



Statens vegvesen



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE



MERKNADER TIL VARSEL OM PLANOPPSTART

DETALJREGULERING FOR FV. 505 FRØYLAND BRU

Time kommune og Klepp kommune

Plan-ID 0503 i Time kommune og Plan-ID
3540 i Klepp kommune

Region vest
Stavanger kontorstad
Dato: 10.12.2019

MIME-nr.	Avsender og dato	Merknader fra offentlige aktører	Kommentar fra Statens vegvesen
16/97549-9	Fylkesmannen i Rogaland 12.07.17	<p>1) Det må vurderast kva verknad tiltaket vil ha på vassdraget. Omsynet til naturmangfald vil vere særleg viktig i det vidare planarbeidet.</p> <p>2) Elvemusling er sårbar for erosjon og sedimentering, som ofte vert forårsaka av inngrep i kantsona. Det må i plankart og tilhøyrande føresegn leggst inn ei god kantvegetasjonssone mot vassdrag.</p> <p>3) Det må sikrast i planføresegner at masser må lagrast i god avstand frå elveløp. Det må setjast vilkår om tiltak for å hindre avrenning både under anleggsfase og etter ferdigstilling.</p> <p>4) Minner om at saka krev eigen avklaring etter vassressurslova § 11 om inngrep i kantsona langs vassdrag.</p> <p>5) Då tiltaket krev inngrep i vassdrag, må det avklarast med NVE om saka krev konsesjon etter vassressurslova § 8.</p>	<p>1) Følges opp med elveøkologiske undersøkelser i Frøylandsbekken.</p> <p>2) Ifm. elveøkologiske undersøkelser er det ikke avdekket forekomst av elvemuslinger i planområdet. Det er lagt inn kantvegetasjonssone mot vassdrag.</p> <p>3) Tas til orientering. Blir ivaretatt i rigg- og anleggsområde og YM-plan.</p> <p>4) Blir ivaretatt i dialog med Fylkesmannen.</p> <p>5) Tas til orientering, blir ivaretatt.</p>
16/97549-10	Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) 14.07.17	<p>1) Må greie ut dagens situasjon i vassdraget og vurdere verknaden for allmenne interesser, som vassdragsmiljø, naturmangfold, flaumtilhøve (oppstraums og nedstraums) og kulturminner.</p> <p>2) Ved tiltak i vassdrag skal vannressurslova leggjast til grunn. NVE vurderer om tiltak i vassdrag kan føre til skader eller ulemper for allmenne interessar på ein slik måte at det oppstår konsesjonsplikt etter vannressurslova § 8. Reguleringsplan kan erstatte konsesjon etter vannressurslova § 8, jf. §§ 18 og 20 når tiltaket er godt nok greid ut og omtala i planen og omsyna i vannressurslova bli ivareteke tilsvarande krav i ein ev. konsesjon.</p>	<p>1) og 2) Tas til orientering, følges opp i planprosessen. Er ivaretatt i rapporten Flom - og vannlinjeberegninger samt rapporten fra elveøkologiske undersøkelser.</p>

		<p>3) Planen bør ha ei føring om at massedeponi ikkje skal leggjast i vassdragsområde. Må være et primært mål å finne eigna område for deponering framfor kort transport mellom uttakstad og deponi.</p>	<p>3) Ivaretas i form av anleggs- og riggområde. Prosjektet har masseunderskudd.</p>
16/97549-11	<p>Fylkesrådmannen – Regionalplanavdelingen 31.07.17</p>	<p>1) Viktig å vurdere et gatetverrsnitt med utforming som understreker sentrumsformålet i overordna plan.</p> <p>2) Det bør avklares om fv.505 fra Kverneland senterområde vil ha tilstrekkelig kapasitet for å gi tilfredsstillende framkommelighet for buss med de utbyggingsplanene som nå er kjent, og om det er behov for å ta særskilte hensyn til kollektivtrafikk gjennom reguleringsarbeidet.</p> <p>3) Det er bl.a. av hensyn til den rødlistede elvemuslingen særskilt viktig å unngå partikkelforurensning. Det må utredes hvordan hensyn til vassdraget med randsone skal ivaretas.</p> <p>4) Vi minner om at det er behov for egen vurdering etter vannressursloven.</p>	<p>1) Ivaretas ihht. føringer i overordnede planer. Det planlegges for gateprofil.</p> <p>2) Kollektivtrafikken ivaretas i planarbeidet. Det planlegges kantstopp for buss ihht. gateprofil.</p> <p>3) Ifm. elveøkologiske undersøkelser er det ikke avdekket forekomst av elvemuslinger i planområdet. Det er lagt inn kantvegetasjonssone mot vassdrag.</p> <p>4) Følges opp med NVE.</p>
16/97549-18	<p>Fylkesrådmannen – Kulturavdelingen 08.09.17</p>	<p>Planforslaget er ikke i konflikt med noen kjente automatisk freda kulturminner, og det stilles derfor ikke krav om arkeologisk registrering. Blir man derimot oppmerksom på mulige automatisk fredete kulturminner, skal fylkeskommunen straks varsles og arbeidene stanses i den grad de kan påvirke de mulige kulturminnene.</p>	<p>Tas til orientering.</p>

MIME-nr.	Avsender og dato	Merknader fra private aktører	Kommentar fra Statens vegvesen
16/97549-5	Ove Charles Vølstad 30.07.17	Har ingen merknader til planforslaget.	Tas til orientering.
16/97549-6	Kolumbus 30.06.17	Ønsker at bussrutene i området får tilrettelagt omkjøringstrase i byggeperioden. Det bør være mulig å komme ut og inn av fv. 4424, slik at våre ruter kan ha samme trase på tur/retur.	Tas til orientering, følges opp i neste planfase (byggeplan).
16/97549-7	Benn Edland/Songa Management AS 03.07.17	Har et sterkt ønske om at det settes opp fotobokser eller tilsvarende fartsdempende tiltak.	Tas til orientering, følges opp i neste planfase (byggeplan).
16/97549-12	Evald Storaas Traa og Karin Helen Traa frå Bustadsameiget Frøylandsosen (Gnr./bnr. 28/721) 04.09.17	<p>1) Er sterkt plagt av trafikkstøy, og krev at det vert gjort særlege tiltak for å redusera støy frå vegen inn til bustader i sameiget.</p> <p>2) Når brua som i dag skapar avbrot i den tovegs trafikken, vert utvida, vil utkjøring frå bustadssameiget og venteleg også frå Frøyland Idrettslag/Frøyhallen sin parkeringsplass bli vanskeligare. Ved utbetring av brua må ein også betra trafikksituasjonen for dei næraste utkjørslane ved brua.</p> <p>3) Ynskjer gangfelt over fv. 505 inn til Frøylandsosen boligsameie og frå busstopp fram til Frøyland Idrettslag sine anlegg.</p> <p>4) Ynskjer ny avkjørsel til Frøylandsosen boligsameie der busshaldeplass er i dag, alternativt</p>	<p>1) Støyberegninger ihht. miljødirektoratets retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen, T-1442 legges til grunn.</p> <p>2) Tas til orientering. Trafikksikkerhet ifm. avkjørslene blir ivaretatt. Etablering av rundkjøring, og kurve på gata senker farten og bedrer trafikksituasjonen for utkjørslene.</p> <p>3) Det etableres planfri kryssing, både nord og sør for innkjørselen til Frøyland Idrettslag sine anlegg ved fv. 505. I neste planfase (byggeplan) avklares det om kryssingen skal være oppmerket. Dette vises i skilt- og oppmerkingsplan.</p> <p>4) Dagens avkjørsel opprettholdes. Det etableres sammenhengende fortau på vestsiden, bussholdeplassen flyttes mot sør. Som følge av</p>

		<p>eigen arm inn til eventuell rundkøyning. Ynskjer at busstoppet flyttes fram til der avkjørsel til Frøylandsosen boligsameie er.</p> <p>5) Ein bør vurderer om det er mogeleg å gjere om krysset mellom fv. 505 og fv. 4424 til rundkøyning og kople på avkjørsel til BMX-banen på Orstad og avkjørsel til Frøylandsosen Sameie.</p> <p>6) Ynskjer nytt gangfelt langs fv. 505 på vestsida og over til gangstien rundt Frøylandsvatnet på Orstadsida.</p>	<p>gateprofil utformes den som kantstopp, ihht. håndbok N100 Veg- og gateutforming. Rundkøyning etableres på nordsiden av Frøylandsbekken.</p> <p>5) Det etableres rundkøyning med en egen arm for adkomst til BMX-banen. Dagens avkjørsel til Frøylandsosen Sameie opprettholdes, da denne ligger på sørsiden av Frøylandsbekken mens rundkøyningen bli etablert på nordsiden.</p> <p>6) Det etableres gangfelt ifm rundkøyningen for kryssing av fv. 505 på Orstadsida.</p>
16/97549-13	Lyse Elnett AS 07.09.17	<p>1) Eksisterende infrastruktur i planområdet må ivaretas. Ved graving må det gis melding til Lyse i god tid før gravearbeid påbegynnes. Det må også inngås en «Nær ved» -avtale ved arbeid nær Lyses anlegg.</p> <p>2) Om planen forutsetter at eksisterende nettanlegg/infrastruktur må flyttes eller legges om, må det settes av arealer til nye traseer. Nye traseer må gis rettigheter med minst like vilkår som det Lyse har til de eksisterende traseene.</p>	<p>1 og 2) Tas til orientering, følges opp i neste planfase (byggeplan)</p>
16/97549-14	Magne Auestad og Torlaug Auestad, representert av Haver Advokatfirma AS 06.09.17	<p>1) Bekymrer seg over at det varslede planområdet går langt inn på eiendommene, og at bolighuset på gnr. 28 bnr. 223 er omfattet av planområdet.</p> <p>2) Ønsker å få avklart om planarbeidet vil påvirke atkomstforholdene på eiendommene. Tre av eiendommene (bnr. 223, 113 og bnr. 67) er bebygde boligeiendommer med atkomst og gårdsrom vendt ut mot fylkesveien. Gnr. 28 bnr. 291 er bebygd med et bolighus med tilhørende verksted. Eiendommen benyttes av et transportselskap til lager- og opplagsplass m.m. Dagens atkomst er dimensjonert for større vogntog, og må opprettholdes.</p>	<p>1) Det skal etableres fortau langs vestsiden av fv.505 der det mangler i dag. Plangrensen blir mindre enn varslingsområdet.</p> <p>2) Adkomsten til gnr. 28 bnr. 223 blir flyttet mot sør. Adkomsten til gnr. 28 bnr. 291 blir innsnevret, men er dimensjonert for vogntog. Adkomsten til gnr. 28 bnr. 67 blir som i dag.</p>

16/97549-15	Frøyland idrettslag 08.09.17	<p>1) Ønsker å beholde dagens utkjøring fra idrettsanlegget til fv. 4424. Dersom denne atkomsten stenges, må det opparbeides og bekostes alternativ ny vei og bru fra parkeringsplass og over Frøylandsbekken som er tilpasset varetransport, anleggsmaskineri og sykebil.</p> <p>2) Ønsker at eksisterende gang og sykkelveg utbedres, eller flyttes til vestsiden av Frøylandsbekken, parallelt med fv. 505. Dagens løsning er trafikkfarlig grunnet uoversiktlig trafikksituasjon ved klubbhus og trafostasjon, og smal gang- og sykkelbru over Frøylandsbekken</p> <p>3) Med referanse til mulige tekniske løsninger som vist under informasjonsmøtet på Kvernaland 30.08.2017, så er alternativet med rundkjøring på vestsiden av fv. 505 helt klart å foretrekke.</p> <p>4) Ønsker vurdert mulighet for parkering for rullestolbrukere langs fv. 4424 for særskilt atkomst til tribuneanlegget fra nordsiden.</p>	<p>1) Dagens utkjørsel opprettholdes.</p> <p>2) Eksisterende gang- og sykkelveg via Frøyland idrettslag utgår, og flyttes til vestsiden av Frøylandsbekken langs fv. 505 og via ny bru.</p> <p>3) Det etableres rundkjøring.</p> <p>4) Langs fv. 4424 etableres fortau og kantstopp for buss. anbefaler Frøyland idrettslag å tilrettelegge handicap-parkering inne på egen eiendom.</p>
16/97549-16	Guro Fykse og Torbjørn Anderesen 09.09.17	Vi er beboere i eierseksjonssameiet Frøylandsosen på Kvernaland, og tilslutter oss kommentarene og forslag til tiltak fra beboere i sameiet sendt til dere på mail den 04.09.2017.	Tas til orientering.
16/97549-17	FAU ved Frøyland skole 19.01.17	<p>1) Vil på det sterkeste be om at brua ikke oppgraderes før tverrforbindelsen (godsterminal/Bråstein) realiseres.</p> <p>2) Ønsker at Vegvesenet setter opp autovern, eventuelt gjerde, langs gang og sykkelsti på begge sider av vegen.</p> <p>3) Det bør være et par overganger/underganger på strekket mellom Frøyland bru og Kiwi. Gjerne et ved idrettshallen.</p>	<p>1) Tas til orientering.</p> <p>2) Statens vegvesen følger lovverk og håndbøker ift. oppsetting av autovern og gjerder. På vestsiden av fv. 505 skal det etableres fortau. På østsiden blir rabatten mellom g/s-vegen og fv. 505 som i dag.</p>

		<p>4) Ønsker at fartsgrensen senkes langs hele strekket bort til skolen.</p>	<p>3) Det legges til rette for to kryssinger av fv.505 ved innkjørselen til parkeringen ved Frøyland idrettslag.</p> <p>4) En eventuell endring av fartsgrense avklares i neste planfase (byggeplan).</p>
16/97549-24	<p>Ingve Østensen m.fl. (totalt 64 signaturer) 07.09.17</p>	<p>1) Ønsker at fartsgrensen reduseres til 30 sone fra bru til skole.</p> <p>2) Ønsker opphøyde gangfelt med lyskryss i Kvernelandsvegen, ellers ingen fartsdumper i veggen.</p> <p>3) Ønsker rundkjøring før bru og ved Kiwi/Happy Time.</p>	<p>1) En eventuell endring av fartsgrense avklares i neste planfase (byggeplan).</p> <p>2) Tas til orientering, avklares i neste planfase (byggeplan).</p> <p>3) Det etableres rundkjøring før bru. Området ved Kiwi/Happy Time er utenfor planområdet, og blir ivaretatt i annen plan.</p>



FYLKESMANNEN
I ROGALAND

Dykkar ref.: 16/97549

Vår dato: 12.07.2017

Vår ref.: 2017/7712

Arkivnr.: 421.4

Statens vegvesen, Region Vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Postadresse:
Postboks 59 Sentrum,
4001 Stavanger

Besøksadresse:
Lagårdsveien 44, Stavanger

T: 51 56 87 00

F: 51 52 03 00

E: fmropost@fylkesmannen.no

www.fylkesmannen.no/rogaland

Fråsegn til planvarsel for utviding av Frøyland bru og fortau, FV505 Orstadvegen og Kvernelandsvegen, Klepp og Time

Me viser til Statens vegvesen si oversending i saka, datert 29.06.17. Saka gjeld varsel om oppstart av planarbeid for fv. 505.

Føremålet med planen er etablering av ny bru og fortau langs fv. 505 Orstadvegen og Kvernelandsvegen i Time og Klepp. Dette for å gi betre trafikktryggleik og auka kapasitet på strekninga. Planområdet gjeld ei strekning på 700 meter.

Det må gjerast vurderingar etter naturmangfaldlova §§ 8-12, jf. § 7. Ny bru skal krysse Frøylandsbekken, som er registrert som viktig bekkedrag (verdi B) i Miljødirektoratet sin naturbase. Området fungerer som vandringskorridor mellom to område, og bekken er leveområde for den raudlista elvemuslingen.

Det må vurderast kva verknad tiltaket vil ha på vassdraget. Omsynet til naturmangfald vil såleis vere særleg viktig i det vidare planarbeidet.

Elvemusling er sårbar for erosjon og sedimentering, som ofte vert forårsaka av inngrep i kantsona. Ei romsleg inngrepsfri kantsone vil binde elvebredda og gjere den meir erosjonsbestandig, samtidig som det gir levestad for andre plantar og dyr. På denne bakgrunn må det i plankart og tilhøyrande føresegn leggest inn ei god kantvegetasjonsone mot vassdrag.

Vidare må det sikrast i planføresegner at masser må lagrast i god avstand frå elveløp. Det må setjast vilkår om tiltak for å hindre avrenning både under anleggsfase og etter ferdigstilling.

Me minner om at saka krev eigen avklaring etter vassressurslova § 11 om inngrep i kantsona langs vassdrag. Her er Fylkesmannen myndigheit.

Då tiltaket krev inngrep i vassdrag, må det avklarast med NVE om saka krev konsesjon etter vassressurslova § 8. Dersom tiltaket ikkje krev slik konsesjon, skal saka handsamast etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Jf. forskrifta § 1 fjerde ledd er det Fylkeskommunen som er vassdragsmyndigheit for ikkje lakseførande delar av vassdrag.

Med helsing

Ragnhild Askeland
rådgivar

Knut Harald Dobbe
plankoordinator

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikkje underskrift.

Saksbehandlar: Ragnhild Christin Utne Askeland
Saksbehandlar telefon: 51568934
E-post: fmrorca@fylkesmannen.no

Kopi til:

Norges vassdrags- og energidirektorat NVE	Postboks 5091 Majorstuen	0301	Oslo
Time kommune	Postboks 38	4349	Bryne
Klepp kommune	Postboks 25	4358	Kleppe
Rogaland fylkeskommune	Postboks 130	4001	Stavanger

Statens Vegvesen - region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Vår dato: 14.07.2017
Vår ref.: 201704423-3
Arkiv: 323
Dykkar dato: 29.06.2017
Dykkar ref.: 16/97549-4

Sakshandsamar:
Astrid Flatøy
22959768/asfl@nve.no

Innspel til varsel om oppstart av planarbeid - Detaljregulering for ny Frøyland bru og fortau langs Fv505 Orstadvegen og Kvernelandsvegen - Time og Klepp kommuner

Vi viser til varsel om oppstart i denne saka, datert 29.6.17. Saka gjeld detaljreguleringsplan for ny Frøyland bru, og fortau langs fv. 505 Orstadvegen og Kvernelandsvegen i Time og Klepp kommuner.

NVE er forvaltningsmynde for vassdrag og energianlegg, samt førebygging av flaum- og skredfare. Direktoratet er derfor høyringspart i plansaker som gjeld vassdrag, energianlegg, flaum- og skredfare. NVE gir i samband med planarbeide råd og rettleiing.

Ny bru skal krysse Frøylandsbekken, som er registrert som viktig bekke drag (verdi B) i Miljødirektoratet sin naturbase. Området fungerer som vandringskorridor mellom to område, og bekken er leveområde for den raudlista elvemuslingen.

I samband med tiltaket må ein greie ut dagens situasjon i vassdraget og kva verknad det nye tiltaket vil ha på vassdraget. Ein må vurdere verknaden for allmenne interesser, som vassdragsmiljø, naturmangfold, flaumtilhøve og kulturminner. Verknaden tiltaket har på flaumtilhøva må vurderast både oppstraums og nedstraums tiltaket.

Ved tiltak i vassdrag skal vannressurslova leggjast til grunn. NVE vurderer om tiltak i vassdrag kan føre til skader eller ulemper for allmenne interessar på ein slik måte at det oppstår konsesjonsplikt etter vannressurslova § 8. Reguleringsplan kan erstatte konsesjon etter vannressurslova § 8, jf. §§ 18 og 20 når tiltaket er godt nok greid ut og omtala i planen og omsyna i vannressurslova bli ivareteke tilsvarande krav i ein ev. konsesjon.

NVE venter større utfordringar med flaum og erosjon i vassdrag som følgje av klimaendringar og meir intens nedbør. Flomvassføringa i små nedbørfelt og kystvassdrag er forventet å øke med minst 20%. Vi viser til *Klimaprofil for Rogaland* der dette er nærmare omtala, sjå <https://klimaservicesenter.no/>.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



NVE meiner at ein i planen bør ha ei føring om at massedeponi ikkje skal leggjast i vassdragsområde. Vi meiner òg at det må vere eit primært mål å finne eigna område for deponering framfor kort transport mellom uttakstad og deponi.

Med helsing

Anne Cathrine Sverdrup
regionsjef

Astrid Flatøy
seniorrådgiver

Dokumentet vert sendt utan underskrift. Det er godkjent etter interne rutinar.

Kopi til:

Fylkesmannen i Rogaland
Klepp kommune
Time kommune



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE

FYLKESRÅDMANNEN
Regionalplanavdelingen

Statens vegvesen - Region Vest
Askedalen 4

6863 LEIKANGER

31.07.2017

Deres ref.: 16/97549-4

Saksbehandler: Lars Olav Tjeldflaat
Direkte innvalg: 51 51 66 59

Saksnr. 17/15605-3
Løpenr. 56522/17
Arkivnr. L13

MERKNADER TIL VARSEL OM OPPSTART AV DETALJREGULERING - FV. 505 FRØYLAND BRU - TIME OG KLEPP KOMMUNER

Vi viser til ovennevnte sak som er sendt fylkeskommunen til uttalelse.

Planarbeidet skal legge til rette for bedre trafiksikkerhet og økt kapasitet, der eksisterende Frøyland bru er en flaskehals. Planarbeidet tar sikte på å legge til rette for nytt fortau på vestsiden av vegen, fra brua til eksisterende fortau ved sentrum. Det skal også vurderes behov for utbedring av dagens g/s-veg i området ved brua.

Fylkesrådmannen er kjent med at dagens veg oppleves som utrygg, og ser det som positivt at veganlegget og brua får en oppgradert standard. Ettersom planområdet omfatter strekningen inn mot, og i sentrumsområdet, vil det være et viktig tema å vurdere et gatetverrsnitt med utforming som understreker sentrumsformålet i overordna plan. Det må tas utgangspunkt i at Kverneland er tenkt utviklet som et lite senterområde, der kvalitetene vil bli påvirket av samferdselsanleggets utforming og trafikkstrømmen gjennom senteret.

I overordna planer er det forutsatt bussakse for å betjene Kvernelandsområdet med kollektivtransport. I planen for Bybåndet Sør ble det ved endelig godkjenning vedtatt å ta ut ny kollektivtrasé, sammen med de største nye utbyggingsområdene, og grunnlaget for bussbetjening er dermed endret. Det bør avklares om fv.505 fra Kverneland senterområde vil ha tilstrekkelig kapasitet for å gi tilfredsstillende framkommelighet for buss med de utbyggingsplanene som nå er kjent, og om det er behov for å ta særskilte hensyn til kollektivtrafikk gjennom reguleringsarbeidet.

Frøylandsbakkens randsoner inngår i den regionale grønnstrukturen, og er del av verna vassdrag. Det er forekomster av den rødlistede elvemuslingen i bekken, og det er bl.a. av hensyn til denne arten særskilt viktig å unngå partikkelforurensning. Det må utredes hvordan hensyn til vassdraget med randsoner skal ivaretas. Vi minner også om at det er behov for egen vurdering etter vannressursloven, jf. orientering i merknadene fra fylkesmannen.

Vi gjør ellers oppmerksom på at kulturavdelingen vurderer egne merknader vedrørende eldre tids kulturminner, men at dette grunnet ferieavvikling ikke er avklart. Kulturavdelingen

POSTADRESSE
Postboks 130 Sentrum
4001 Stavanger

BESØKSADRESSE
Arkitekt Echoffsgt.1
Stavanger

TELEFON
51 51 66 00

ORGANISASJONSNR.
971045698

BANKGIRO:
3201.05.50520

E-POST: firmapost@rogfk.no

INTERNETT: www.rogfk.no

sender i så fall egen uttalelse.

Med hilsen

Lars Olav Tjeldflaat
rådgiver

Knut Slettebak
rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.

Kopi:
Klepp kommune
Time kommune
Fylkesmannen i Rogaland

OVE CHARLES VØLSTAD®

ENGELSVOLLVEIEN 264

4353 KLEPP STASJON

(Nr. 259 517)

Telefon 51660690

E-post: ove.charles.volstad@gmail.com

Åpent brev til:

TRINE HYSTAD
C/O STATENS VEGVESEN
POSTBOKS 8142 DEP
0033 OSLO

Øksnevad den 30. juni 2017

Ærend: UCC-CISG-300617-0921

(E-post til: firmapost@vegvesen.no, trine.hystad@vegvesen.no, postmottak@riksrevisjonen.no
og post@finanstilsynet.no)

- 1. AVSLAG PÅ INVITASJON OM Å INNGÅ KONTRAKT**
- 2. AVKLARING AV JURISDIKSJON**
- 3. FORSLAG TIL AVTALE**

1. Korporasjonen OVE CHARLES VØLSTAD® (kundenummer 259 517 i foretaksregisteret til PATENTSTYRET – kjent aktør; juridisk rådgiver/ selskapseier Ove Charles Vølstad) har blitt anmodet til å ta kontakt med korporasjonen TRINE HYSTAD (med et ukjent kundenummer i foretaksregisteret til PATENTSTYRET og/- eller REGISTERENHETEN I BRØNNØYSUND – ved ukjent aktør; prosjektleier Trine Hystad) - i det herværende ærend.

En skal med dette stadfeste mottak av et kontraktsforslag - fremsatt i en annonse på side 21 - fredag den 30. juni 2017 - i avisen Stavanger Aftenblad. Fremsettelse av kontraktsforslaget er utført av den ovennevnte ukjente aktør - angivelig en agent for/ved korporasjonen STATENS VEGVESEN – med representanter av folket som sokner til henholdsvis Kvernaland i Time kommune - og Øksnevad i Klepp kommune - som de ønskede kontraktparter.

Herved meddeles; at en avslår den mottatte invitasjonen i fra korporasjonen TRINE HYSTAD og/- eller korporasjonen STATENS VEGVESEN - til å inngå kontrakt. En ser heller ingen grunn til å kommentere noe i det mottatte kontraktsforslaget.

2. Dette ærendet er et normalt UCC/CISG anliggende. UCC/CISG - post, bank og forsikrings loven - er grunnlaget for all handel og kommers – og gjelder i enhver sammenheng - nasjonalt og internasjonalt – for alle typer korporasjoner – herunder for TRINE HYSTAD, STATENS VEGVESEN, TERJE MOE GUSTAVSEN, ROGALAND FYLKESKOMMUNE, TROND NERDAL, HÅKON HEINRICH SCHWALB, FINANSTILSYNET, RIKSREVISJONEN og OVE CHARLES VØLSTAD®.



3. Det anmodes om – at TRINE HYSTAD og/- eller korporasjonen STATENS VEGVESEN – eller enhver annen agent som deres stedfortreder - til å respektere og etterleve spillereglene i UCC/CISG.

Innsigelse(r) i mot forslaget - i det forrige avsnitt - oversendes per post til korporasjonen OVE CHARLES VØLSTAD®, ENGELSVOLLVEIEN 264, 4353 KLEPP STASJON - snarest og senest 07. juli 2017.

For det tilfellet av – at TRINE HYSTAD og/- eller korporasjonen STATENS VEGVESEN – uansett av en hvilken som helst grunn – innen gitt tidsfrist - ikke ønsker å fremlegge innsigelse(r) sendt per post - slik som anmodet om – er dette en aksept av forslaget til avtale.

Uten fordom – og med alle rettigheter reservert UCC 1-308

Ove Charles Vølstad

Juridisk rådgiver/selskapseier

for OVE CHARLES VØLSTAD®

Nr. 259 517

ENGELSVOLLVEIEN 264

4353 KLEPP STASJON

Vedlegg:

- TRINE HYSTAD sin annonse 30. juni 2017 i Stavanger Aftenblad

Oversendelse per E-post til:

- STORTINGETS kontrollorgan; RIKSREVISJONEN, POSTBOKS 8130 DEP, 0032 OSLO
- FINANSTILSYNET, POSTBOKS 1187 SENTRUM, 0107 OSLO



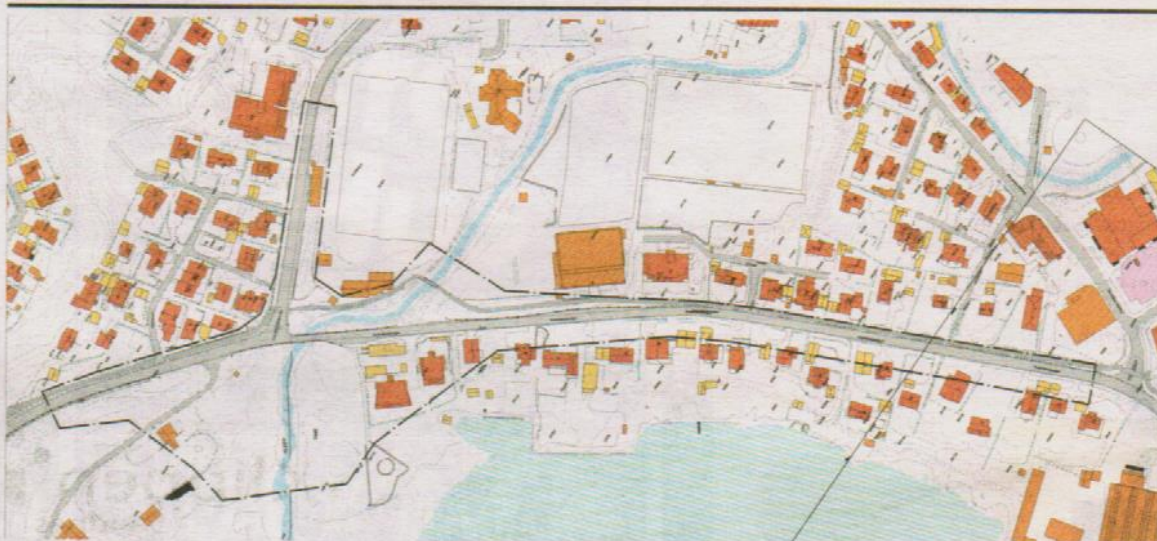


ROGALAND
FYLKESKOMMUNE



Statens vegvesen

Rogaland fylkeskommune har ansvar for fylkesvegane, avgjer kva prosjekt som skal gjennomførast kvart år og gir politiske føringar for utvikling av fylkesvegane. Det er Statens vegvesen som normalt planlegg, byggjer, driftar og held ved like fylkesvegane for fylkeskommunen. Dette gjeld også ferjekaier i fylkesvegsamband.



Detaljregulering fv. 505 Frøyland bru

Varsel om oppstart av planarbeid

I samsvar med § 12-8 i plan- og bygningslova kunngjer Statens vegvesen oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for ny bru og fortau langs fv. 505 Orstadvegen og Kvernelandsvegen i Time og Klepp kommune.

Planområdet omfattar ein vegstrekning på omlag 700 meter. Føremålet med planen er å skifte ut eksisterande bru med ny brukonstruksjon, og utbetre tilbodet for mjuke trafikantar langs fv. 505

Kommunane har vurdert at tiltaket ikkje medfører krav om konsekvensutgreiing.

Relevant informasjon ligg tilgjengeleg på www.vegvesen.no " høyringer vegprosjekt", og hjå hjemmesida til Klepp og Time kommune.

Det blir arrangert ope **informasjonsmøte 30. august 2017 kl. 19:00** på Kverneland samfunnshus, Gamle Åslandsvegen 7, 4355 Kverneland. Vel møtt til alle interesserte!

Eventuelle merknader sendes til Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 Leikanger eller til firmapost-vest@vegvesen.no innan **8. september 2017**.

Har du spørsmål om planarbeidet kan du kontakte prosjektleiar Trine Hystad på tlf. 90171154 eller e-post: trine.hystad@vegvesen.no



TRINE HYSTAD
C/O STATENS VEGVESEN
POSTBOKS 8142 DEP
0033 OSLO

~~30.06.17
10:56
AVSENDER:
OVE CHARLES VØLSTAD
ENGELSVOLLVEIEN 264
4353 KLEPP STASJON~~



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE

FYLKESRÅDMANNEN
Kulturavdelingen

Statens vegvesen - Region Vest
Askedalen 4

6863 LEIKANGER

08.09.2017

Deres ref.: 16/97549-4

Saksbehandler: Leif Håvard Lundø Vikshåland
Direkte innvalg: 51 92 10 53

Saksnr. 17/15605
Løpenr. 65625/17
Dok.nr: 4
Arkivnr.

TIME OG KLEPP KOMMUNER - FV. 505 FRØYLAND BRU - DETALJREGULERING - UTTALELSE VEDRØRENDE AUTOMATISK FREDETE KULTURMINNER

Fylkesrådmannen har vurdert forslaget til regulering i det aktuelle området som sektormyndighet innenfor kulturminnevern.

Planforslaget er ikke i konflikt med kjente automatisk freda kulturminner. Sannsynligheten for at det vil være i konflikt med uregistrerte automatisk fredete kulturminner vurderes heller ikke til å være så stor at det stilles krav om arkeologisk registrering. På dette grunnlag har fylkesrådmannen ingen merknader til det mottatte planforslaget, når det gjelder automatisk fredete kulturminner.

Vi benytter imidlertid anledningen til å minne om at kulturminnelovens § 8 annet ledd gjelder generelt, slik at dersom en mot formodning blir oppmerksom på mulige automatisk fredete kulturminner i forbindelse med gjennomføring av tiltaket, skal fylkeskommunen straks varsles og arbeidene stanses i den grad de kan påvirke de mulige kulturminnene.

Med hilsen
Seksjon for kulturarv

Jan G. Auestad
fylkeskonservator

Leif Håvard Lundø Vikshåland
rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.

Bruk vår referanse/vårt saksnr når du svarer på brevet

POSTADRESSE Postboks 130 Sentrum	BESØKSADRESSE Arkitekt Eckhoffsgt. 1	TELEFON 51 51 66 00	ORGANISASJONSNR. 971045698	BANKGIRO: 3201.05.50520
4001 STAVANGER	STAVANGER			

E-POST: firmapost@rogfk.no

INTERNETT: www.rogfk.no

Fra: Benn Edland <BEland@songaoffshore.com>
Sendt: 3. juli 2017 16:34
Til: Firmapost-Vest
Emne: «16/97549»

Hei, Siden Statens vegvesen nå ønsker å åpne for mer trafikk gjennom Kverneland sentrum vil jeg i så fall ytre et sterkt ønske om at det settes opp Fotobokser eller tilsvarende farts dempende tiltak. Når en står ute i hagen ser en dessverre veldig mye uvetting kjøring i 40 sonen. Det er også et fåtall som holder fartsgrensen når en «følger» trafikken.

Jeg er også fortalt et det er en stor andel som velger Kverneland som rute for å slippe bompenger.

Kommer det noe ny info snart angående ny omkjøringsveg?

Mvh Benn

Benn Edland

Assistant Rig Manager, Encourage

SONGA MANAGEMENT AS

Maskinveien 32

4033 Stavanger, Norway

Office: +4797548098

Mobile: +4797548098

Email: BEland@songaoffshore.com

Website: www.songaoffshore.com



 Please consider the environment before printing this email

Fra: Evald Storaas Traa <Evald@duberget.no>
Sendt: 4. september 2017 20:48
Til: Firmapost-Vest
Kopi: Hystad Trine; Morthen Schea; reinert.kverneland@time.kommune.no; post@time.kommune.no
Emne: 16/97549 - Merknader til regulering av fv 505 Frøyland Bru.
Vedlegg: Frøyland bru.jpg; InkedFrøyland bru (002)_LI.jpg

Att: Trine Hystad

Vi er bebuarar i bustad i bustadsameiget Frøylandsosen på Kvernaland, Gnr 28 bnr 721 seksjon nr 14. Vi er sterkt plaga av trafikkstøy, alt med dagens trafikk og krev at det vert gjort særlege tiltak for å redusera støy frå vegen inn til vår bustad og andre bustader i Bustad sameiget. Då bustaden vart kjøpt i 2005 vart det lova frå vegvesenet at vegen skulle få endra bruk, slik at støy ville bli redusert, innan få år. Det som har skjedd har berre vore til det verre i desse åra. Problem med trafikk som er blitt pressa over frå fylkesveg 44 og Europaveg 39 har auka trafikkmengda sterkt desse åra. No vil trafikken av tunge køyretøy bli enda større sidan terminalane på Vagle i Sandnes snart vert tekne i bruk og då vil det også bli trafikk av tunge bilar på nattetid. Det er slik at både trafikkstøy i soveroma og på uteplassane er blitt langt over det som byggeforskriftene tillet og dette gjer bustaden helsefarleg for oss som bur her og no vil det verta enda verre.

Når brua som i dag skapar avbrot i den tovegs trafikken, vert utvida, vil også problem med utkøyning på fv 505 frå bustadssameiget og venteleg også frå utkøyninga frå Frøyland Idrettslag/ Frøyhallen sin parkeringsplass bli vanskelegare.

Når ein nå vil utbetra brua må ein også betra trafikksituasjonen for dei næraste utkjørslane ved brua og slik at det vert laga gangfelt over frå vestsida av fv 505 og gang og sykkelstien på austsida av vegen.

Eg legg ved eit kart der eg har merkt av punktene som må utbetrast i samband med at brua vert lagt om.

Desse er i stikkordsform:

1. Støydemping til tillete nivå for bustader.
2. Gangfelt over fv 505 inn til Frøylandsosen boligsameie og frå busstopp fram til Frøyland Idrettslag sine anlegg.
3. Lage ny avkjørsel til Frøylandsosen boligsameie der busshaldplass/ leskur står i dag, alternativt eigen arm inn til eventuell rundkøyning.
4. Flytting av busstopp fram til der avkjørsel til Frøylandsosen boligsameie er. Det er også er nærare inngang til Frøyland Idrettslag sine anlegg og med gangfelt over fv 505 vil det bli kortare og enklare veg for alle som bur på Orstadsida av vegane .
5. Vurdere om det er mogeleg å gjere om krysset mellom fv 505 og fv 222 til rundkøyning og kople på avkjørsel til Sykkelanlegget på Orstad og avkjørsel til Frøylandsosen Sameie.
6. Nytt gangfelt langs fv 505 på vestsida og over til gangstien rundt Frøylandsvatnet på Orstadsida.

Alle desse tiltaka vil redusera støyproblema, gang og sykkeltrafikken vert lettare og biltrafikkavviklinga vert betre.

Nå må ikkje berre gjennomgangstrafikken få betra sine vilkår; på bebuarar, gåande og syklende sin kostnad. Vi kan ikkje berre la trafikken auke lenger mens vi ventar på Omkøyingsvegen utan at avbøtande tiltak vert gjort.

MVH

Evald Storaas Traa og Karin HelenTraa

Telefon 90057291



Statens vegvesen Region vest
v/Trine Hystad
Askedalen 4
6863 LIEKANGER

Deres referanse
16/97549-4
Vår referanse
210892_v1/NINAD
Saksbehandler
Nina Dyngeland

Deres dato
29.6.2017
Vår dato
07.09.2017
Direkte telefon
52979029/47509029

Detaljregulering fv. 505 Frøyland bru. Varsel om oppstart av planarbeid

Det vises til deres brev av 29.6.2017 om oppstart av arbeid med detaljreguleringsplan for fv. 505. Høringsfristen er 8. september 2017 og uttalelsen er dermed innen fristen.

Lyse har følgende merknader til reguleringsarbeidet:

1. Ivareta eksisterende infrastruktur

Vi gjør oppmerksom på eksisterende infrastruktur i planområdet som må ivaretas. Ved graving må det gis melding til Lyse i god tid før gravearbeid påbegynnes. Det må også inngås en såkalt «Nær ved»-avtale ved arbeid nær Lyses anlegg. Hva regnes som «Nær ved», og hvordan en slik avtale inngås, se www.lysenett.no (Bygge, grave, rive). Se også info om sikkerhetstiltak på kart og skjema som fås tilsendt ifm. gravemelding.

2. Omlegging/flytting av eksisterende infrastruktur

Dersom planen forutsetter at eksisterende nettanlegg/infrastruktur må flyttes eller legges om, må det settes av arealer til nye traseer. Nye traseer må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det Lyse har til de eksisterende traseene.

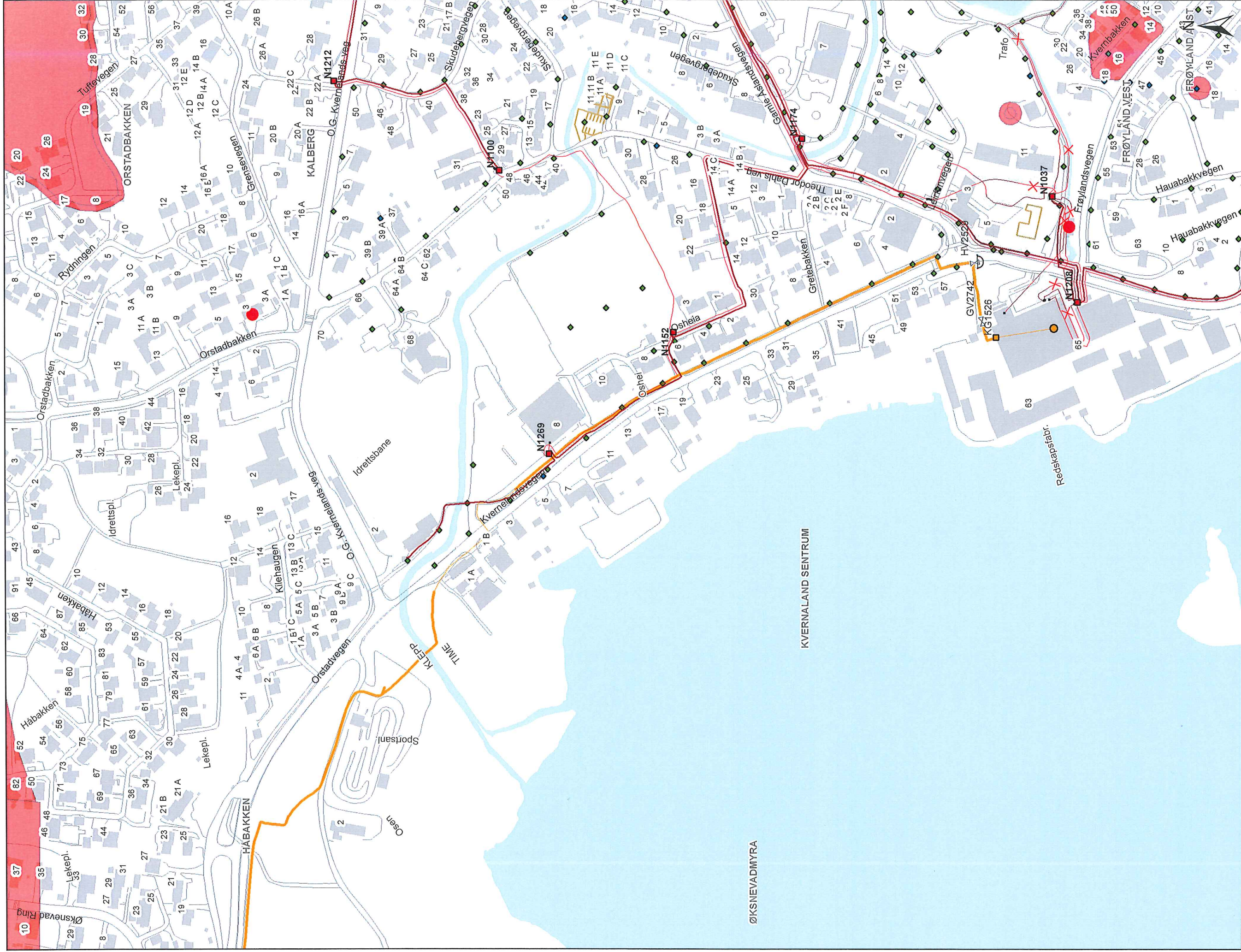
3. Vedlagt kart

Vedlagt kart kan brukes under følgende forutsetninger:

- Brukes kun som underlag til reguleringsarbeidet.
- Bør slettes etter bruk – husk at nettet endres kontinuerlig
- Må ikke oversendes andre eller offentliggjøres uten netteiers samtykke
- Må ikke anses som kabelpåvisning eller kvittering på gravemelding.

Vennlig hilsen
Lyse Elnett AS

Nina Dyngeland
Utbyggingskoordinator



Tegnforklaring:

- Fjernvarme/Fjernkjøling
- Høyspent 6.000-50.000 volt. Og evt. andre kabler i samme trase
- Høyspent 50.000-300.000 volt. Og evt. andre kabler i samme trase
- Lavspent/Veivys Og evt. andre kabler i samme trase
- Gass
- Fiber/rør/bredbånd
- OBS Bredbånd som ligger svært grunt
- IVAR Avløp
- IVAR Vann

Luftstrekk markeres som linjer med travers. Eks: —

Plottet dato: 07.09.2017
 Arkstørrelse: A 3
 Målestokk: 1:2 990



- 7 SEP 2017

16/97549-14

441.

haver_____

Statens vegvesen region Vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Haver Advokatfirma AS
Stavanger – Bryne

Øgårdsbakken 3, PB 443
NO-4349 Bryne

T: +47 51 77 00 50
F: +47 51 77 00 51
E: post@haver.no
www.haver.no

NO 817 252 532 MVA

Bryne, 6. september 2017
Ansvarlig partner: Elisabeth Nygård
Var referanse: 75326/EN

VARSEL OM OPPSTART AV DETALJREGULERING FV 505 FRØYLAND BRU – 16/97549

Jeg representerer Magne Auestad (eier av gnr 28 bnr 223, 113 og 67) samt Torlaug Auestad (eier av gnr 28 bnr 291). Eiendommene ligger sør for Frøyland bru og vest for fylkesveien.

Det vises til varsel om planoppstart for detaljregulering FV 505 Frøyland bru med høringsfrist til 08.09.2017.

Auestad er kritisk til at Frøyland bru utvides. En utvidelse av broen vil føre til økt trafikk på en allerede belastet veistrekning.

Auestad er også bekymret for hvilke konsekvenser tiltakene/planarbeidet vil få for deres respektive eiendommer. Det vises særlig til at det varslede planområdet går langt inn på eiendommene, og at også bolighuset på gnr 28 bnr 223 er omfattet av planområdet.

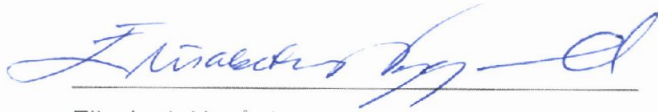
Det er i alle tilfeller behov for å få avklart om planarbeidet vil påvirke atkomstforholdene på eiendommene. Tre av eiendommene (bnr 223, 113 og bnr 67) er bebygde boligeiendommer med atkomst og gårdsrom vendt ut mot fylkesveien. Gnr gnr 28 er bebygd med et bolighus med tilhørende verksted. Denne eiendommen har siden 1960-tallet vært benyttet av transportselskapet Auestad Kran-Transport AS (tidligere Jonas B Auestad AS) til lager- og opplagsplass mm. Dagens atkomst er dimensjonert for større vogntog, og må opprettholdes.

Det bes om at ovennevnte innspill blir hensyntatt i planprosessen, og at eventuelle endrede atkomster avklares med de berørte grunneierne.

Vi kan gjerne stille i et møte dersom dette anses nødvendig. Dersom det er aktuelt med et møte ber jeg om å bli kontaktet på 51 77 00 50 eller per epost; e.nygaard@haver.no



Med hilsen
Haver Advokatfirma AS

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Elisabeth Nygård', written over a horizontal line.

Elisabeth Nygård

FRØYLAND IDRETTSLAG

STIFTET 14. NOVEMBER 1931



BOKS 36, 4356 KVERNALAND

Dato: 08.09.2017

Statens vegvesen, Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Merknader 16/97549

Frøyland idrettslag (FIL) har følgende merknader til varsel om planarbeid, detaljregulering fv. 505 Frøyland bru:

1. FIL ønsker å beholde dagens utkjøring fra idrettsanlegget til fv. 220 for atkomst for varetransport, anleggsmaskiner og sykebil. Dersom denne atkomsten stenges, må det opparbeides og bekostes alternativ ny vei og bru fra parkeringsplass og over Frøylandsbekken som er tilpasset varetransport, anleggsmaskineri og sykebil.
2. FIL ønsker at eksisterende gang og sykkelvei utbedres/flyttes, da dagens løsning er trafikkfarlig grunnet uoversiktlig trafikksituasjon ved klubbhus og trafostasjon, og smal gang- og sykkelbru over Frøylandsbekken. Gang og sykkelstien krysser også trafikkert atkomst til parkeringsplass ved idrettshallen. Det er betydelig grad av konflikt mellom vanlige trafikanter (gående og syklende) og idrettslagets brukere (primært barn og unge) som beveger seg mellom idrettshall/parkingsplass og fotballbane/klubbhus/ballbinge/friidrettsanlegg. Fra FIL's side vil det ideelle være at gang og sykkelveien flyttes til vestsiden av Frøylandsbekken, parallelt med fv. 505.
3. Med referanse til mulige tekniske løsninger som vis under informasjonsmøte på Kvernaland 30.08.2017, så er alternativet med rundkjøring på vestsiden av fv. 505 helt klart å foretrekke.
4. FIL ønsker vurdert mulighet for parkering for rullestolbrukere langs fv. 220 for særskilt atkomst til tribueanlegget fra nordsiden.

Med vennlig hilsen



Ole J Nordahl
Frøyland Idrettslag

Fra: Guro Fykse <guro@fykse.no>
Sendt: 9. september 2017 15:31
Til: Firmapost-Vest
Kopi: Hystad Trine; Morthen Schea; reinert.kverneland@time.kommune.no; post@time.kommune.no; Evald Storaas Traa; torbjan3@frisurf.no
Emne: SV: 16/97549 - Merknader til regulering av fv 505 Frøyland Bru.

Att: Trine Hystad

Vi er også beboere i eierseksjonssameiet Frøylandsosen på Kverneland, Gnr 28 og Bnr 721 seksjon 12. Vi tilslutter oss kommentarene og forslag til tiltak fra Evald Storaas Traa og Karin Helen Traa sendt dere i mail 4.9.2017.

Med vennlig hilsen

Guro Fykse og Torbjørn Anderesen

Fra: Evald Storaas Traa [Evald@duberget.no]
Sendt: 4. september 2017 20:48
Til: firmapost-vest@vegvesen.no
Kopi: trine.hystad@vegvesen.no; Morthen Schea; reinert.kverneland@time.kommune.no; post@time.kommune.no
Emne: 16/97549 - Merknader til regulering av fv 505 Frøyland Bru.

Att: Trine Hystad

Vi er bebuarar i bustad i bustadsameiget Frøylandsosen på Kverneland, Gnr 28 bnr 721 seksjon nr 14. Vi er sterkt plaga av trafikkstøy, alt med dagens trafikk og krev at det vert gjort særlege tiltak for å redusera støy frå vegen inn til vår bustad og andre bustader i Bustad sameiget. Då bustaden vart kjøpt i 2005 vart det lova frå vegvesenet at vegen skulle få endra bruk, slik at støy ville bli redusert, innan få år. Det som har skjedd har berre vore til det verre i desse åra. Problem med trafikk som er blitt pressa over frå fylkesveg 44 og Europaveg 39 har auka trafikkmengda sterkt desse åra. No vil trafikken av tunge køyretøy bli enda større sidan terminalane på Vagle i Sandnes snart vert tekne i bruk og då vil det også bli trafikk av tunge bilar på nattetid. Det er slik at både trafikkstøy i soveroma og på uteplassane er blitt langt over det som byggeforskriftene tillet og dette gjer bustaden helsefarleg for oss som bur her og no vil det verta enda verre.

Når brua som i dag skapar avbrot i den tovegs trafikken, vert utvida, vil også problem med utkøyning på fv 505 frå bustadssameiget og venteleg også frå utkøyninga frå Frøyland Idrettslag/ Frøyhallen sin parkeringsplass bli vanskelegare.

Når ein nå vil utbetra brua må ein også betra trafikksituasjonen for dei næraste utkjørslane ved brua og slik at det vert laga gangfelt over frå vestsida av fv 505 og gang og sykkelstien på austsida av vegen.

Eg legg ved eit kart der eg har merkt av punktene som må utbetrast i samband med at brua vert lagt om.

Desse er i stikkordsform:

1. Støydemping til tillete nivå for bustader.
2. Gangfelt over fv 505 inn til Frøylandsosen boligsameie og frå busstopp fram til Frøyland Idrettslag sine anlegg.
3. Lage ny avkjørsel til Frøylandsosen boligsameie der busshaldplass/ leskur står i dag, alternativt eigen arm inn til eventuell rundkøyning.

4. Flytting av busstopp fram til der avkjørsel til Frøylandsosen boligsameie er. Det er også er nærare inngang til Frøyland Idrettslag sine anlegg og med gangfelt over fv 505 vil det bli kortare og enklare veg for alle som bur på Orstadsida av vegane .
5. Vurdere om det er mogeleg å gjere om krysset mellom fv 505 og fv 222 til rundkøyring og kople på avkjørsel til Sykkelanlegget på Orstad og avkjørsel til Frøylandsosen Sameie.
6. Nytt gangfelt langs fv 505 på vestsida og over til gangstien rundt Frøylandsvatnet på Orstadsida.

Alle desse tiltaka vil redusera støyproblema, gang og sykkeltrafikken vert lettare og biltrafikkavviklinga vert betre.

Nå må ikkje berre gjennomgangstrafikken få betra sine vilkår; på bebuarar, gåande og syklende sin kostnad. Vi kan ikkje berre la trafikken auke lenger mens vi ventar på Omkøyringsvegen utan at avbøtande tiltak vert gjort.

MVH
Evald Storaas Traa og Karin HelenTraa
Telefon 90057291



Dato: 19.01.2017

Arkiv:

Vår ref (saksnr.):

Journalpostid.:

Dykkar ref.:

Uttalelse til planarbeid FV. 505 Frøyland bru merk «16/97549»

FAU ved Frøyland skule på Kvernaland ønsker å komme med følgende kommentar til planarbeidet. Vi er urolige for trafikksituasjonen på FV 505, og vårt hovedfokus og intensjon med dette innspillet er trygge skoleveger.

Planene om ny Frøyland bru er i seg selv ikke dramatisk, men ei ny bru vil gjøre 505 til et enda mer attraktivt alternativ for både tungtransport og pendlere. Vi vil på det sterkeste be om at brua ikke oppgraderes før tverrforbindelsen (godsterminal/Bråstein) realiseres. Etter som det nå er klart at tungtrafikk ikke vil kunne passere Figgjo sentrum, risikerer vi at transportører fra Nord-Jæren og sørover – helt til tverrforbindelsen er på plass – vil velge 505 og deretter enten Fjermestadvegen eller en rute videre sørover via Varhaug/Bue og inn på E39.

Vi ønsker at Vegvesenet setter opp autovern, eventuelt gjerde langs gang og sykkelsti på begge sider av vegen.

Det bør være et par overganger/underganger på strekket Frøyland bru og bort til Kiwi. Gjerne et ved idrettshallen.

Sette ned fartsgrensen hele strekket bort til skolen.

Andre trafikksikringstiltak ser vi også positivt på.

Med vennlig hilsen

FAU ved Frøyland skule

Fra: Lise Eva Hegre <lise.hegre@kolumbus.no>
Sendt: 29. januar 2018 11:47
Til: Firmapost-Vest
Kopi: Lise Eva Hegre
Emne: SV: 16/97549-4 Detaljregulering fv 505 Frøyland bru. Prosjektleder Trine Hystad, tlf. 90171154 (trine.hystad@vegvesen.no)

Hei,
Hvor står dette prosjektet nå?

Vennlig hilsen

Lise Hegre
Driftsleder Transport-Dalane, Jæren og Ryfylke
telefon: 51 92 52 72 mobiltelefon: 916 00 502
www.kolumbus.no



Kundeorientert - Ansvarlig - Nytenkende
Spar miljøet! Trenger du skrive ut denne e-posten?

Fra: Lise Eva Hegre
Sendt: fredag 30. juni 2017 08:33
Til: 'firmapost-vest@vegvesen.no' <firmapost-vest@vegvesen.no>
Kopi: Lise Eva Hegre <lise.hegre@kolumbus.no>
Emne: 16/97549-4 Detaljregulering fv 505 Frøyland bru. Prosjektleder Trine Hystad, tlf. 90171154 (trine.hystad@vegvesen.no)

Hei,

Viser til varsel om oppstart av planarbeidet.

Kolumbus er opptatt av at det legges til rette for at bussrutene i dette området får tilrettelagt omkjøringstrase i byggeperioden. Hvis det er mulig å komme ut og inn av Fv 220 så vil det være en grei løsning? Da kan våre ruter ha samme trase på tur/retur.

Orstad, Klepp

Kilehaugen
Busstopp

Veibeskrivelse

LAGRE I NÆRHETEN SEND TIL TELEFONEN DIN DEL

4355 Kvernaland
Foreslå en endring

Busser
22 53

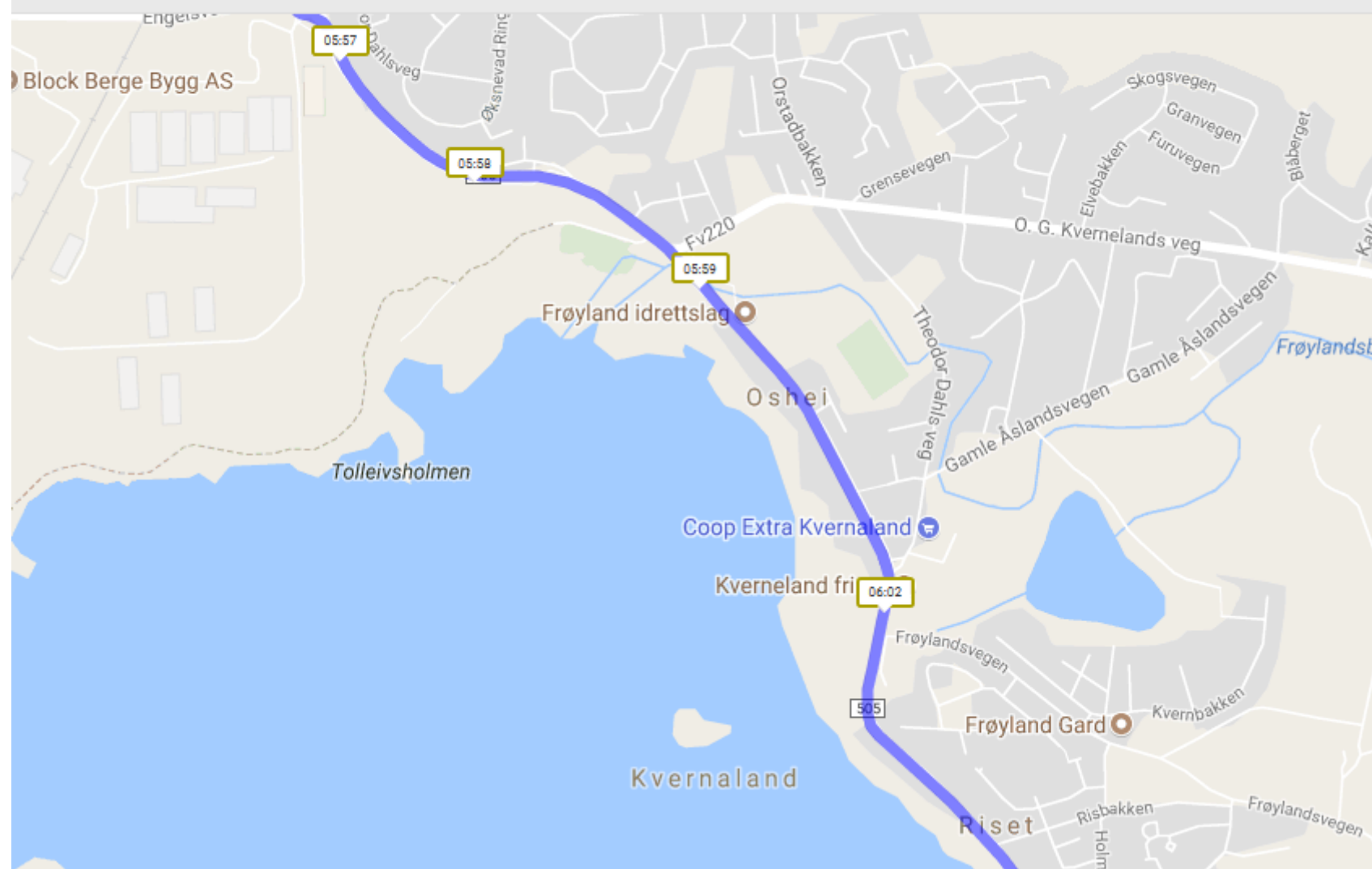
Avgangsoversikt

kolumbus.no

Rute 22 fra Sandnes til Håholen

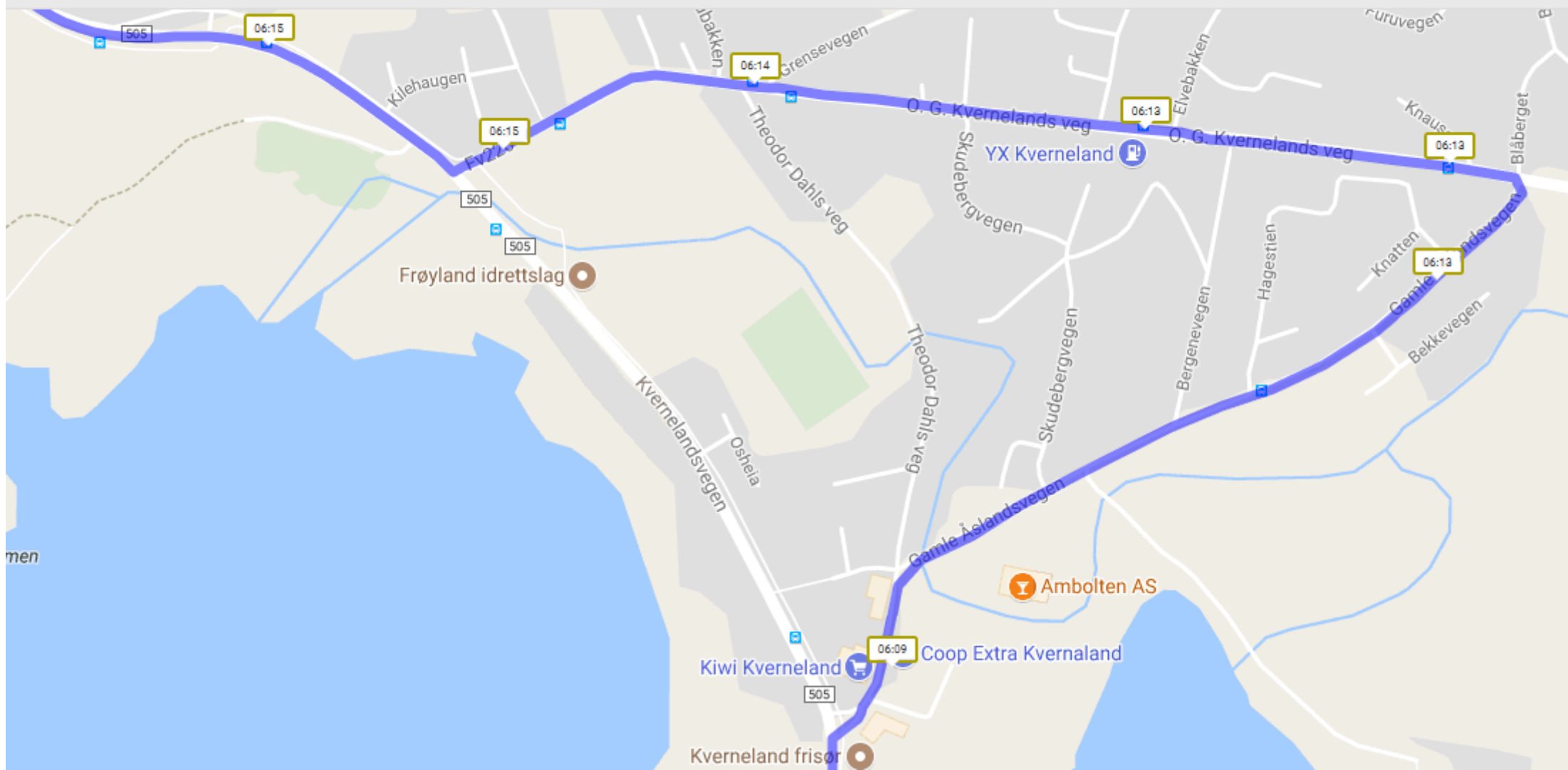
Contract=&aOwner=&aShift=&aVehicle=&aSwitch=0&aTripRef=42916.448

Buss 22 Kvernaland



Rute 22 fra Håholen til Sandnes

Buss 22 Sandnes





Vennlig hilsen

Lise Hegre

Driftsleder Transport-Dalane, Jæren og Ryfylke

telefon: 51 92 52 72 mobiltelefon: 916 00 502

www.kolumbus.no



Kundeorientert - Ansvarlig - Nytenkende

Spar miljøet! Trenger du skrive ut denne e-posten?

Hvis du ikke er rett mottaker til denne e-posten, vennligst kontakt avsender, og slett e-posten.

Fra: Ingve Østensen <48273700@online.no>
Sendt: 7. september 2017 20:11
Til: Statens vegvesen
Kopi: Wibecke Natås; Bjørn Kristian Røyland
Emne: Fv. 505 Frøyland bru / Kvernelandsvegen

Hei.

Vi bor med Kvernelandsvegen som nærmeste nabo.

Vi har onkel / tantunger og andre barn vi bryr oss om, som bruker veien og gang / sykkelsti i området.

Forslag som vil være bra for myke og harde trafikanter:

30 sone fra bru til skole: Dette vil hjelpe på farten og begrense faren for ett evt uhell / begrense skaden mellom myk og hard trafikant! (Føler det er svært få som i dag holder 40kmh) De som konstant kjører litt for fort, vil da kjøre 30kmh + litt for fort og ikke 40kmh + litt for fort.....

Opphøyning i alle gangfelt og lyskryss i alle gangfelt er ønskelig i Kvernelandsvegen: Dette vil hjelpe å få ned farten og også begrense faren for ett evt uhell / begrense skaden mellom myk og hard trafikant! Dette vil også hjelpe med å skape (hull) i trafikken og gjøre det enklere å krysse veien for myke trafikanter, der det ikke er gangfelt.

Rundkjøring ved Kiwi/Happy time? (Kvernelandsvegen): Vil bedre trafikkflyt.

Rundkjøring før bru: Ja, vil bedre trafikkflyt.

IKKE ha fartshumper på veien, utenom opphøyning i gangfelt: Effekten av humper i veien vil være minimal og alle ønsker å unngå fartshumper av flere grunner (Mer effektivt med 30kmh sone)

Kan det være en ide å kartlegge kjøremønstre? Med en spørreundersøkelse: Kjører du igjennom, eller bor du her, hvor skal du om personen kjører igjennom.

Vennligst bekreft at e-post er mottatt :)

Mvh

Ingve Østensen

Birgitte Eriksen

Charlotte Alfredsen

Thomas Alfredsen

Aina Tøge

Camilla Elinor Waaler Moen

Jan Helge Petersen

Arild Auestad

Aleksander Ree

Pia Cecilie Haugland

May Rostad

Anne May Birkeland

Ingvild Kvarme

Karin Lichtblau

Siri Erin Nilssen

Heidi Andersen

Terje Høyland

Hanne Aamodt

Monica E Bredenbekk Skaar

Olaf Selmer

Tone Kuven

Eva Maria Traa

Benn Edland

Stian Lode

Anneth Svela

Marie H Heggelund

Kjersti Egeland Aasgård

Monica B Gravdal

Marianne Hjorteland

Cecilie Krogedal

Hilde Hviding

Bjørg Nisja Selstad

Karl Erik Selstad

Astrid Pallesen

Anita Ås

Sofie Kråkenes

Oddny Torvanger Heggen

Monika Tønnesen

Veronica Fosberg Bjelland

Ingvild Fjelde Larsen

Audun Askø

Anita Lorieri

Astrid Søyland Grødem

Tor Ingve Frøyland

Ragnhild Robberstad

Knut Skjæveland

Cathrine Notland Arntzen

Geir Løvik

Åge Søyland

Natalia Edland

Wenche Marie Landa

Robert Nicholas

Jarle Åmodt

Anniken Honerud

Hege Rolfsen

Mette Mari Lunde Ruud

Stian Eriksen

Eva M Høgsveen Våland

Nina Gauvik

Stine Moberg

Lars Johan Herrem

Espen Kverneland

Monica D Aase

Jannicke Tegle Tveit

Camilla Skagestad Hoff