

Kong Haakons veg Juryens rapport

Begrenset plan og design konkurranse - Time kommune

Innhold

1	Bakgrunn	3
2	Gjennomføring av konkurransen	3
2.1	Innleverte forslag	4
2.2	Juryen	4
2.3	Evalueringskriteriene	5
3	Premiering	5
4	Kandidatene	6
4.1	Del av noe større	6
4.2	Den blågrønne skolegata	8
4.3	Lagspill	10
4.4	Langs bekken på Rossaland	12
5	Juryens konklusjon	14

1 Bakgrunn

Til grunn for konkurransen ligger Time kommune sitt «Konkurransesgrunnlag. Begrenset Plan og Design konkurranse for VVA Kong Haakons veg»

Mål for oppgaven har vært å få inn ulike forslag på fremtidsrettede løsninger til beste for videre utvikling av Kong Haakons gate.

Gata ligger som et av flere lavpunkt i et større nedbørsfelt. Kong Haakons gate er også skolevei for mange. Derfor har fokus på overvannsløsninger og gode trafikkløsninger vært sentralt. Det har vært et mål for Time kommune å finne løsninger som ivaretar myke trafikkanter og som finner løsninger på flomsituasjon som har plaget området. Løsningene som planlegges for gata må ivareta både små og store regnbyger, og bruke nedbøren på en positiv måte for omgivelsene.

2 Gjennomføring av konkurransen

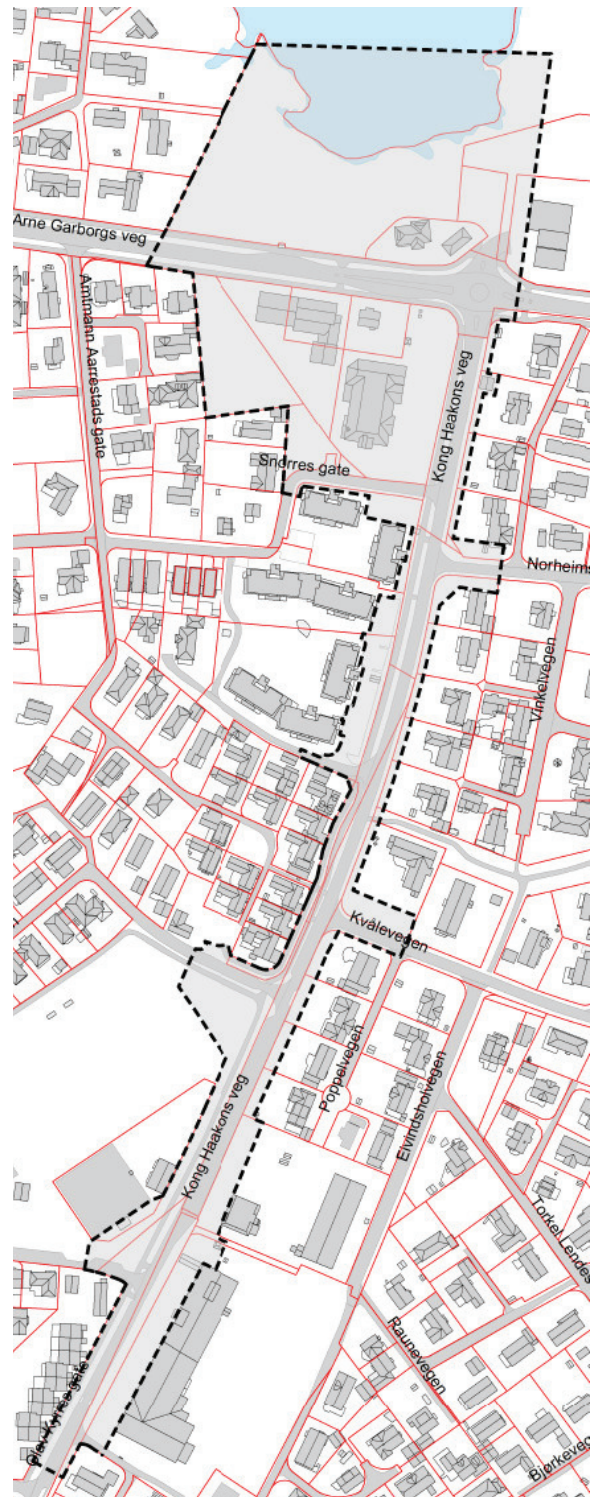
Konkurransen har vært gjennomført høsten og vinteren 2019-2020. Den er avholdt som en begrenset plan- og designkonkurranse.

Det var sju team som meldte sin interesse, og som var kvalifisert til å delta.

Bland de kvalifiserte teamene ble fire team trukket ut ved loddtrekning og invitert til å levere løsningsforslag.

Frist for påmelding til fase en av konkurransen var 28.oktober 2019. Frist for fase to og leveranse av løsningsforslag for de innbudte var 21.januar 2020.

Juryeringen har foregått anonymt og jurymedlemmene har ikke hatt kjennskap til deltakernes identitet.



Detaljregulering for Kong Haakons gate -avgrensing

2.1 Innleverte forslag

De fire innleverte forslagene hadde følgende titler (i alfabetisk rekkefølge):

- Del av noe større
- Den blågrønne skolegata
- Lagspill
- Langs bekken på Rossaland

2.2 Juryen

Time kommune har satt sammen juryen som har bestått av:

- Line Beate Løvlén
Juryleder. Landskapsarkitekt, Norconsult
- Gunvor Frøfjord Tungesvik
Vann og avløp, Time kommune
- Tor Gabrielsen.
Veg og trafikk, Time kommune.
- Gro Eggen
Hydrogeolog, Norconsult.

Arvid Vistnes har vært kontaktperson i Time kommune.

Juryen har bedømt forslagene på bakgrunn av konkurransegrunnlagets oppsatte kriterier. Det har blitt avholdt 3 møter i perioden 30.januar til 7.februar 2020.



Ortofoto. Kart på nett. Kartverket

2.3 Evalueringskriteriene

I henhold til konkurransegrunnlaget har de innleverte forslagene blitt vurdert mot konkurransens mål og forutsetninger slik det er beskrevet i konkurransegrunnlagets kapittel 6 Tildelingskriterier. Juryen har gjennom evalueringmøter og individuelle vurderinger vurdert de innleverte forslagene. Bedømmelseskriteriene har vært som følger (i uprioritert rekkefølge).

- Juryen vil se etter helhetlige og gode løsninger med hensyn til lokale og åpne overvannsløsninger for hele konkurranseområdet. Hvordan foreslåtte flomveier vil fungere for å unngå skade på bygninger, infrastruktur og miljø vurderes. Overvannsløsningene forutsettes å fungere ved alle årstider. Det oppmuntres til innovative løsninger vedrørende den lokale overvannshåndtering.
- Det vil fokuseres på gode trafikksikre løsninger for alle trafikanter, men med særlig vekt på myke trafikanter som gående og syklende. Hvordan gaten bidrar til at sykkel og miljøvennlige fremkomstmidler blir et foretrukket valg, er en del av vurderingen.
- Det vektlegges gode løsninger med hensyn til universell utforming. Hvordan trafikkbildet er lett lesbart for alle vurderes. Utforming som er god for en gruppe mennesker er ikke nødvendigvis godt for alle. Løsninger som balanserer ulike behov på en god måte, vil vektlegges.
- Gatens estetiske kvaliteter med å være tiltalende er en del av vurderingen. Hvordan ulik vegetasjon bidrar, og er

tilpasset løsninger for åpen overvannshåndtering vurderes. Foreslått løsning bør hensynta årstidsvariasjoner og fremheve disse.

- Totalinntrykket, i tillegg til kulepunktene over, med oppfyllelse av mål og visjoner angitt i kapittel 3, kombinert med kravoppnåelse i kapittel 4 blir en del av vurderingen.

Kriteriene har blitt grundig og systematisk drøftet i løpet av juryens arbeid.

Det er også trukket fram elementer fra andre enn vinnerforslaget som videre prosjektering bør vurdere å ta med seg videre.

3 Premiering

Konkurransens vinner er:

En del av noe større.

Premie til vinneren er 180 000,-

Premie til de øvrige deltakere er 140 000,-

Øvrige deltakere rangeres ikke i denne rapporten.

Juryen anbefaler at vinnerforslaget «En del av noe større» legges til grunn for det videre arbeidet med Kong Haakons veg og at teamet bak forslaget blir engasjert for det videre arbeidet.

4 Kandidatene

4.1 Del av noe større

Vinnerutkastet fremstår som elegant og gjennomførbart og har mange grønne kvaliteter. Juryen liker hvordan forslaget knytter Kong Haakons veg til resten av Bryne gjennom den overordnede analysen. Det er også fine forslag til hvordan barn og unge kan aktiviseres gjennom medvirkning og konkrete tiltak knyttet til nedbør og overvannshåndtering i sin lokale gate.

For opplevelsen langs gateløpet viser forslaget en fin variasjon med stier og klopper. De myke trafikantene vil få et nært forhold til vannet, og naturen gjennom forandringen gatebildet går igjennom ved mye og lite regn. Åpning av bekken ved Kiwi vil bidra til en positiv opplevelse for innbyggerne, og er en viktig faktor i en flomsituasjon. Dette kan bli et fint parkareal som også bidrar i en flomsituasjon.

Forslagets løsning på dropp-off situasjon ved tennisbanen balanserer ulike behov godt på den måten at det er satt av plass både til dropp-off og regnbed.

I forhold til gjennomføring ansees det som positivt at det gjøres minimale inngrep på private eiendommer, det letter gjennomføringsfasen.

I den videre prosjekteringen kan det være interessant å se på noe mer tre-beplantning særlig på østsiden av gata, og utvikling av flere fartsdempende tiltak.

Prosjektet foreslår åpning av gammelt bekkeløp vest for Kiwi. Krysning av Fv. 506 gjøres gjennom kulvert, men det planlegges også lavbrekk eller forsenkning på tvers av vegen. Dette som en supplering ved ekstrem flom. Langs Kong Haakons veg vil overvann ledes i grønn grøft med vegetasjon, vest for gaten. Det er foreslått flere



En del av noe større -plantegning.

regnbed i søndre del, blant annet ved drop-off-lomme og ved lommepark.

OV-håndtering følger 3-trinnsstrategien (infiltrer, fordrøy/forsink og sikre trygge flomveier). Det foreslås en flomtrase som hovedsakelig er åpen, men med bruk av kulvert under veier. Denne utformes som en wadi, med integrerte lommer for fordrøyning. Det er beskrevet forslag til håndtering av eksisterende OV-løp og kummer.

Den foreslåtte løsningen virker enkel og gjennomførbar. Det er ikke omtalt risiko for at vann trenger inn i overbygning for veg, samt erosjonsrisiko (vekstjord i grønn grøft).

Det er henvist til at det er benyttet overordnede beregninger for vannmengder som oppstår ved flom, og juryen antar at dette gjelder 200-års flom med klimapåslag. Modellering viser at den planlagte løsningen i stor grad vil kunne lede vekk OV-vann ved kraftig regn, men viser også områder hvor OV-løsning må utbedres.

Forslaget viser god utnyttelse av tilgjengelige arealer med regnbed og vannpark, både ved sidearealer og ved drop-off ved tennisbanen. Løsningen legger til rette for mange åpne flater hvor vann kan infiltrere i grunnen og tas opp av vegetasjon.

Forslaget skærer høyt på plassering av gangfelt, og at det er tosidig gangsykkelvei og fortau på hele strekket.

Antall gangfelt virker riktig i forhold til kryss, og det er vist en god løsning i krysset med Dronning Mauds gate.

Dagens gangfelt ved krysset Kvålevegen er flyttet til kryss Rosselandsvegen, dette bidrar til en tryggere kryssingssituasjon i og med at krysset er mindre trafikkert. I tillegg har dette forslaget egen tilkomst til Kong Haakons veg 21 - 31.

«Del av noe større» har gitt gode svar på alle kriteriene gitt i konkurransen.



Illustrasjon i sol



Illustrasjon i regnvær.

4.2 Den blågrønne skolegata

Konkurransforslaget viser stramme trerekker på begge sider av veien, og åpning av bekken i området vest for Kiwi. Forslaget viser også at parken bak Kiwi er forbundet med Kong Haakons veg med en åpen overvannsløsning. Dette er et positivt grep.

En styrke i konkurransforslaget er detaljeringen i bekkeåpningen vest for Kiwi og arealene sør for tennishallen. Det er vist fugleøy med bru eller klopp som gjør denne øya tilgjengelig for folk. Det er også vist en bekkestrand. Dette er gode forslag til innhold langs bekkeåpningen.

Regnvann samles og fordrøyes åpent i grøfter og dammer slik at vannet blir en kvalitet i gaterommet. Det er flere soner for fordrøyning av regnvann i åpne vannspeil og grønne parker, blant annet ved tennishallen, ved Rosselandsvegen, nord for friskolen, privathager og parkeringsplass ved barnehagen. Beplantede grøfter på begge sider av Kong Haakons veg vil lede vann mot nord til Frøylandsvatnet. På grunn av lavt fall mot nord vil det ikke være behov for erosjonssikring. Det anses som positivt at det er vist grøftesystem på begge sider av veien, og at det er lagt inn et forhøyet gangfelt i øst som sikrer gående en tørr gangvei ved flomhendelser. Generelt er det vist godt utnyttelse av arealer med regnbed og grønne soner for fordrøyning av vann.

Grøftene er utformet med tette masser i bunn, dette vurderes å være lite hensiktsmessig da det ikke vil muliggjøre infiltrasjon i grunnen. Systemet er dimensjonert for 20-års flom. Det vurderes at ved 200-års flom vil løsningen være underdimensjonert og bidra til oversvømmelse av områdene.



Den blågrønne skolegata -plantegning.

Forslaget skårer høyt på plassering av gangfelt, og at det er tosidig gang sykkelvei og fortau. Antall gangfelt er godt balansert i forhold til kryss og avkjørsler. Ny avkjørsel til Kiwi er godt forslag for trafikksituasjonen i eksisterende avkjørsel. Det er få fysiske fartsdempende tiltak, men forslaget viser ryddige kryss.

Felles tilkomst for Kong Haakons veg 21 – 31 med gående og syklende ansees som lite heldig. Plassering av gangfelt nord for barnehagen er ikke optimal, og burde ha vært flyttet noen meter sør. Det foreslås å fjerne parkering ved barnehagen og erstatte dette med regnbed. Juryen stiller spørsmål ved om dette er en god løsning.

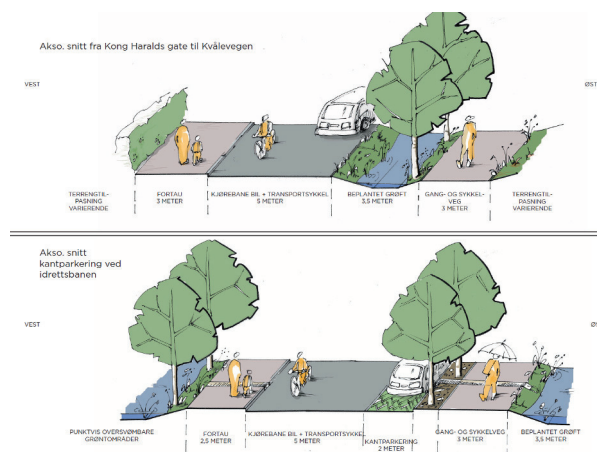
Juryen mener «Den blågrønne skolegata» presenterer en god løsning for gata. Forslagets løsning med beplantning på begge sider av gata er bra. Forslaget viser god utnyttelse av grønne arealer, hvor regnvann kan infiltrere og fanges opp av vegetasjon. Tiltaket prioriterer myke trafikanter ved forhøyet gangfelt på østre side av vegen, men løsningen er kun dimensjonert for 20-års flom.



Perspektiv sett sørover i Kong Haakons gate.



Illustrasjon bekkepark vest for Kiwi.



Aksonometriske snitt.

4.3 Lagspill

Prosjektet viser en oversiktlig løsning for gata med tydelig flomvei for overvann ut mot Frøylandsvatnet. Løsningen innebærer senkning av gateløpet fra barnehagen og ned mot Frøylandsvatnet. Dette anses som et omfattende og dyrt tiltak som ikke skaper de beste forutsetningene for de gående i gata i den nordre delen. Det grønne er også plassert vekk fra gangsoner i dette området. Forslaget viser lite nye trær.

Juryen synes forslaget med pulspromenaden er fint, men stiller spørsmålsteget ved bærekraftigheten ved så utstrakt bruk av gummidekke.

Selv om den trafikale situasjon ved sambruksområde er god, synes det likevel å fremstå som en noe stor grå og tett flate.

Dette forslaget benytter ikke muligheten til å åpne det gamle bekkedraget bak Kiwi.

Forslaget leder overvann vekk via grøftesystem vest for vegen. Dette leder vannet nordover mot grøft/swale i midtrabatt og videre til Frøylandsvannet. Det benyttes tretrinnsstrategi for håndtering av overvann. Swale skal fremme sakte transport og infiltrasjon. Det etableres flere regnbed for rensing og infiltrasjon av overvann. Det er positivt at forlaget viser løsninger for ov-håndtering ved frost, og ved 200-års nedbør.

Det etableres en grunn boks-kulvert under grøftesystemet, som vil ta unna store vannmengder fra oppstrøms arealer. Denne vil ha kobling mot grøftesystemet over, via overløp etablert i grøftene.

Det er foreslått flere ledd for å håndtere overvann, og løsningen er prosjektert for 200 års nedbørshendelser. Løsningen virker robust, med potensiale til å lede bort store vannmengder.



Lagspill -plantegning.

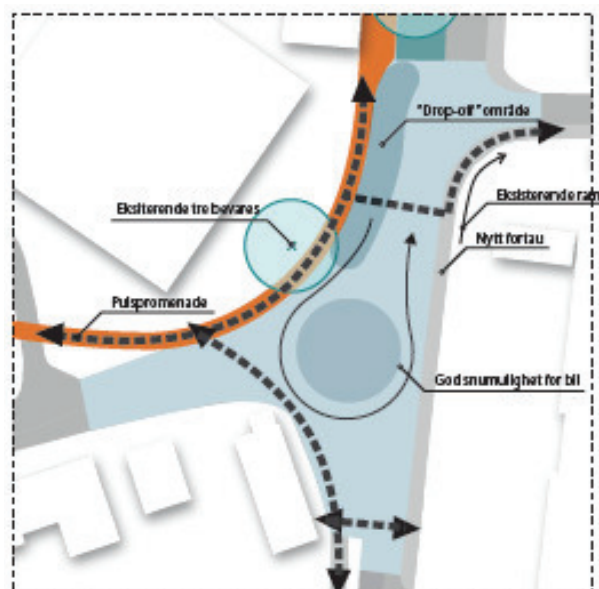
Forslaget viser utnyttelse av grønne flater i flere områder, i søndre del av Kong Haakons veg planlegges grøft i kombinasjon med regnbed, swale og fordrøyningsdam, langs vestsiden av veien. Deretter swale/buskefelt. Etter ca. midtveis planlegges midtrabatt med regnbed, og lengre nord anlegges swale i midtrabatten mot Frøylandsvatnet. Det er ikke planlagt mye grønne infiltrasjonsområder ved tennisbanen. Det er i stedet beskrevet et sambruksområde med permeabelt dekke.

Løsningen vil kunne ta unna store mengder overvann. Men gir lite estetiske kvaliteter for gående og syklende, og vurderes å være et kostbart alternativ sammenlignet med øvrige forslag

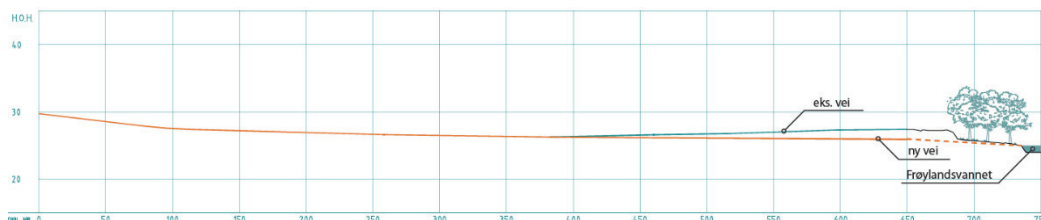
Forslaget viser egen tilkomst for beboere i Kong Haakons veg 21 - 31. I tillegg har forslaget tosidig gangsykkelvei og fortau, dette vurderes som positivt. Løsning i kryss ved Dronning Mauds gate er god med tanke på trafikksikkerhet, og gjør at man unngår rygging. Plassering av enkelte gangfelt vurderes som ikke optimal i forhold til demping av farten inn fra sidegater. I tillegg savnes det noen overganger på naturlig krysningspunkter.



Visualisering av sambruksområde.



Nytt bevegelsesmønster i sambruksområdet.



Eksisterende og nytt lengdeprofil.

4.4 Langs bekken på Rossaland

Konkurranseforslaget er et spennende og gjennomarbeidet prosjekt, men med til dels omfattende terrengtiltak. En helt ny terrengforming av landskapet foreslås, så store at det kreves støttemurer med rekkverk.

Forslaget skal ha honnør for utarbeidelse av film av 3d-modell. Dette bidrar til god forståelse av det foreslåtte prosjektet.

Det er foreslått bruk av ulike belegningsdekker i kryssområdene. Juryen er ikke overbevist om at såpass påkostede tiltak i belegget er rett for Kong Haakons gate.

Forslaget med toveis sykkeltrase plassert på den ene siden av gata er en noe uvanlig løsning. Juryen er usikre på hvor godt grepet er når det implementeres på et relativt kort strekk. Med mange fotgjengeroverganger langs gata blir det mange uvanlige og unødig kompliserte trafikk situasjoner.

Det er vist åpning av eksisterende bekk bak Kiwi, og en fin park i tilknytning til bekkeåpningen. Parken er forbundet med Kong Haakons gate, men det er satt av store arealer til dette. Generelt blir mange private arealer berørt av forslaget.

Det er positivt med strukturering av parkeringsplassen ved Kiwi. En ny gangforbindelse med Kong Haakons vei fra Kiwi-parkeringen er også et fint forslag til de myke trafikantene.



Langs bekken på Rossaland -plantegning

Foreslått overvannshåndtering er en kombinasjon av åpne og lukkede system. I nord åpnes gammelt bekkeløp. Langs gateløpet etableres regnbed og overvanngrøfter med vannspeil. Parkareal i nord og sør brukes til overflømmingsareal. Det vises til tretrinnsstrategien for håndtering av overvann. Løsningen er prosjektert for 200-årsflom. Det er et positivt tiltak at det legges opp til terskler i vannveg og grøfter, og at det meste av overvannet håndteres i åpne løsninger.

Det er god utnyttelse av grønne arealer på vestsiden av Kong Haakons veg, og løsningen har langsgående grønn grøft også på østsiden. Forslaget erstatter eksisterende OV med firkantet kulvert under vegareal. Et antatt kostbart forslag som krever stor masseutskifting i sør.

Juryen liker bruken av vegetasjon med en stram trerække på den ene siden, og med trær og vegetasjon mer gruppert og ledig plassert på den andre siden.



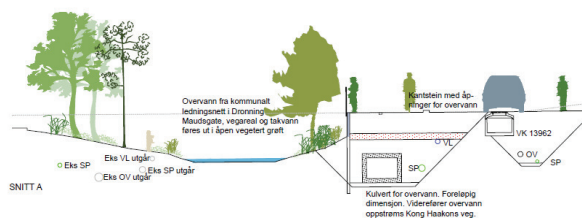
Planutsnitt av en typisk strekning 1:200

Planutsnitt av typisk strekning



Ved den planlagte tennisbanen på Rossaland foreslås det å etablere en park med vannspeil og rollepark.

Illustrasjon av området ved tennisbanen



Snitt