dersom det ikke foreligger noen krav om støy i disse bestemmelsene, skal [Klima- og Miljødepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T- 1442/2021](#) legges til grunn ved arealplanlegging og behandling av byggesaker etter Plan- og bygningsloven. Retningslinjen er veiledende og ikke juridisk bindende. I tillegg er det i Teknisk forskrift til Plan- og bygningsloven gitt generelle krav til lydforhold i bygninger.

2.1 Anbefalte grenseverdier

For å ivareta retningslinjens anbefalinger vedrørende støy på utendørs oppholdsareal og utenfor vinduer for boliger, må grenseverdier i tabell 1 oppfylles.

Tabell 1 – Anbefalte grenseverdier for støy på utendørs oppholdsarealer og utenfor vinduer, innfallende lydtryknivå. (utklipp fra tabell 2 i T1442/2021)

Støykilde	Støynivå utenfor vinduer i rom med støyfølsomt bruksformål og på stille del av uteoppholdsareal	Støynivå utenfor soverom, natt kl. 23-07
Veg	$L_{den} \leq 55$ dB	$L_{5AF} \leq 70$ dB

2.2 Veger med liten trafikk

For veger med liten trafikk sier veilederen til T-1442, M-2061, i [kapittel 2.2 "Anbefalte grenseverdier ved nye tiltak"](#) under punktet "Forståelse av grenseverdien L_{den} " følgende:

Ved lav trafikkmengde kan en ofte se bort ifra utendørs tidsmidlet støynivå, og kun vurdere maksimalt støynivå. Når fartsgrensen er lavere enn 50 km/t og trafikkmengden under 500 per døgn er det vanligvis ikke nødvendig med støyutredning. Når trafikkmengden er mellom 500 og 1000 kan det vurderes ut fra steds spesifikke forutsetninger om det er nødvendig med en støyutredning. Ved rene adkomstveger med lav hastighet, uten tungtransport og trafikkmengde under 1000 er det vanligvis ikke nødvendig med støyutredning.

Det er da spesielt innendørs støynivå i soverom som bør vurderes nærmere. Bakgrunnen for dette er at støyen på veger med trafikkvolum mindre enn noen få tusen biler i døgnet er preget av enkelthendelser: det er stille i lengre perioder – men tydelig støy hver gang et kjøretøy passerer og dette kan forårsake støyplage. Det tidsmidlede støynivået alene gir derfor ikke en god beskrivelse av støybildet ved svært lav trafikkbelastning.

2.3 Utvidelse og/eller endringer av eksisterende virksomhet

T-1442:2021 sier i kapittel 5 følgende om hvordan man vurderer endringer i støyforhold. I dette tilfellet forstås føringene også å omfatte endrede refleksjonsforhold til naboer som følge av utbygging av det nye boligområdet:

- Det bør (...) ikke åpnes for endringer eller utvidelser av støyende anlegg og virksomhet som øker støynivåene merkbart for eksisterende støyfølsom bebyggelse, eller i stille områder avsatt i kommuneplan.
- Ved overskridelse av grenseverdiene ved nye tiltak eller merkbar økning i støynivåer for eksisterende tiltak, bør det som hovedregel gjøres avbøtende tiltak

Merkbar endring i støynivå er i T-1442 definert som en økning på 3 dB eller mer i tidsmidlet ekvivalentnivå.

3 Vurdering

Etablering av 50 boliger i planområdet vil, basert på 4,5 bilturer per boenhet (jf. mobilitetsplanen), generere en trafikk på 225 kjt/døgn på Frøylandsvegen. Strekningen av Frøylandsvegen som går langs planområdet er som nevnt en blindveg og vil i all hovedsak være trafikkert av biler til og fra de nye boligene. Basert på den lave trafikkmengden, vil ikke trafikkstøy til de nye boligene være aktuelt å vurdere nærmere (jf. T-1442 kap. 2.2 Veger med liten trafikk).

Trafikken fra det nye boligfeltet følger Frøylandsvegen til FV 505 Kvernelandsvegen. For at eksisterende boliger langs strekningen skal få en vesentlig endring i støynivå (det vil si 3 dB eller mer), må det en dobling til i trafikkmengden. Det er vesentlig mer enn 50 boenheter som i dag benytter Frøylandsvegen som adkomstveg. Det vil si at trafikk som genereres av 50 nye boliger i BK3, ikke vil medføre en vesentlig endring i støynivå for eksisterende boliger langs Frøylandsvegen.