

Dersom det er tvil om farenivået eller det krysses for «Ja» i sjekklista, skal disse risikoene utredes spesielt, evt. med egne rapporter der dette er nødvendig.

NATURRISIKO	Forhold som kartlegges	Vurdering		Utrednings-punktnr/ kommentar
		Ja	Nei	
<b>Sikkerhets- klasse for tiltak i planområde</b>	Oppgi sikkerhetsklasse eller akseptkriterie etter konsekvens:			
	F1- liten, F2 middels, F3 stor			
<b>Skred/ras/ ustabil grunn (snø, is, stein, leire, jord og fjell)</b>	Er området utsatt for snø- eller steinskred		X	
	Er området geoteknisk ustabil?		X	Over marin grense
	Er det fare for utglidning/setninger på tilgrensende område ved masseutskifting, varig eller midlertidig senking av grunnvann m.v.?		X	Morene og breelvavsetning
<b>Flom/stormflo</b>	Er området utsatt for springflo/flo i sjø?		x	
	Er området utsatt for flom i elv/bekk, (lukket bekk?)	x		Del av området er innenfor hensynssone flom
<b>Radon</b>	Kan drenering føre til oversvømmelser i nedenforliggende områder?		x	VA-rammeplan
	Er det radon i grunnen?	x		Moderat til lav
<b>Ekstremvær</b>	Kan området være ekstra eksponert for økende vind/ekstremnedbør som følge av endring i klima?	x		Ekstremnedbør kan forekomme
<b>Lyng/ Skogbrann</b>	Vil skogbrann/lyngbrann i området være en fare for bebyggelse?		x	
<b>Regulerte vann</b>	Er det åpent vann i nærheten, med spesiell fare for usikker is eller drukning.		x	
<b>Terreng- formasjoner</b>	Finnes det terrengformasjoner som utgjør en <i>spesiell</i> fare (stup etc.)		x	
VIRKSOMHETS RISIKO	Forhold som kartlegges	Vurdering		Utrednings- punktnr/ kommentar

		Ja	Nei	
<b>Tidligere bruk</b>	Er området (sjø/land) påvirket/forurenset fra tidligere virksomheter?	x		Grenser til Frøyland stadion hvor det er forurenset grunn (akseptabel med dagens arealbruk) pga. tidligere deponi
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Industrivirksomhet, herunder avfallsdeponering?</li> <li>• Militære anlegg, fjellanlegg, piggtrådsperringer?</li> <li>• Gruver, åpne sjakter, steintipper etc.?</li> <li>• Landbruk, gartneri</li> </ul>			
<b>Virksomheter med fare for brann og eksplosjon</b>	Er nybygging i området uforsvarlig? Vil nybygging utgjøre en økt brannrisiko for omliggende bebyggelse dersom spredning?		x	
	Vil nybygging legge begrensninger på eksisterende anleggs mulighet for videreutvikling?		x	
	Er nybygging i nærheten uforsvarlig?		x	
<b>Virksomheter med fare for kjemikalieutslipp eller annen akutt forurensning</b>	Vil nybygging legge begrensninger på eksisterende virksomhet?		x	
<b>Høyspent</b>	Går det høyspentmaster eller jordkabler gjennom området som påvirker området med magnetiske felt?		x	
	Er det spesiell klatrefare i forbindelse med master?		x	
<b>TRAFIKK</b>	Forhold som kartlegges	<b>Vurdering</b>		<b>Utrednings-pktnr/kommentar</b>
		Ja	Nei	
<b>Ulykkespunkt</b>	Er det kjente ulykkespunkt på transportnettet i området?	x		Flere mindre alvorlige ulykker ved krysset/bro a i

<b>Farlig gods</b>	Er det transport av farlig gods gjennom området?		X	Kvernland svegen
	Foregår det fylling/tømming av farlig gods i området?		x	
<b>Myke trafikanter</b>	<p>Er det spesielle farer forbundet med bruk av transportnettet for gående, syklende og kjørende innenfor området? (Ved kryssing av vei, dårlig sikt, komplisert trafikkbilde, lite lys, høy fart/fartsgrense)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Til barnehage/skole</li> <li>Til idrettsanlegg, nærmiljøanlegg</li> <li>Til forretninger</li> <li>Til busstopp</li> </ul>	x	X X x	Gjennomføring av planforslaget innebærer anleggsarbeid i umiddelbar nærhet til barnehage. Eventuelle kompensierende tiltak bør vurderes.
<b>Støy- og luftforurensning</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er området utsatt for støy?</li> </ul>	X		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er området utsatt for luftforurensning for eksempel eksos fra biler, utslipp fra fabrikker?</li> </ul>	X		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er området utsatt for svevestøv fra piggdekk/masseuttak eller lignende?</li> </ul>	x		
<b>Ulykker i nærliggende transportårer</b>	<p>Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende transportårer utgjøre en risiko for området i forbindelse med?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hendelser på veg</li> <li>Hendelser på jernbane</li> <li>Hendelser på sjø/vann/elv</li> <li>Hendelser i luften</li> </ul>	x	X X x	Hendelser på O.G. Kvernland sveg kan påvirke området

<b>SAMFUNNS- SIKKERHET</b>	<b>Forhold som kartlegges</b>	<b>Vurdering</b>		<b>Utrednings- punkt nr/ kommentar</b>
		Ja	Nei	

<b>Kritisk infrastruktur</b>	Medfører bortfall av tilgang på følgende tjenester spesielle ulemper for området?			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrisitet</li> <li>• Tele, data og TV-anlegg</li> <li>• Vannforsyning</li> <li>• Renovasjon/spillvann</li> <li>• Veier, broer og tunneller (særlig der det ikke er alternativ adkomst)</li> </ul> Finnes det alternativ tilgang/forsyning ved brudd/bortfall?		X	
<b>Høyspent/ energiforsyning</b>	Vil tiltaket endre (svække) forsyningssikkerheten i området?		x	
	Har området tilstrekkelig brannvannforsyning (mengde og trykk)?		x	VA-rammeplan
<b>Brann og redning</b>	Har området bare en mulig adkomststrute for brannbil?	x		
	Er det spesiell fare for terror eller kriminalitet i området? (ved plassering av utsatt virksomhet)		x	
<b>Terror og sabotasje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Er tiltaket i seg selv et sabotasje/terrormål?</li> <li>• Er det ev terrormål i nærheten</li> </ul>		X	
	Er det planlagt en sjønær utbygging? Vil dette få konsekvenser for farleder eller strømforhold?		x	
<b>Skipsfart 1</b>	Er det fare for at skipstrafikk fører til: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utslipp av farlig last</li> <li>• Oljesøl</li> <li>• Kollisjon mellom skip</li> <li>• Kollisjon med bygning</li> <li>• Kollisjon med infrastruktur</li> </ul>		X	
<b>Skipsfart 2</b>			X	