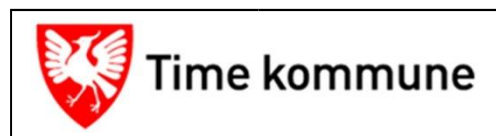




# Gravereglement

Regler for graving i vei- og trafikkarealer,  
parker og friområder i Time kommune

**Betingelser og vilkår**  
**Administrative bestemmelser**  
**Tekniske bestemmelser**



Vedtatt av Time kommunestyre den: 5.5.2015  
revidering av gravereglement vedtatt 18.02.2026

## Forord

Graving i offentlige veiarealer og andre offentlige arealer medfører ofte ulemper og økning av risiko for uønskede hendelser, både for trafikanter, naboer, og for den som har ansvar for vedlikehold av det aktuelle arealet. I tillegg vil oppgravingen føre til endringer i konstruksjonen og varig forringelse av arealets funksjonsevne.

Time kommune vil tillate graving og framføring av ledningsanlegg i sine vei- og trafikkarealer, men setter strenge vilkår, både for utførelse av arbeidet og til den som eier ledningsanlegget. Reglene gjelder også for boring eller pressing under vei, og for føring av luftstrekk over eller langs vei.

Vilkårene i dette reglementet er generelle. Fastsettelse av disse og kommunens oppfølging av at reglene blir fulgt, er offentlig myndighetsutøvelse med hjemmel i veiloven.

Time kommune vil også tillate framføring av ulike typer lednings- og kabelanlegg i park- og friområder. Kommunens krav til arbeidets utførelse på disse arealene er hjemlet i kommunens grunneierrådighet, og reguleres i de avtalene som inngås mellom kommunen og den aktuelle søkeren. Reglene i denne instruksen er derfor kun bindende for disse søkerne i den utstrekning de er lagt til grunn for den enkelte avtalen.

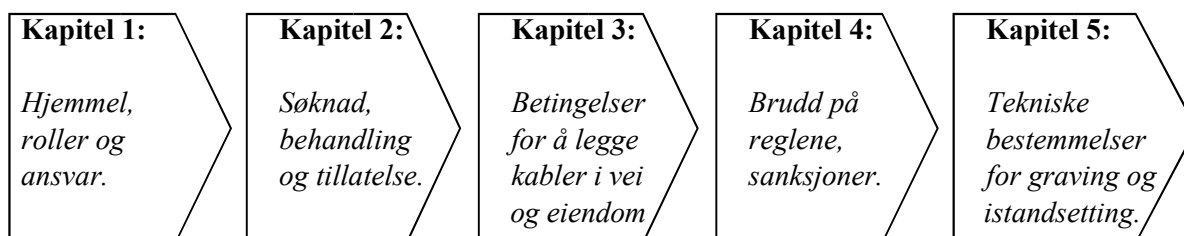
Ansvarsfordelingen for graving i offentlige arealer i sin alminnelighet er slik:

- Tillatelse til graving i kommunale veiarealer og i park- og friområder, i samsvar med denne instruksen, gis av Time kommune, v/Kommunalteknikk.
- Tillatelse til å grave i andre kommunale eiendommer gis av Time kommune v/Kommunalteknikk etter intern konsultasjon med avd. Eigedom.
- Tillatelse til å grave i fylkesveier gis av fylkeskommunen, i henhold til deres regler.

Formålet med reglene i dette reglementet er å bidra til en effektiv, hensynsfull og forutsigbar gjennomføring av gravearbeidene, og en fullgod istandsetting slik at samfunnet som helhet ikke påføres unødige skader, ulemper og kostnader. Reglene vil også bidra til at saksbehandlingen ivaretar likhetsprinsippet.

Reglene gjelder både planlegging, forberedelser og søknadsutforming. De viser også ansvarsforhold mellom lednings- og kabeleier, entreprenør og Time kommune, som veiholder og grunneier. Videre angis krav til arbeidsvarsling og sikkerhet, samt tekniske krav til utførelsen.

Reglementet er inndelt i kapitler som tilsvarer den kronologiske arbeidsprosessen som gjelder for planlegging, søknadsbehandling og gjennomføring av tiltak:



*Kapitel 5 Tekniske bestemmelser er også utgitt i eget hefte for bruk på selve gravstedet.*

Disse reglene ble vedtatt i Time kommunestyre 5.5.2015 med virkning fra 6.5.2015. Revidert 18.02.2026.

Reglene erstatter tidligere Gravereglement som ble vedtatt av Kommunestyret i 2001.

## Innhold

1	Generelle bestemmelser .....	7
1.1	Reglens formål, virkeområde og innhold .....	7
1.2	Lovbestemmelser, rettsgrunnlag og forskrifter .....	7
1.2.1	Kommunen som veiholder og myndighetsutøver .....	7
1.2.2	Kommunen som grunneier utenfor veigrunn .....	8
1.2.3	Oppbygging og håndhevelse av reglene .....	8
1.2.4	Forholdet til plan og bygningsloven .....	8
1.3	Gebyr. Refusjon for kommunens økte kostnader .....	8
1.4	Samordning og godkjenning av planer. ....	8
1.5	Ekstra trekkerør.....	9
1.6	Krav til godkjenning av entreprenør .....	9
1.7	Særlig om arbeidsvarsling ved arbeid på veigrunn .....	9
1.8	Normer for utførelse .....	10
1.9	Forsikringer og ansvar under arbeidets utførelse .....	10
1.10	Garanti og erstatninger for skader etter overtagelse .....	10
1.11	Saksbehandlingsregler .....	11
2	Søknad, behandling og tillatelse .....	12
2.1	Søknad om arbeids- og gravetillatelse .....	12
2.2	Plan for arbeidet og andre vedlegg til søknad .....	12
2.2.1	Inndeling av det kommunale veinettet .....	12
2.2.2	Krav til planer, forhåndsgodkjenning og utbyggingsavtale .....	13
2.2.3	Plan for fremføringstrasé .....	13
2.2.4	Rigg- og deponiområde, anleggstrafikk .....	13
2.2.5	Trafikkavviklingsplan .....	13
2.2.6	Varslingsplan .....	14
2.2.7	Framdriftsplan og tidsfrister .....	14
2.3	Andre forhold som kan påvirke planlegging og søknadsbehandling .....	15
2.3.1	Trær og annen vegetasjon .....	15
2.3.2	Veier med ny asfalt. Sperrefristbestemmelser .....	15
2.3.3	Krav til boring .....	15
2.3.4	Avtale om leie av kommunal grunn .....	16
2.3.5	Krav om istandsetting til høyere standard. ....	16
2.3.5	Forhåndsbefaring .....	16
2.4	Behandlingstid og tillatelse .....	16
2.5	Hastesaker .....	17
2.6	Anlegg og innretninger i grunnen .....	17
2.6.1	Undersøkelsesplikt .....	17
2.6.2	Kabelpåvisning og ansvar for eksisterende anlegg .....	17
2.7	Dokumentasjon av ferdig anlegg .....	17
2.8	Overtagelse og garanti .....	18
2.8.1	Ferdigbefaring og overtagelse .....	18
2.8.2	Parsellvis overtagelse.....	18
3	Betingelser for å ha ledninger og kabler liggende i vei og kommunal grunn .....	19
3.1	Betingelser etter veiloven .....	19
3.2	Betingelser for parker og friområder der kommunen er grunneier .....	19
4	Brudd på vilkår gitt i forbindelse med gravetillatelsen .....	20
4.1	Ansvar og sanksjoner ved feil og mangler .....	20
4.1.1	Plikter for den som får tillatelse .....	20

4.1.2	Feil opplysninger fra entreprenør eller tiltakshaver .....	20
4.1.3	Feil ved arbeidets utførelse .....	20
4.1.4	Brudd på sikkerhet og trafikkavvikling. ....	20
4.1.5	Feilplassert eller manglende skilt .....	21
4.1.6	Overskridelse av tidsfrister .....	21
4.2	Varsling og sanksjoner .....	21
4.2.1	Varsling ved brudd på vilkår .....	21
4.2.2	Inndragning av godkjenning for gravetillatelser (graveforbud). ....	21
4.3	Klageadgang .....	21
5	Tekniske bestemmelser for gjennomføring av arbeidet .....	22
5.1	Hensyn til ferdsel ved gravstedet .....	22
5.1.1	Passering av anleggsområdet .....	22
5.1.2	Universell utforming .....	22
5.2	Støy og tidspunkt for utførelse av arbeid .....	22
5.3	Forhold på arbeidsstedet .....	23
5.3.1	Befaring og informasjon .....	23
5.3.2	Orden på arbeidsstedet .....	23
5.4	Graving .....	23
5.4.1	Bruk av utstyr .....	23
5.4.2	Fjerning av snø og is .....	23
5.4.3	Skjæring og fjerning av asfalt, brostein og kantstein .....	24
5.4.4	Grøftedybde og utforming av grøft .....	24
5.4.5	Avvik fra godkjent grøftetrasé .....	25
5.4.6	Lagring av utgravde masser .....	25
5.4.7	Grøntanlegg og sikring av stamme og røtter på trær .....	25
5.4.8	Bruk av stempling / spunt .....	26
5.4.9	Bruk av kjøreplater .....	26
5.5	Gjenfylling av grøft i vei og trafikkarealer .....	26
5.5.1	Veioppbygging, materialvalg og lagtykkelser .....	26
5.5.2	Omfilling rundt ledninger og kabler .....	27
5.5.3	Gjenfylling og bruk av stedlige masser .....	27
5.5.4	Forsterkningslag og veiskulder .....	28
5.5.5	Utbedring av undergraving .....	28
5.5.6	Utkiling ved tversgående graving .....	28
5.5.7	Fjerning av stempling / spunt .....	29
5.6	Istandsetting av bærelag og dekke .....	29
5.6.1	Klargjøring for istandsetting av reparasjonsarealet .....	29
5.6.2	Istandsetting rundt kummer og sluk .....	30
5.6.3	Tilpasning til eksisterende dekke og fortanning .....	31
5.6.4	Krav til utførelse av asfaltarbeider .....	31
5.6.5	Midlertidig istandsetting .....	32
5.7	Istandsetting av andre elementer og arealer .....	32
5.7.1	Istandsetting av trafikktekniske innretninger .....	32
5.7.2	Krav til trekkekummer .....	33
5.8	Istandsetting av arealer med brostein og heller .....	33
5.8.1	Behandling av materialer .....	33
5.8.2	Oppbygging av stein- og hellearealer .....	33
5.8.3	Kantstein .....	34
5.9	Særskilt om krav til graving og istandsetting i parker og friområder .....	34
5.9.1	Spesielt om utførelse av arbeider i park- og friområder .....	34
5.9.2	Istandsetting av park- og friområder .....	34
5.10	Varsling og kontroll. Komprimering. ....	35

5.10.1	Kommunens rett til kontroll .....	35
5.10.2	Varslingsplikt for kontroll under arbeidets utførelse .....	35
5.10.3	Komprimeringsregler. ....	35
5.10.4	Kontroll og dokumentasjon av komprimeringsgrad. ....	36
5.10.5	Egenkontrollskjema og ferdigmelding .....	36

## Vedlegg

- A. Normalprofil
- B. Kantstein, normalhøyde og nedsenk
- C. Oversikt over aktuelle anleggseiere
- D. Prisregulativ for gravetillatelser

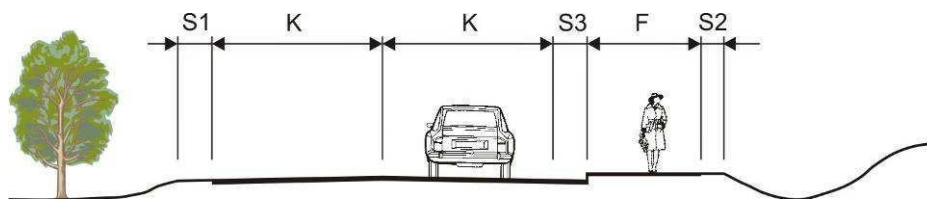
## Definisjoner

Roller og ansvar:

Veiholder	Veiholder er å forstå som Time kommune som myndighetsutøver og eier av veigrunn.
Lednings/kabeleier	Den som eier lednings- eller kabelanlegg. Ledninger omfatter også ulike typer røranlegg.
Tiltakshaver	Den som ønsker å gjennomføre tiltak. Tiltakshaver kan være utbygger som ihht disse reglene må søke om tillatelse til å gjennomføre tiltak, både i forhold til disse reglene eller ihht Plan og bygningsloven.
Søker	Den som søker om arbeids- og/eller gravetillatelse ihht disse reglene
Entreprenør	Den som gjennomfører arbeid etter avtale med og på vegne av tiltakshaver.
Oppdragsgiver	Den som bestiller gjennomføring av gravearbeid.
Arbeidstillatelse	Tillatelse til å gjennomføre arbeid på veiareal. Arbeidstillatelse krever varslingsplan i form av skilt og nødvendige skiltvedtak. Arbeidstillatelse kreves selv om tiltaket ikke omfatter graving.
Gravetillatelse	Tillatelse til å grave i veier eller park- og friområder. Dersom det skal graves i vei- og trafikkareal, kreves også arbeidstillatelse, se egen definisjon ovenfor.

Andre definisjoner gis til hvert punkt der dette er relevant.

Definisjon av betegnelser brukt om veiprofilet:



- K = kjørefelt (regnes fra midtlinje til kantlinje)
- S = skulder (regnes fra kantlinje til veikant, deler av skulder kan være asfaltert)
- F = fortau (adskilt gs-vei)
- S3 = mulig overgang mellom kjørefelt og fortau som kan ha ulik funksjon, f.eks. rennesteinbunn, sykkel felt

---

## 1 Generelle bestemmelser

### 1.1 Reglens formål, virkeområde og innhold

Formålet med reglene er å

- sikre at trafikanter ikke påføres unødig ulempe i form av redusert sikkerhet og framkommelighet,
- sikre at kommunale veier, parkområder og infrastrukturanlegg for øvrig, herunder vann- og avløpsanlegg, ikke blir påført skader som følge av gravingen, eller ulemper ved senere tiltak,
- sikre at ledningseier/entreprenør kan gjennomføre prosessen raskt og kostnadseffektivt,
- sikre hensynet til allerede nedlagte ledninger og kabler,
- unngå ulemper for naboer.

Reglene gjelder for graving i kommunale veiområder og tilhørende sidearealer, samt i opparbeidede park- og friområder som for eksempel parker, nærmiljøanlegg og idrettsanlegg.

Reglene fastsetter blant annet krav til entreprenøren som skal gjennomføre et gravearbeid, og som har ansvaret for at dette blir utført på en tilfredsstillende måte.

Reglene fastsetter også plikter for lednings/kabeleier som legger sine anlegg i de aktuelle områdene, og for private hus- og grunneiere.

### 1.2 Lovbestemmelser, rettsgrunnlag og forskrifter

#### 1.2.1 Kommunen som veiholder og myndighetsutøver

Veilovens §32 og §57 gir veiholder rett til å stille vilkår for graving, legging av ledninger og kabler mv i offentlige veier og trafikkarealer og innenfor veigrunnen.

«Forskrift om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av ledninger over, under og langs offentlig veg» av 8. oktober 2013, gir kommunene anledning til å utforme nærmere bestemmelser for sine veier, jfr forskriftens §5.3.

Veilovens § 1 definerer vei- og gategrunn slik:

*Offentlig vei er vei eller gate som er åpen for allmenn ferdsel og som holdes vedlike av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglene i kapitel IV. Andre veier eller gater blir i denne loven regnet som private. Til veien hører også opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bru, fergekai eller annen kai som står i direkte forbindelse med vei eller gate.*

*§1A definerer formålet med vegloven*

*Formålet med denne loven er å trygge planlegging og drift av offentlige veier, slik at trafikken på dei kan gå på eit vis som trafikantene og samfunnet til en hver tid er tente med. Det er en overordnet målsetting for vegmyndighetene å skape mest mulig trygg og god avvikling av trafikken og ta hensyn til naboer, et godt miljø og andre samfunnsinteresser.*

Veilovens §32 og §57 fastslår at ingen må legge lednings- eller kabelanlegg eller grave i offentlig vei- og gategrunn uten tillatelse av vedkommende veimyndighet. Dette gjelder også pressing av rør, boring under veien, eller føring av luftstrekk over eller langs veigrunn.

For arbeidsvarsling gjelder forskrift 2005-10-07 nr 1219: *Forskrift om offentlige trafikkskilt, veioppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger* (Skiltforskriften), spesielt kapitel 14 Midlertidig skilting.

### 1.2.2 Kommunen som grunneier utenfor veigrunn

I egenskap av å være grunneier utenfor veigrunn kan kommunen sette vilkår for å tillate graving og legge rør-, lednings- eller kabelanlegg på, over og under kommunal grunn. Vilkår for tillatelse bestemmes med utgangspunkt i avtaleloven.

### 1.2.3 Oppbygging og håndhevelse av reglene

Avsnittene i instruksen er bygd opp slik at det framgår særskilt hvilke bestemmelser som kommer til anvendelse i park- og friområder der kommunen utøver sin grunneierråderett. Det vil også framgå hvilke bestemmelser som gjelder der kommunen er veiholder og opptrer som myndighetsutøver. Hvis ikke annet er angitt, gjelder bestemmelsene både når kommunen utøver offentlig myndighet etter veiloven, og når det henvises til disse i de avtalene der kommunen utøver sin grunneierrådighet.

Vilkårene som fastsettes etter denne instruksen skal bygge på likhetsprinsippet og være saklig begrunnet. Det innebærer at håndhevelse av reglene ikke skal representere usaklig forskjellsbehandling ut fra sakens egenart.

Aktører som graver i offentlig areal uten tillatelse blir vurdert politianmeldt. Brudd på gravereglementet kan medføre avslag på nye søknader, og utbedring kan bli sett som vilkår for nye tillatelser.

Veiholder kan fravike bestemmelsene i denne instruksen dersom det foreligger særlig grunn for dette.

### 1.2.4 Forholdet til plan og bygningsloven

Plan- og bygningslovens bestemmelser om søknadspliktige tiltak og ansvarsrett mv, gjelder uavhengig av disse reglene. Dette innebærer at selv om søker (tiltakshaver) har fått byggetillatelse etter plan og bygningsloven, skal det i tillegg søkes om tillatelse fra veiholder eller kommunen som grunneier i samsvar med reglene i denne instruksen.

## 1.3 *Gebyr. Refusjon for kommunens økte kostnader*

Time kommune kan kreve gebyr for dekning av sine administrasjons- og kontrollutgifter knyttet til oppfølging av arbeids- og gravetillatelser. Gebyret skal også dekke kommunens kostnader til samordning av planer, formidling av informasjon om eksisterende ledninger/kabler mv.

Gebyret kan videre dekke kommunens økte drifts- og vedlikeholdskostnader som følge av tiltaket.

Time kommunestyre vedtar gebyrgrunnlaget og satsene i den årlige økonomiplanen.

#### 1.4 Samordning og godkjenning av planer.

Time kommune vil bidra til at behandling og forvaltning av graveplaner og gravetillatelser for ulike typer anlegg blir samordnet. Kommunen vil gjennom denne samordningen klargjøre egne planer for tiltak, herunder reasfaltering av gater, så langt dette er mulig ut fra den løpende budsjettbehandlingen.

Aktuelle lednings- og kabeleiere plikter å samarbeide om planer for utbygging av sine anlegg der veigrunn eller park- og friområder skal benyttes som framføringstrasé.

Kommunen kan, på forespørsel, kreve opplysninger om slike planer, og pålegge tiltakshaverne å samordne arbeidene så langt dette er mulig. Tiltakshavere bør gjennom denne samordningen vurdere *Behov for samordning* behov for å legge ned egne trekkerør for bruk ved senere arbeider. Se også pkt. 1.5 nedenfor.



Planer for framføringstraséer skal være forhånds-godkjent av Time kommune før det kan søkes om gravetillatelse. Krav til planinnhold, omfang og behandlingstid framgår av pkt 2 nedenfor.

#### 1.5 Ekstra trekkerør

Veiholder kan pålegge tiltakshaver (søker) å legge ned ekstra trekkerør ved kryssing av vei i spesielt utsatte kryssområder eller på spesielle strekninger. Kommunen skal eie og bekoste slike ekstra trekkerør, jfr *Forskrift om saksbehandling og ansvar ved legging og flytting av ledninger over, under og langs offentlig vei, §5-4*.

Veiholder kan pålegge senere søker å legge sin ledningstrasé til slike trekkerør. Eier av rørene plikter å stille disse til disposisjon for ny søker (tiltakshaver) dersom det er ledig kapasitet eller forenlig med sikkerhetsbestemmelser for de aktuelle anleggene, og kan gjennom egen avtale med ny tiltakshaver kreve et rimelig vederlag for bruk eller overdragelse av røret.

Når det er lagt ned ekstra trekkerør etter denne bestemmelsen, skal tiltakshaver rapportere plassering, antall og type til veiholder med angivelse av koordinater for start- og slutt punkt. Se pkt 2.7 nedenfor.

Det bør opprettes et samarbeidsforum med deltakelse fra store ledningseiere og veiholder. Formålet er å bedre koordinering og avvikling av ulike gravearbeider.

#### 1.6 Krav til godkjenning av entreprenør

Entreprenører (også underentreprenører) som skal utføre gravearbeider i medhold av disse reglene, må tilfredsstillende gjeldende krav til entreprenørgodkjenning med hjemmel i plan- og bygningsloven og tilhørende forskrift om godkjenning av foretak. For veiklasse 1 kreves sentral eller lokal godkjenning i tiltaksklasse 2. For øvrige arealer godkjennes entreprenører som er godkjent i tiltaksklasse 1. Dersom det er saklig grunn for det, kan kommunen kreve dokumentasjon av fagkunnskap og praksis innen ett eller flere fagområder, som for eksempel asfaltarbeid, brosteinsarbeid eller anleggsgartnerarbeid. Entreprenør plikter å ha norsktalende representant på arbeidsstedet.

### 1.7 Særlig om arbeidsvarsling ved arbeid på veigrunn

Skiltforskriftens regler om varsling av arbeid på offentlig vei skal følges (om Skiltforskriften, se pkt 1.2.1 ovenfor). Statens vegvesens Vegnormal N301 gir nærmere bestemmelser.

På ethvert anlegg som er gitt tillatelse, skal entreprenøren ha én ansvarlig person som har gjennomgått nødvendig opplæring i arbeidsvarsling, jfr vegnormal N301. Den ansvarlige skal påse at varslingen til enhver tid er korrekt og i henhold til godkjent skiltplan og vedtak.



### 1.8 Normer for utførelse

Entreprenøren plikter å gjøre seg kjent med og rette seg etter følgende normer og håndbøker:

- Veinorm for Sør-Rogaland.
- VA-norm for Time kommune.
- Norm for utomhusanlegg i Sør-Rogaland
- Vegnormal N301 Arbeidsvarsling, utgitt av Statens vegvesen.
- Vegnormal N100 Veg- og gateutforming, utgitt av Statens vegvesen.
- Vegnormal N200 Vegbygging, utgitt av Statens vegvesen.
- NS 3420, del F,J og K.



Entreprenøren må selv skaffe til veie normer og håndbøker, samt holde seg à jour med eventuelle endringer i disse.

Videre må entreprenøren følge de til enhver tid gjeldene instruksjoner fra andre instanser som kan ha betydning for arbeidet, som for eksempel kabeleierers tekniske bestemmelser og helsemyndigheters krav vedr. støy og nattarbeid (se pkt 5.2 nedenfor). Det må også tas hensyn til mulige fastmerker som måtte finnes i graveområdet.

### 1.9 Forsikringer og ansvar under arbeidets utførelse

Entreprenøren har ansvaret for tiltaket og anleggsområdet fra arbeid blir igangsatt på gravestedet og til istandsetting er ferdig og anlegget er overlevert veiholder. Skader/ulykker av enhver art som forårsakes av entreprenøren eller dennes underentreprenører, er entreprenørens ansvar.

Entreprenøren skal ha gyldig ansvarsforsikring på vanlige vilkår.

Tiltakshaver er ansvarlig for at gravearbeidene blir fullført. Veiholder kan kreve bankgaranti som dekker eventuelle omkostninger til istandsetting dersom arbeidene blir avbrutt.

### *1.10 Garanti og erstatninger for skader etter overtagelse*

Veiholder kan kreve bankgaranti for oppfyllelse av ansvar for skader som måtte oppstå i løpet av 3 år fra overtagelsen (se pkt 2.8.1 nedenfor).

Dersom det i løpet av 3 år regnet fra overtagelsen oppstår setninger, skader eller andre forhold som kan føres tilbake til mangelfullt arbeid fra entreprenørens side, kan veiholder (eller kommunen som grunneier) kreve at skaden utbedres innen en bestemt tidsfrist. Dersom skaden ikke blir utbedret innen fristen, kan kommunen utbedre skaden for entreprenørens eller tiltakshavers regning etter forutgående, skriftlig varsel.

For graving i park- og friområder knyttes garantitiden til vekstsesongen gjennom egen avtale, se pkt 5.9.2 nedenfor.

### *1.11 Saksbehandlingsregler*

Saksbehandlingsreglene i forvaltningslovens kapitel 4, 5 og 6 får anvendelse så langt de passer når kommunen som veiholder behandler søknader og utøver myndighet i henhold til denne instruks. Om håndhevelse av reglene etter veiloven vises også til veilovens §§ 36 og 58.

## 2 Søknad, behandling og tillatelse

### 2.1 Søknad om arbeids- og gravetillatelse

Før det settes i gang arbeid i eller ved offentlig kommunal vei, plass eller i park- eller friområde, skal det søkes om gravetillatelse. Søknaden skjer på internett via ROSY-dig, og sendes til:

TIME KOMMUNE, kommunalteknikk

Hyperkobling til søknadskjema:

<https://rosyweb.no>

Ctrl + klikk

NB! For riks- og fylkesveier er det egne skjemaer og regler, og søknad sendes til Statens vegvesen/fylkeskommunen.

Søknadsskjema skal fylles ut av utførende entreprenør som undertegner sammen med vedkommende tiltakshaver eller lednings/kabeleier (oppdragsgiver)

The screenshot shows a web interface with a dark blue header containing the text 'HOVEDMENY'. Below the header, there are three main sections, each separated by a horizontal line. The first section is titled 'Gravetillatelse' and contains a blue button with the text 'Jeg ønsker å søke om ny gravetillatelse'. The second section is titled 'Arbeidsvarslingsplan' and contains a blue button with the text 'Jeg ønsker å søke om arbeidsvarslingsplan'. The third section is titled 'Mine saker' and contains a blue button with the text 'Se og behandle mine saker'.

Dersom det er tvil om tiltakets formål eller hvordan søknaden skal fylles ut, skal søker avklare dette med kommunen før søknaden sendes.

### 2.2 Plan for arbeidet og andre vedlegg til søknad

#### 2.2.1 Inndeling av det kommunale veinettet

Det kommunale veinettet er delt i 2 veiklasser med hensyn til krav til graving og istandsetting:

Veiklasse 1: Hovedveier, gater og trafikkarealer (torg og lignende) i sentrumsområdene og samleveier i bydeler og boligområder inklusiv fortau tilhørende samme. Gangsykkelveier langs veikl 1.

Veiklasse 2: Boligveier uten gjennomkjøring inklusiv eventuelle fortau tilhørende boligveiene. Og andre gang- og sykkelveier .

Veiholder fastsetter veiklasse for aktuelle strekninger.

### 2.2.2 Krav til planer, forhåndsgodkjenning og utbyggingsavtale

Avhengig av formålet med gravingen og type vei, kan vegholder kreve en plan for hele graveprosjektet som vedlegg til søknaden. Planen skal vises på kommunens WEB-kart. Kartet skal vise VA-anlegg og eiendomsgrenser. (Se for øvrig veiledning til søknadskjemaet).

### 2.2.3 Plan for fremføringstrasé

Plan for fremføringstrasé skal vedlegges søknaden. Planen skal vise anleggets plassering i horisontalprofil og målsatt tegning av grøftverrsnitt og –dybde.

Ved planleggingen må søker avklare veiklasse for de strekningene som berøres av den aktuelle planen med hensyn til grøftverrsnitt og gravedybde. Om dybder og oppbygging av grøft vises til pkt 5.4.4 og 5.5.1 nedenfor.

Tiltakshaver skal kontrollere at den planlagte traséen kan følges, og at den ikke kommer i konflikt med hindringer av noen art. Dersom slike hindringer avdekkes, skal kommunen varsles før planen sendes til godkjenning.

Eventuelle private innretninger som kan vanskeliggjøre gravearbeidet, skal så langt som mulig avklares under planleggingen. Eventuelle ønsker om tilpasning av traséen forbi vanskelige punkter skal oppgis og avtales med kommunen. Se for øvrig pkt. 5.4.5 nedenfor.



*Uønsket endring av grøftetrasé*

Rigg- og deponiområde, anleggstrafikk  
Planen skal vise rigg- og deponiområder med eventuell anvisning av veier for anleggstrafikk mens arbeidet pågår.

### 2.2.4 Trafikkavviklingsplan

Plan som viser hvordan trafikken skal avvikles under graveperioden, herunder behov for midlertidig regulering, stengning og lignende, skal vedlegges søknaden.

Det skal legges særlig vekt på å vise traséer for myke trafikanter. Om nødvendig kan vegholder forlange utvidelse eller omlegging av veien, egen sikret fotgjengerpassasje forbi arbeidsstedet, eller adkomst til bygning langs veien.



*Trafikkregulering*

I parker og friområder som omfattes av disse reglene skal planen vise eventuelle tiltak for å opprettholde adkomst til og passasje av det

aktuelle graveområdet, samt forslag til nødvendige sikkerhetstiltak.

Planen skal vise rigg- og massedeponi som er nødvendig under anleggsperioden.

### 2.2.5 Varslingsplan

Før arbeid på offentlig vei settes i gang, skal det foreligge godkjent varslingsplan, herunder hvordan skilting og arbeidsvarsling skal foretas. Jfr. Vegnormal N301. Arbeidsvarsling, som også inneholder retningslinjer for gjennomføring av arbeidsvarsling.

Planen skal også angi entreprenørens sikringstiltak i anleggsområdet.

Veiholder vil godkjenne eller justere varslingsplanen og fatte nødvendige skiltvedtak. Veiholder sørger dessuten for at berørte etater og virksomheter blir varslet om eventuelle stengninger.

### 2.2.6 Framdriftsplan og tidsfrister

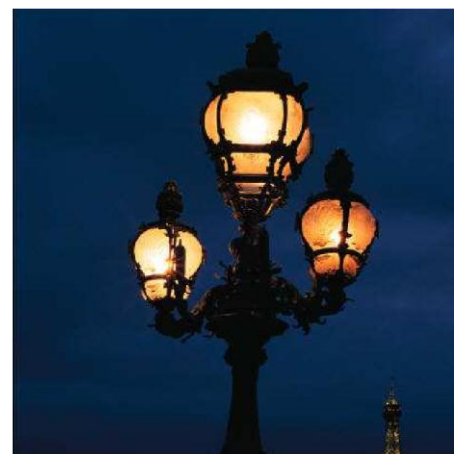
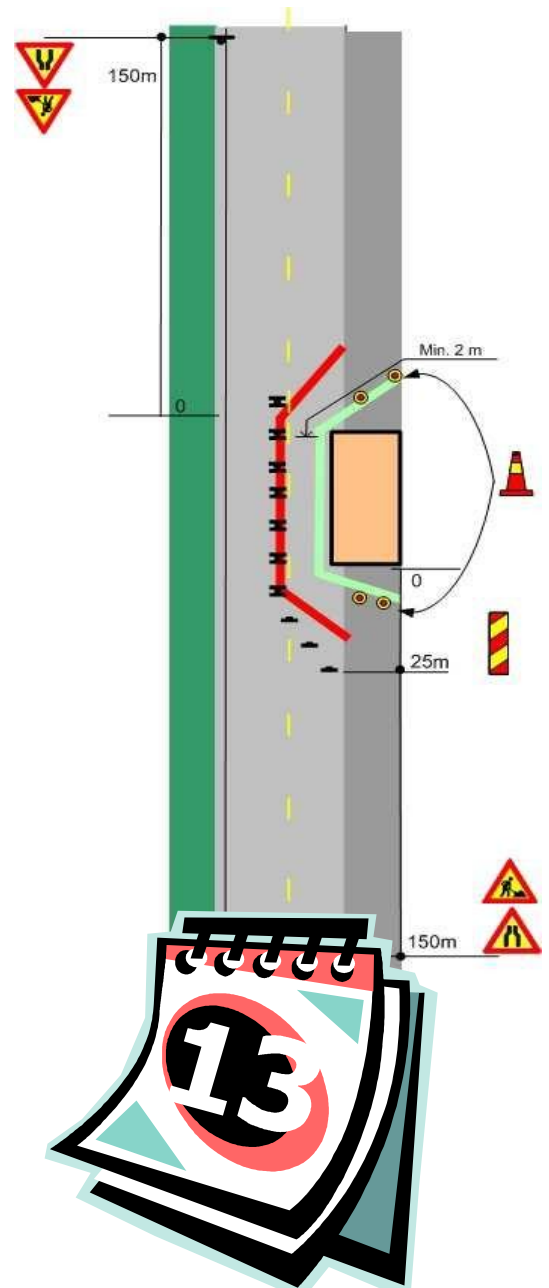
Anleggsperioden skal oppgis på søknadsskjema. For graving under formålsgruppene B og C (se pkt. *Varslingsplan. 2.1* ovenfor) skal entreprenøren dessuten legge ved detaljert framdriftsplan.

Dersom det under arbeidets utførelse oppstår tidsavvik fra den planlagte perioden for utførelse, plikter entreprenøren uten opphold å varsle kommunen og eventuelt søke om fristforlengelse. Fristforlengelse vil normalt bli gitt dersom søknad om forlengelse foreligger senest 1. virkedag etter at gravetillatelsen er gått ut. Ellers må det søkes om ny gravetillatelse med innbetaling av ny refusjon.

Overskridelse av frist for arbeidstillatelse krever uansett ny arbeidstillatelse og derav følgende skiltvedtak.

Kommunen kan sette andre og kortere frister enn omsøkt når hensynet til ferdselen eller andre viktige forhold gjør dette nødvendig.

Kommunen kan også kreve at arbeidet skal utføres på kvelds- eller nattid, eller som helgearbeid (se dog pkt 5.2 nedenfor).

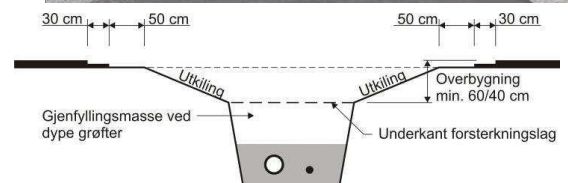


## 2.3 Andre forhold som kan påvirke planlegging og søknadsbehandling

### 2.3.1 Trær og annen vegetasjon

Det er forbudt å felle trær eller fjerne beplantninger uten særskilt samtykke. Grøftetraséer skal søkes lagt utenfor rotsonen (ca 2 x kronevidde/dryppsonen).

Hvor graving må foregå nærmere stammen enn dryppsonen, må det gjøres særskilt avtale med kommunen om framgangsmåten. Se nærmere beskrivelse under pkt 5.4.7 nedenfor.



### 2.3.2 Veier med ny asfalt. Sperrefristbestemmelser

Det vil normalt ikke bli gitt gravetillatelse i veier som er nyasfaltert eller reasfaltert i løpet av de tre siste årene regnet fra tidspunktet for avsluttet asfaltering.

Dersom tiltakshaver allikevel ønsker å grave pga husbygging, tilknytning til eller fornyelse av ulike ledningsanlegg og lignende som ikke anses for akutt, vil veiholder kreve full utkiling (se pkt. 5.5.6 nedenfor) ved graving av tversgående grøft.

Ved punktgraving skal reparasjonsarealet dekke hele bredden (som for tversgående grøft).

Avhengig av veiklasse, kan veiholder kreve at det asfalteres til sammen i en lengde av 25 m og i full bredde over gravestedet innenfor sperrefristen.

For langsgående grøft lenger enn 10 meter kan istandsettingsarealet ut over grøftens lengde reduseres etter avtale med veiholder.

Dersom tiltaket skyldes brudd i eksisterende anlegg og at reparasjon derfor ikke kan utsettes, vil tillatelse til graving bli gitt. Krav til istandsetting gjelder normalt som foran nevnt, men kan fravikes i spesielle tilfeller etter avtale med veiholder.

Om selve utførelsen av arbeidene vises til pkt 5.6.1-4 nedenfor.

### 2.3.3 Krav til boring

For veier hvor kommunen finner det hensiktsmessig, skal kryssingen utføres ved boring/pressing i stedet for å grave, dersom dette ikke gir en urimelig merkostnad for tiltakshaver. Der det kan dokumenteres at boring/pressing ikke er mulig, kan kommunen vurdere å godkjenne oppgraving hvis annen mulighet for å kunne bore/presse i rimelig nærhet ikke finnes. En slik dokumentasjon skal være skriftlig begrunnet av borefirma.

Entreprenøren har selv anledning til å foreslå boring ved kryssing av vei.

### 2.3.4 Avtale om leie av kommunal grunn

Dersom gravearbeidet i.h.t. godkjent plan medfører behov for rigg eller plassering av stillaser, container og lignende på kommunens grunn, kan kommunen kreve at det inngås avtale om leie av grunn. Se egne bestemmelser om leie/bruk av kommunal grunn. Leie betales etter eget prisregulativ.

### 2.3.5 Krav om istandsetting til høyere standard.

I enkelte tilfeller kan eksisterende overbygning og veigrunn være i så dårlig forfatning at det ikke er aktuelt å tilstrebe samme oppbygning etter graving. I slike tilfeller kan veiholder pålegge entreprenør/tiltakshaver at veien bygges opp i tråd med bestemmelsene i Vegnorm for Sør-Rogaland og Vegnorm N200 Vegbygging (se også pkt 5.5.1 nedenfor). Et slikt pålegg vil kreve at det inngås avtale på forhånd om kostnadsdeling mellom tiltakshaver og veiholder. Det skal ikke pålegges tiltakshaver urimelige kostnader i slike tilfeller.

Krav om oppgradering til høyere standard skal - om mulig - avklares i forbindelse med planlegging og søknadsbehandling.

### 2.3.6 Forhåndsbefering

Under arbeid med planer og forberedelser til søknad om arbeids- og gravetillatelse, kan tiltakshaver/entreprenør be om forhåndsbefering med kommunen, blant annet for å gjøre eventuelle avklaringer som har betydning for trasévalg, særskilte betingelser eller tekniske bestemmelser.

Se for øvrig kapittel 5.3.1 nedenfor.

## 2.4 Behandlingstid og tillatelse

Dersom søknad og tilhørende planer med vedlegg er mangelfulle, vil søknaden ikke bli behandlet før feilene er rettet.

Behandlingstid er avhengig av formålet med gravingen, se pkt. 2.2.1 ovenfor.

Søknad behandles normalt i løpet av 1 til 5 virkedager dersom det ikke kreves trafikkavviklingsplan (se pkt 2.2.4 ovenfor).

Søknad behandles normalt i løpet av 5 til 10 virkedager dersom det kreves trafikkavviklingsplan.

For anlegg som krever trafikkavviklingsplan, må søknaden være mottatt av kommunen minimum 2 uker før ønsket start for gravearbeidene. Det tas forbehold om lengre behandlingstid om nødvendig.

Det gis 1 gravetillatelse pr gate/vei eller strekning. Dette gjelder selv om planer og søknadsskjema er utarbeidet samlet for hele anlegget.

Dersom en gravesøknad betinger graving i flere veier må det gis flere tillatelser. Saksbehandlingsgebyret gjelder i utgangspunktet per tillatelse, men ved store søknader begrenses gebyrberegningen oppad til 4 tillatelser per prosjekt med sammenhengende graving.

## 2.5 *Hastesaker*

Dersom gravearbeidet må utføres omgående på grunn av akutte, samfunnskritiske forhold som lekkasje eller brudd i vann- eller strømforsyning, kan graving startes uten at tillatelse er gitt. Kommunen skal imidlertid varsles umiddelbart. Utenfor ordinær arbeidstid meldes dette til kommunens vakttelefon.

Vakttelefon:  
**90 16 80 99**



Søknad om arbeids- og gravetillatelse med eventuelle vedlegg ettersendes/leveres til kommunen første virkedag etter at gravingen har startet.

Kravene til arbeidsvarsling gjelder også i hastesaker.

Med unntak av reglens krav til at tillatelse må foreligge før graving kan starte, gjelder alle andre bestemmelser for utførelse, kontroll og ansvar som fastsatt i denne instruksjonen også i hastesaker.

Dersom hastegravingen har medført skader på grøntarealer, trær eller annen vegetasjon utenfor veiarealet, skal kommunen varsles skriftlig om dette snarest mulig etter at skaden er oppstått.

Kommunen kan nekte bruk av hastebestemmelsen dersom tiltaket ikke anses som akutt.

## 2.6 *Anlegg og innretninger i grunnen*

### 2.6.1 Undersøkelsesplikt

Entreprenøren plikter å skaffe seg nødvendige opplysninger om alle typer kabelanlegg, anlegg for fjernvarme, vann-, avløps- og overvannsledninger, polygonpunkter og fastmerker, og eventuelle andre innretninger i grunnen. Entreprenøren plikter også å innhente nødvendig uttalelse fra kulturmyndighetene dersom arbeidet berører vernede bygg og anlegg.

### 2.6.2 Kabelpåvisning og ansvar for eksisterende anlegg

En hver som har tillatelse til å ha sine anlegg liggende i vei eller kommunal grunn, har plikt til å vise anleggenes beliggenhet, og er selv ansvarlig for sine anlegg, herunder også nødvendig kontroll under utførelse av gravearbeidene.

Før gravearbeidet starter, skal entreprenøren sørge for nødvendig påvisning av de anlegg som berøres av gravingen. Entreprenøren plikter å rette seg etter de anvisninger vedkommende anleggseier gir. Kommunen kan gi informasjon om aktuelle etater og ledningseiere.

## 2.7 *Dokumentasjon av ferdig anlegg*

Endelig plassering av anlegget som omfattes av gravetillatelsen skal leveres kommunen innen 1 mnd etter at anlegget er ferdigstilt. Beliggenheten skal leveres i digital form (SOSI-format), og vise plassering i horisontal- og vertikalplan. Kommunen gir nærmere spesifisering av form og innhold for dokumentasjonen.

Ekstra trekkerør som er lagt i forbindelse med gravingen skal avmerkes særskilt og meldes til kommunen (se pkt 1.5 ovenfor).

## 2.8 *Overtagelse og garanti*

### 2.8.1 Ferdigbefaring og overtagelse

Angitt sluttdato på gravetillatelsen innebærer at alle arbeider på gravestedet skal være avsluttet.

Arbeider i veiklasse 1, godkjennes ikke før all dokumentasjon er levert og godkjent, samt at det er avholdt ferdigbefaring og ført protokoll.

Andre gravearbeider anses som godkjent når ferdigmelding er levert og kvittert avveiholder. Tidspunkt for overtagelse settes til dato for ferdigstilling av eventuelle rettelsler. Dersom det er gitt midlertidig tillatelse til påsetting av trafikk (se pkt 5.6.5 nedenfor) gjelder dato for endelig istandsetting som overtagelsesdato.

### 2.8.2 Parsellvis overtagelse

Ved større arbeider og dersom hensyn til trafikkavvikling og andre forhold tillater det, kan det gjøres avtale om parsellvis overtagelse av anlegget.

### **3 Betingelser for å ha ledninger og kabler liggende i vei og kommunal grunn**

#### *3.1 Betingelser etter veilovens §§30, 32 og 36*

Den tillatelse som veiholder har gitt til å ha anlegg liggende i kommunal veigrunn, jfr veilovens definisjoner, gjelder inntil veiholder finner det nødvendig å kreve anlegget flyttet eller endret, som følge av veiholders egne påkrevde tiltak på eller i veien.

Lednings- og kabeleiere er tilsvarende forpliktet til, for egen regning, å foreta endringer av en enhver art av hele eller deler av anlegget, eventuelt fjerne det helt eller delvis.

Ulemper for lednings- eller kabelanlegget når veiholder selv skal foreta vedlikeholds-, reparasjons- eller utbedringsarbeid m.v., er veiholder uvedkommende, forutsatt at arbeidene ikke er utført uaktsomt.

Dersom veiholder planlegger å gjennomføre tiltak som kan føre til endringer eller flytting av lednings- eller kabelanlegget, skal veiholder varsle anleggseier i god tid før tiltaket skal gjennomføres.

Dersom veiholders eventuelle krav om å endre eller flytte anlegget ikke imøtekommes innen en frist som settes, kan veiholder få arbeidet utført for lednings- og kabeleiers regning, forutsatt at det er gitt forutgående skriftlig varsel om dette i rimelig tid.

Veiholder har ikke ansvar for skader eller ulemper på eller for eier av lednings- eller kabelanlegg som følge av trafikkbelastningen på veien.

Kravet om flytting kan frafalles dersom det forligger særlige forhold.

Dette er kontroversielle bestemmelser. I dagens samfunn er det mange ledningseiere som hevder egne samfunnsverdier og rettigheter, og at det er urimelig at veiholder har all styringsrett. Det er igangsatt et arbeid med å lage en NS, Norsk Standard for utnyttelse og forvaltning av offentlige veiers grunnareal.

#### *3.2 Betingelser for parker og friområder der kommunen er grunneier*

For lednings- eller kabelanlegg som fremføres i arealer utenfor vei gjelder i utgangspunktet bestemmelsene i pkt 3.1 foran, med mindre partene blir enige om annet.

Ulemper for lednings- eller kabelanlegget som følge av tillatt bruk av det aktuelle arealet er kommunen uvedkommende. Dersom andre enn kommunen selv ved bruk av arealet forårsaker skade på ledninger/kabler, er dette et forhold mellom anleggseier og eventuell bruker.

Avvik fra standardbetingelsene skal innarbeides i tillatelsen for den strekningen som unntaket gjelder for.

## 4 Brudd på vilkår gitt i forbindelse med gravetillatelsen

### 4.1 Ansvar og sanksjoner ved feil og mangler

#### 4.1.1 Plikter for den som får tillatelse

En hver som gis tillatelse etter regler i denne instruksen, plikter å sette seg inn i bestemmelsene og gjennomføre tiltaket i samsvar med disse og i henhold til de vilkår som gjelder for den aktuelle tillatelsen.

Både tiltakshaver og entreprenør har plikt til å innhente nødvendig informasjon. Kommunen vil iverksette sanksjoner ved manglende etterlevelse avhengig av mangelens omfang og karakter, slik det framgår av etterfølgende punkter.

#### 4.1.2 Feil opplysninger fra entreprenør eller tiltakshaver

Dersom det etter at tillatelse er gitt oppdages at det er gitt feil opplysninger i søknad, planer eller annen påkrevd dokumentasjon, skal forholdet rettes omgående dersom det er mulig. Dersom dette ikke lar seg gjøre og feilen er vesentlig, kan kommunen kreve at tiltakshaver engasjerer annen entreprenør for gjennomføring av arbeidet – eller gjenstående deler av dette.

#### 4.1.3 Feil ved arbeidets utførelse

Feil som påvises av kommunens representant skal rettes omgående. Dersom kravet ikke etterkommes, kan entreprenøren bli nektet å arbeide videre inntil feilen er brakt i orden, og innen den fristen som kommunen setter.

Dersom fristen ikke overholdes eller det er åpenbart at entreprenøren ikke er i stand til å utføre arbeidene tilfredsstillende, kan kommunen kreve at tiltakshaver engasjerer annen entreprenør for å utbedre feilene for tiltakshavers regning. Det samme gjelder dersom utført arbeid generelt har for dårlig kvalitet. Dersom kravet til retting ikke imøtekommes, kan kommunen selv sørge for gjennomføringen for entreprenørens eller tiltakshavers regning. Kabelanlegg som krever spesialkompetanse for utførelse må særbehandles i hvert slikt tilfelle.

Kommunens utgifter til ekstra kontroll kan bli belastet entreprenør, eventuelt tiltakshaver, dersom det er saklig grunn for det. Veiholder skal informere både tiltakshaver og entreprenør.

#### 4.1.4 Brudd på sikkerhet og trafikkavvikling.

Dersom forhold på gravstedet eller anleggsområdet kan utgjøre en fare for trafikanter og naboer, kan arbeidet stanses av veiholder eller politi, inntil nødvendige tiltak er iverksatt. Likeledes kan arbeidet stanses dersom det fører til vesentlige og unødvendige ulemper for trafikkavviklingen.

Dersom pålegg om utbedring av overnevnte forhold ikke imøtekommes snarest, kan veiholder eller politi iverksette nødvendige tiltak for entreprenørens eller tiltakshavers regning.

Dersom noen av de over nevnte forhold er så vesentlige at entreprenøren kan ansees som uskikket, kan kommunen kreve at tiltakshaver engasjerer annen entreprenør for tiltakshavers regning. Skriftlig kommunikasjon mellom veieier og entreprenør skal underrettes tiltakshaver med kopi.

#### 4.1.5 Feilplassert eller manglende skilt

Dersom arbeidsvarslingsskilt er feilplassert, mangler eller er utplassert når arbeid ikke pågår, kan videre arbeid bli krevd stanset av veiholder eller politi. Dersom forholdene ikke rettes omgående, kan veiholder iverksette nødvendige tiltak for entreprenørens eller tiltakshavers regning, eventuelt inndra skiltene.

Grove eller gjentatte brudd på bestemmelsene om arbeidsvarsling kan føre til anmeldelse av ansvarlig person eller entreprenør.



*Manglende skilting og sperring.*

#### 4.1.6 Overskridelse av tidsfrister

Overskridelse av tillatelsens tidsfrister uten at endring er meldt og godkjent, innebærer at entreprenør må søke om ny tillatelse. Kommunen vil da kreve nytt gebyr (se pkt 1.3 ovenfor).

### 4.2 Varsling og sanksjoner

#### 4.2.1 Varsling ved brudd på vilkår

Brudd på vilkår i denne instruksjonen og påpekte feil eller mangler etter bestemmelsene i pkt 4.1.2-6, skal meddeles ved skriftlig varsel som brev eller e-post til ansvarlig entreprenør eller dennes ansvarlige for arbeidet. Slikt varsel skal opplyse om adgangen til å gi forklaring om det påpekte forholdet innen en frist som kommunen setter, samt opplysninger om konsekvensene dersom pålegget ikke blir fulgt.

#### 4.2.2 Inndragning av godkjenning for gravetillatelser (graveforbud).

Avvik og eventuell manglende oppfølging av pålegg i henhold til disse reglene, blir registrert av kommunen når dette er relevant. Gjentatte avvik og/eller mangel på oppfølging av pålegg, kan føre til at senere søknader om arbeids- og gravetillatelse fra entreprenøren blir avslått ("graveforbud") for kortere eller lengre tid.

### 4.3 Klageadgang

Den som nektes gravetillatelse ("graveforbud") etter disse reglene, kan påklage avgjørelsen til Time kommune etter bestemmelsene i Forvaltningslovens kapittel VI, § 28 mv.

## 5 Tekniske bestemmelser for gjennomføring av arbeidet

### 5.1 Hensyn til ferdsel ved gravstedet

#### 5.1.1 Passering av anleggsområdet

Anleggsområdet skal utformes og vedlikeholdes slik at det er til minst mulig hinder for trafikk i og omkring anleggsområdet. Gangtrafikk skal til enhver tid kunne passere uten risiko. Det skal tas spesielt hensyn til fotgjengere og syklistene. Om nødvendig må det bygges midlertidig passasje, gangbro med rekkverk, eller settes opp andre fysiske markeringer som sikrer myke trafikanter og personer med redusert bevegelighet.

Ved graving i park- og friområder skal entreprenøren påse at gravearbeidene ikke er til hinder for allmenn ferdsel, og at grøfter og materiallagre ikke hindrer naturlig framkommelighet. Ved kryssing av stier og turveier kan entreprenøren bli pålagt å legge lemmer/plater over grøften.

Ulemper for anleggsområdets naboer skal gjøres minst mulig. Ved omfattende arbeider skal entreprenøren på forhånd informere naboer og virksomheter som blir berørt om det forestående arbeidet.

Anleggsområdet skal ikke hindre utrykningskjøretøyers adkomst til bygninger.

#### 5.1.2 Universell utforming

Time kommune legger vekt på universell utforming av sine anlegg. Det betyr at omgivelsene ved og omkring anleggsområdet skal være utformet slik at det blir sikkert og framkommelig for alle så langt som mulig.

Det skal tas spesielt hensyn til mennesker med redusert funksjonsevne, som for eksempel svaksynte, blinde, bevegelsehemmede, rullestolbrukere, personer med rullator og personer som triller barnevogn/tvillingvogn.

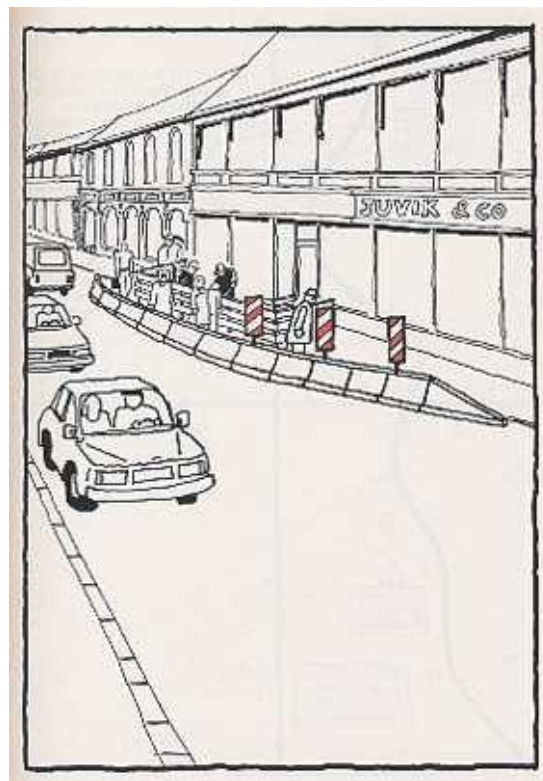
### 5.2 Støy og tidspunkt for utførelse av arbeid

Time kommune ønsker å følge veiledende retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging T1442 kapittel 4: *Retningslinjer for begrenning av støy fra bygg- og anleggsvirksomhet*. Se dog pkt 2.2.6 ovenfor.

Retningslinjene oppgir anbefalte grenseverdier for støy avhengig av tiltakets varighet og når på døgnet arbeidene skal gjennomføres. For mindre arbeider og for eksempel dersom arbeidet kun gjøres på dagtid (kl 07.00 – 19.00) kan grensene fravikes.



*Riktig utført sikring og varsling*



*Avsperret og sikret graveområde*

### 5.3 Forhold på arbeidsstedet

#### 5.3.1 Befaring og informasjon

Entreprenøren skal kontakte kommunen for avtale om befaring av graveområdet før anleggsstart. Ved befaringen gjennomgås kommunens krav i forbindelse med forestående arbeidet.

Når arbeids- og gravetillatelse er gitt og arbeidet igangsatt, skal entreprenørens navn være angitt på arbeidsstedet, f.eks. på sikringsmateriell.

Kopi av gravetillatelsen og varslingsplanen med nødvendige vedtak skal oppbevares på arbeidsstedet.

#### 5.3.2 Orden på arbeidsstedet

Dersom kommunen ikke kan benytte normalt opplegg og maskinpark for brøyting, snørydding, strøing, feing og/eller renhold i anleggsområdet, må entreprenøren selv utføre dette dersom trafikken skal opprettholdes forbi eller gjennom anleggsområdet.

Forsøpling og tilgrising som skyldes aktivitet i forbindelse med gravearbeidet er uten unntak entreprenørens ansvar. Det er entreprenørens plikt å sørge for renhold av og rundt anleggsområdet, inklusiv veistrekninger som åpenbart er tilgriset av grave- og transportarbeidet. Kommunen vil foreta renhold for entreprenørens regning hvis dette ikke er utført innen pålagt frist.

### 5.4 Graving

#### 5.4.1 Bruk av utstyr

Det er ikke tillatt å bruke maskiner eller anleggsredskap med stålbelter, støttelabber med ståltagger eller lignende på asfalterte vei- og trafikkarealer utenfor anleggsområdet. Bruk av beltegående freseutstyr må kun gjøres innenfor det arealet som skal påføres nytt dekke.

En hver skade som påføres dekker eller veiutstyr i forbindelse med rigging eller utførelse av gravearbeidene, skal utbedres for entreprenørens regning etter samråd med veiholder.

Ved bruk av mikrotrenching inngås det egen garantiavtale.

Forøvrig kan det kreves spesielle sikringstiltak for å verne mot skader. Kommunen kan pålegge entreprenøren å utvide arealet for asfaltering (eller istandsetting av annen dekketype) til også å omfatte skadet areal utenfor det opprinnelige gravearealet.

For gravearbeider i parker og friområder gis utfyllende bestemmelser i pkt 5.4.7 og 5.9 nedenfor.

#### 5.4.2 Fjerning av snø og is

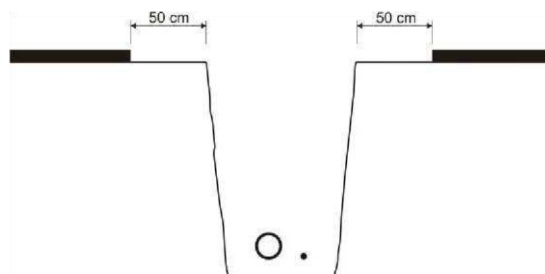
Ved graving om vinteren skal entreprenøren fjerne snø og is fra grøftetraséen og påse at snø og is ikke kommer ned i grøften ved gjenfylling.

### 5.4.3 Skjæring og fjerning av asfalt, brostein og kantstein

Før gravingen starter, skal asfalten skjæres minst 50 cm utenfor antatt topp grøftekant og parallelt med denne, slik at asfaltdekket utenfor gravingen ikke undergraves og skades.

Brostein/heller fjernes etter en rett linje.

For grøfter som legges utenfor det asfalterte trafikkarealet er det ikke nødvendig med skjæring før gravingen starter dersom avstanden fra nærmeste grøftekant til asfaltkant er mer enn 30 cm. Grøftesiden mot veien må ha tilfredsstillende helning.



*Skjæring for planlagt grøft i asfaltert areal*

Grøfter skal krysse veien vinkelrett så sant det er mulig. Alle skjærekanten, også skjæring i forbindelse med kummer og sluk, skal gjøres vinkelrett eller parallelt med veien, uavhengig av grøftetraséens retning. Om kummer vises dessuten til pkt 5.6.2 nedenfor.

På gang- og sykkelveier og fortau skal asfalten fjernes i hele bredden.

Asfaltflak og freste asfaltmasser skal sorteres og transporteres til godkjent lagerplass. Kantstein og brostein av naturstein og heller av betong eller naturstein, skal legges i depot utenfor veibanen, hvis nødvendig på depot utenfor graveområdet. Stein som blir skadet under arbeidet skal erstattes av entreprenøren. Stein som ikke gjenbrukes til istandsettingen tilhører Time kommune, og transporteres til kommunens lager for entreprenørens regning.

Betongskantstein skal normalt ikke gjenbrukes, men erstattes med ny av samme type eller etter avtale med veiholder.

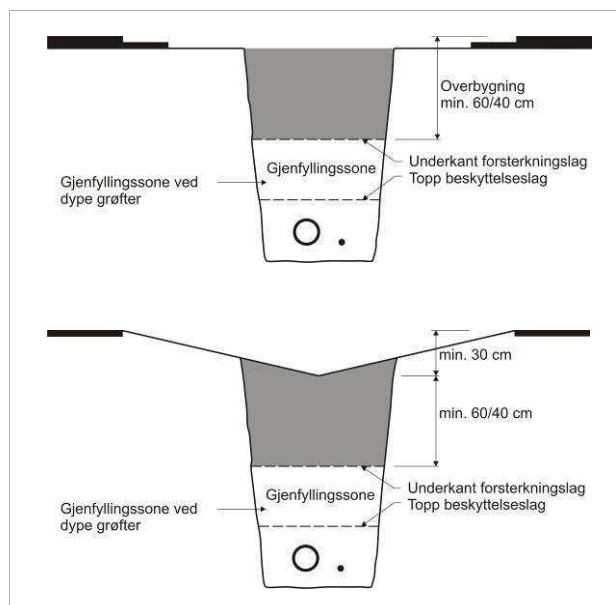
### 5.4.4 Grøftedybde og utforming av grøft

For grøfter i veier i veiklasse 1 skal dybde fra topp asfalt til topp beskyttelseslag for ledning/kabel være minimum 60 cm. For grøfter i veier i veiklasse 2 kan dybden reduseres til minst 40 cm.

Om veiklasser vises til pkt. 2.2.1 ovenfor.

Grøftebredden skal minst være så bred at hensiktsmessig og riktig komprimeringsutstyr kan benyttes. Grøfteskråningene utformes med tilstrekkelig helning for å unngå ras og undergraving.

For ledningsgrøft utenfor asfaltarealet skal grøftesiden mot veifundamentet graves med helning slik at en oppnår tilfredsstillende komprimering og sidestøtte for veien under gjenfylling og oppbygging av veikroppen. Dybden være minst 60 eller 40 cm fra bunn veigrøft til topp beskyttelseslag avhengig av veiklasse.



*Grøftedybden er avhengig av ledningstype men overbygning over kabel skal være minst 60/40 cm*

Når det graves ledningsgrøfter i veiareal utenfor asfalt, skal veigrøft gjenopprettes i minst 30 cm dybde under nivå for topp asfalt.

Grøfter i park- og friområder skal være minst 40 cm fra topp vegetasjonsdekke til beskyttelseslag.

For øvrig vil lednings- og kabeleiers krav til dybde, bredde og omfylling bestemme endelig dybde for selve gravingen.

Hensynet til arbeidssikring ivaretas i henhold til gjeldende bestemmelser.

Pkt 5.5.6 nedenfor angir krav til graveskråning for tversgående grøfter med utkiling.



Grøftedybde skal være minst 60/40 cm

#### 5.4.5 Avvik fra godkjent grøftetrasé

Entreprenøren skal følge godkjent plan i gravingens lengderetning og dybde. Dersom grunnforhold, uforutsette sidehindre, private avkjørsler og lignende som ikke ble avdekket under planleggingen (se pkt 2.2.3 ovenfor) oppdages under gravingen, skal eventuelle justeringer godkjennes av veiholder før linjen endres.

#### 5.4.6 Lagring av utgravde masser

Utgravde masser skal ikke lagres i veibanen dersom det vil være til hinder for kjørende eller for syklister og gående. Lagring av masser utenfor veibanen må ikke hindre avrenning eller føre til varig skade av stedlig vegetasjon. I enkelte tilfeller kan det bli krevd utlegging av fiberduk mellom vegetasjonslag og midlertidig masselager.

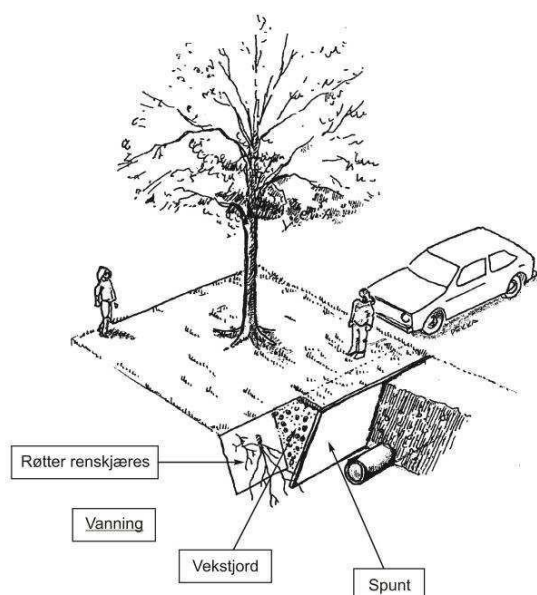
Masser som ikke skal gjenbrukes på gravestedet, skal transporteres til godkjent depot. Om gjenbruk av masser til tilbakefylling vises til pkt 5.5.3 nedenfor.

#### 5.4.7 Grøntanlegg og sikring av stamme og røtter på trær

Det skal tas særlige hensyn slik at grøntanlegg og vegetasjon langs lednings- eller kabeltraséen ikke skades eller ødelegges i forbindelse med graving, belastning fra anleggstrafikk eller lagring av gravemasser.

Entreprenøren skal sørge for at verdifull vegetasjon blir sikret med egen beskyttelse, for eksempel med gjerde eller eget stammevern. Dersom avstanden fra bakken til trekrona er mindre enn maskinhøyden, skal de laveste greinene fjernes av fagperson for å hindre skade.

Kjøring i rotsonen (2 x kronevidden) krever spesielle tiltak og valg av utstyr for å unngå skader. Ved lite kjøring med lett anleggsutstyr kreves fiberduk kl. 4 over



vegetasjonsdekket før utlegging av et 15 cm lag subbus som kjørevei.

Ved mer omfattende anleggstrafikk og bruk av tungt utstyr kan kommunen sette strengere krav til oppbygging av midlertidig vei.

Dersom graving i rotsonen ikke kan unngås, kan kommunen kreve spesiell graving, pressing, legging av trekkør eller annet for å hindre at treet ødelegges. Ved graving i rotsonen på trær skal røtter ikke rives eller graves av, men kuttes med sag eller saks. Røtter som er kappet skal straks fuktes og dekkes for å unngå uttørking eller soleksponering.

#### 5.4.8 Bruk av stimpling / spunt

Når det er nødvendig å bruke stimpling, spunt eller grøftkasser, skal arbeidet utføres slik at det ikke oppstår setninger mellom avstivningsveggen ytterside og den uberørte delen av veikroppen. Som tilbakefyllingsmasse benyttes grus, sand eller andre komprimerbare masser, se pkt. 5.10.3 nedenfor.

Ved bruk av spunt i VA-grøfter henvises til egne bestemmelser i VA-norm for Time kommune.

#### 5.4.9 Bruk av kjøreplater

Ved graving av tversgående grøfter i vei kan kommunen pålegge entreprenøren å ha kjøreplater lett tilgjengelig. Behovet for bruk av plater skal tilpasses stedlige forhold etter avtale med kommunen. Utleggingen kan bli forlangt av veiholder eller politiet.

Bruk av kjøreplater skal oppfylle følgende betingelser:

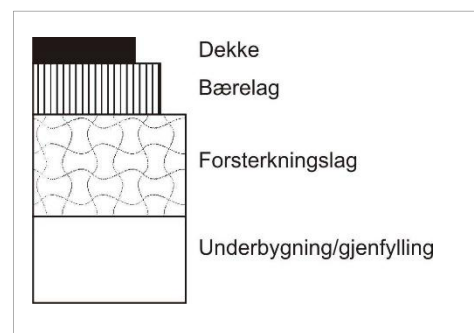
- Kjøreplater skal være dimensjonert for BK10.
- Kjøreplatene skal ha friksjonsbelegg tilsvarende det veidekket som ellers er på strekningen.
- Kjøreplater skal alltid freses ned i eksisterende dekke. Anleggsflaten på hver side skal være min 0,5 m inn på asfalt. Topp kjøreplate skal ha samme høyde som det øvrige veidekke.
- Benyttes kjøreplater på gangarealer, skal det være solid rekkverk mot veitrafikk og gravegrop. Veiholder kan kreve tungt sikringsmaterieell mot veitrafikkområdet (se Vegnormal N301).

### 5.5 Gjenfylling av grøft i vei og trafikkarealer

#### 5.5.1 Veioppbygging, materialvalg og lagtykkelser

Når omfylling av ledning/kabel er foretatt etter spesifikasjoner som gjelder for den aktuelle ledningen/kabelen, skal veien bygges opp med lag i henhold til Statens vegvesens Vegnormal N200 som vist i figur.

Materialvalg og tykkelser i tabell er veiledende. Ved spesielle grunnforhold kan det fastsettes andre lagtykkelser, spesielt for forsterkningslaget.



**DIMENSJONERING AV OVERBYGNING**

Nedenforstående tabell skal benyttes ved dimensjonering av overbygning for veger.

<b>VEGOVERBYGNING ULIKE VEGTYPER</b>							
<b>LEDNINGSSONE KAN ETABLERES UNDER FORSTERKNINGSLAGET</b>							
Overbygning skal generelt dimensjoneres og komprimeres i henhold til Statens vegvesens håndbok N200.				Tykkelsen på forsterkningslaget er avhengig av grunnforholdene.			
VEGTYPE	DEKKE		BÆRELAG	FORSTERKNINGSLAG			
	SLITELAG	BINDLAG		T1	T2	T3	T4
TRAFIKKGR:ÅDT				Fjell og stein Grus sand Bæreevne gr 1 og 2	Fjell og stein Grus sand morene Bæreevne gr 3 og 4	Grus sand morene Bæreevne gr 4 og 5	Silt og leire Bæreevne gr 6
G/S veg Fortau	3 cm Agb 11	3 cm Agb 11	10 cm Fk 4 cm Ag	--	--	30 cm	40 cm
Adkomstveg A: < 1000	4 cm Agb 11	4 cm Agb 11	20 cm Fk 9 cm Ag 5 cm Ag, 10 cm Fk	20 cm	30 cm	40 cm	50 cm
Samleveg B: 1001-2500	4 cm Agb 11	4 cm Agb 11	10 cm Ag 6 cm Ag, 10 cm Fk	20 cm	30 cm	50 cm	60 cm
Samleveg C: 2501-4000	4 cm Ab 11	4 cm Ab 11	11 cm Ag 7 cm Ag, 10 cm Fk	20 cm	40 cm	60 cm	70 cm
Samleveg D: 4001-10000	4 cm Ab 11	4 cm Ab 11	12 cm Ag 7 cm Ag, 8 cm Ap	20 cm	50 cm	60 cm	70 cm
Samleveg E-F: > 10000	4 cm Ab 11	4 cm Ab 11	13 cm Ag 7 cm Ag, 9 cm Ap	30 cm	60 cm	70 cm	80 cm
Industriveg	4 cm Ab 11	4 cm Ab 11	11 cm Ag 7 cm Ag, 10 cm Fk	20 cm	40 cm	60 cm	70 cm

**Tabell 1.1:** Dimensjonering av overbygning. \* Steinstørrelse kan variere etter avtale med kommunen. \*\* Asfalttyper kan variere. \*\*\* Ved bæreevnegruppe dårligere enn 6 må overbygning beregnes etter "N200 Vegbygging". Behov for duk vurderes ved bæreevnegruppe 6 eller dårligere. Forsterkningslag dimensjoneres etter masse i undergrunnen etter tabell i Statens vegvesen Vegnormal N200 Vegbygging. "Fyllitt" regnes normalt som telefarlighetsklasse T3 eventuelt T2. Gjenbruksasfalt (25-30% asfalt i blandingen) kan benyttes til bærelag.

### 5.5.2 Omfylling rundt ledninger og kabler

Entreprenøren skal følge lednings- og kabeleieres bestemmelser for omfylling rundt ledninger, inkl beskyttelseslag. Omfyllingsmasser må tilfredsstillende krav til stabil underbygning for veien.

### 5.5.3 Gjenfylling og bruk av stedlige masser

Fra topp beskyttelseslag og opp til underkant forsterkningslag kan oppgravde masser benyttes til gjenfylling dersom de er egnet. Frosne eller oppbløtte masser skal uansett ikke fylles tilbake i grøft. Som alternativ til stedlige masser kan det benyttes grusmasse eller tilsvarende som gir minst like god underbygning som utenfor grøft.

Gjenfyllingsmassene skal komprimeres (se pkt. 5.10.3 nedenfor). Entreprenøren skal påse at valgt metode også tilfredsstiller rørprodusentens eventuelle krav.

Dersom underbygningen er i en slik forfatning at det er uhensiktsmessig å etablere samme oppbygging som før gravingen startet, skal det gjøres avtale med veiholder om materialbruk og utførelse. Veiholder kan pålegge bruk av høyverdig materialer uten kostnad for kommunen.

Dersom gravingen har ødelagt fiberduk mellom underbygning og forsterkningslag/overbygning, skal det legges ny duk med samme type (styrke) og i samme nivå. Gjenværende duk på siden av gravingen blottlegges forsiktig slik at ny duk overlapper eksisterende duk med minst 50 cm.

### 5.5.4 Forsterkningslag og veiskulder

Forsterkningslaget bygges opp i henhold til tabell i pkt. 5.5.1 ovenfor med mindre annet er avtalt.

For veier i veiklasse 1 skal forsterkningslaget legges i 2 lag som komprimeres i henhold til komprimeringsreglene (se kapittel 5.10.3 nedenfor).

For veier i veiklasse 2 kan forsterkningslaget legges ut i 1 lag dersom bærelaget legges ut særskilt. Oppbygging av veiskulder og endelig oppbygging av de ulike lagene gjøres etter avtale med veiholder, senest ved befaring før gjenfylling (pkt. 5.10.1).

Stedlige masser i forsterkningslaget tillates kun benyttet dersom de er egnet og har egenskaper tilsvarende kravene i vegnormen, se tabell i pkt. 5.5.1 ovenfor.

### 5.5.5 Utbedring av undergraving

Hvis veidekke, kantstein m.m. er undergravet før gjenfylling og istandsetting, skal overhengende masser skjæres og fjernes, slik at hele grøftetverrsnittet kan blir gjenfylt og komprimert i henhold til kravene.

Dersom grøfter utenfor veiprofilet, jfr pkt 5.4.3 ovenfor, er undergravet skal asfalten skjæres og grøfteprofilet stabiliseres i henhold til bestemmelsene i pkt 5.6.1.

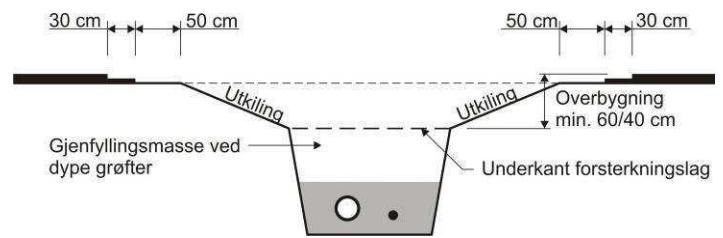
### 5.5.6 Utkiling ved tversgående graving

For å hindre setninger pga. forskjeller i veiens oppbygging skal det etableres utkiling av begge grøftesider under gjenoppbygging av veier i *foretas skjæring av asfalt og* veiklasse 1.



*Utrasing av grøfteside. Her må det foretas skjæring av asfalt og justering av grøfteskråning*

Utkilingen skal ha et stigningsforhold lik 1:2, og skal starte fra topp omfyllingsmasse over ledning/kabel eller ved underkant forsterkningslag ved dypere grøfter.



*Utkilingen starter fra bunn forsterkningslag*

For veier i veiklasse 2 kan topp av utkilingen avsluttes mot skåret asfaltkant.

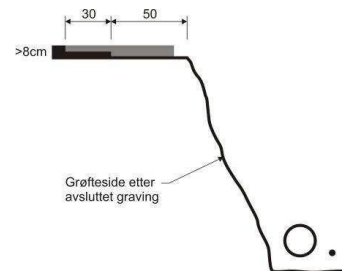
For fortanning av dekke og skjæring av asfalt, vises til 5.6.2-3

### 5.5.7 Fjerning av stimpling / spunt

Spunt som benyttes for etablering av VA-ledninger og kummer skal ikke fjernes. Spunt skal kappes ca 1 meter under terreng/asfalt og koordinatinnmåles. Nærmere opplysninger gis av VA-virksomheten.

Dersom spunt og stemplinger er benyttet for andre formål enn i VA-grøfter, må disse fjernes forsiktig for å hindre ras eller setninger i tilstøtende grunn. Stimpling fjernes nedenfra etter hvert som grøfta fylles og komprimeres. Grøftekasser trekkes gradvis og samtidig med gjenfylling og komprimering.

Ved særlig dårlig grunn, ved setningsfare for bygg, eller andre årsaker, kan spunt blir stående igjen i bakken etter avtale med veiholder, og etter at den er kappet minst 1 meter under topp vei. Stedet skal da måles inn og opplyses på endelig innmålingsrapport for ferdig bygget anlegg.



*Endelig grøfteside med ny skjæring og fortanning*

## 5.6 Istandsetting av bærelag og dekke

### 5.6.1 Klargjøring for istandsetting av reparasjonsarealet

Dersom avstanden mellom topp ferdig grøft og den asfaltkanten som ble skåret før gravingen startet er mindre enn 50 cm (se pkt. 5.4.3 ovenfor), skal asfalten skjæres på nytt 50 cm fra topp ferdig grøft før bærelag og ny asfalt legges.

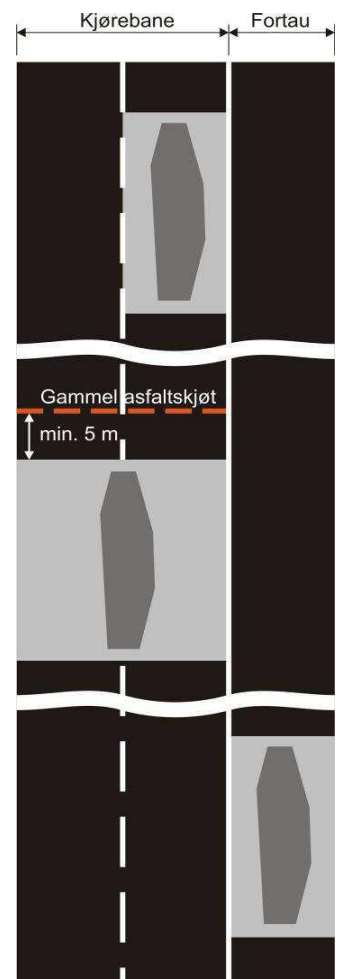
Skjæring skal alltid foretas vinkelrett på eller parallelt med veiens lengderetning

Ved langsgående grøfter som berører eksisterende dekke skal det skjæres (eller freses) til midt vei slik at hele kjørefeltet reasfalteres i hele gravingens lengde. Dersom skjærekanten etter disse bestemmelsene vil komme inn i det neste kjørefeltet eller over midten, skal asfalten fjernes (eller freses) i hele veiens bredde eller til neste kjørefelt.

Dersom det har oppstått undergraving av langsgående grøfter utenfor asfaltkanten, jfr pkt. 5.5.5 og 5.4.3, skal skjæring og reasfaltering foretas etter foranstående regler.

For langsgående grøfter utenfor asfaltkanten som ikke berører asfalten som foran nevnt, vil istandsettingen avsluttes med

*Istandsettingsareal for ulike typer gravinger*



reparasjon av veiskulder, eventuelt etter avtale med veiholder.

For tversgående grøfter skal asfalten skjæres 50 cm utenfor topp grøftkant eller utkiling før bærelag og ny asfalt legges.

For punktgravinger, for eksempel ved lekkasjer, kabelbrudd eller reparasjon av kummer og sluk, skal avstanden fra topp grøft til skjærekant ikke være mindre enn 50 cm i noen retning. Langsgående skjærekant tillates kun i overgangen mellom kjørefelt eller i midt vei.



*Riktig klargjort for asfalt inkl. fresing av fortanning.*



*Minst 5 meter til neste skjøt.*

For alle typer grøfter der *tversgående* skjærekant etter disse bestemmelsene kommer nærmere gammel asfaltskjøt enn 5 meter, skal reasfalteringen føres helt fram til gammel skjøt, enten ved fresing eller hel reasfaltering.

Når det graves i fortau eller gang- og sykkelvei, skal hele bredden asfalteres i hele gravings lengde.

Reparasjonsareal kan avvike fra bestemmelsene i pkt. 5.6.1, etter avtale med veiholder.



*Feil istandsetting ikke godkjent*



*Riktig etter pålegg om endring*

### 5.6.2 Istandsetting rundt kummer og sluk

Dersom gravingen omfatter eller berører kummer eller sluk, skal hele omkretsen frigraves slik at det ikke oppstår hulrom rundt kummen ved gjenoppbygging av veien og istandsetting av dekket.

Avstander til skjærekant skal ikke være mindre enn 50 cm fra kummen og være vinkelrett og parallell veiens lengderetning. Skjæring eller asfaltskjøl mot kummen tillates ikke.

Omfillingsmasser og forsterknings- og bærelag stemples og komprimeres slik det ikke oppstår hulrom og setninger rundt kummen.

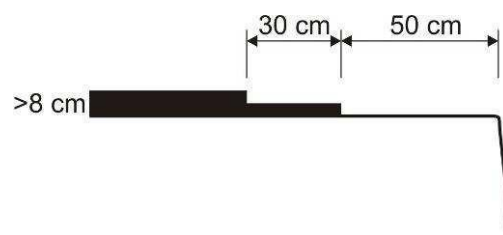
Kumtopper med flytende ramme skal legges i minimum 10 cm asfalt etter at A-G-ringen er lagt på plass.

Hvis utskiftingen begrenses til å gjelde flytende ramme eller sluktopp, kan istandsettingsarealet begrenses etter avtale med kommunen.

### 5.6.3 Tilpasning til eksisterende dekke og fortanning

Dersom tykkelsen på eksisterende asfalt er større enn 8 cm skal det freses i 4 cm dybde og i minst 30 cm bredde inn på eksisterende dekke utenfor skjærekanten, slik at det oppnås en fortanning når ny asfalt legges.

Dersom tilstøtende asfaltdekke er for tynt eller så dårlig at fortanning synes unødvendig, kan fortanningen sløyfes dersom kommunen godkjenner det.



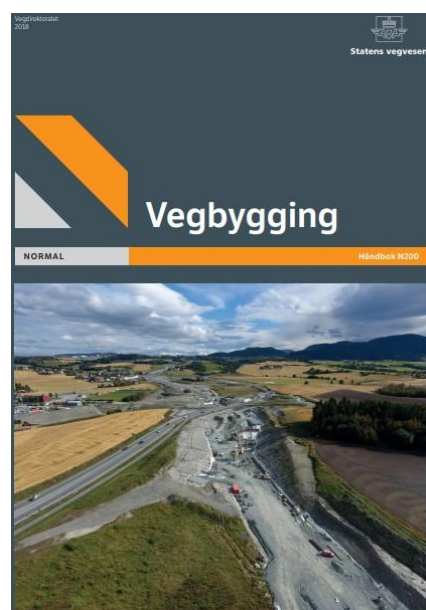
*Riktig skjæring og fresing av fortanning*

Dersom legging av ny asfalt forlenges ut over selve reparasjonsarealet (arealet der asfalten er fjernet), skal tilslutningen til eksisterende dekke gjøres ved fresing av fortanning/utkiling tilsvarende tykkelsen på nytt dekke i 1 meters lengde. Det er ikke tillatt å foreta avslutningen av ny asfalt med å redusere asfalttykkelsen til "0 cm".

### 5.6.4 Krav til utførelse av asfaltarbeider

Før asfalteringen skal bærelaget justeres og komprimeres i hele arealet, og med krav til jevnhet i henhold til vegnormen. Asfalttypen som benyttes skal ha minst samme kvalitet som eksisterende asfalt. Før asfalteringen utføres skal skjærekantene og fortanningen rengjøres og påføres klebemiddel.

Sammensetning og temperatur skal tilfredsstillende kravene i Vegnormal N200, kap. 4 Entreprenøren skal legge ved dokumentasjon fra asfaltverk om den asfalttypen som er benyttet sammen med egenkontrollskjema.



Utleggingen skal gjøres lagvis etter anvisningene i tabell i pkt 5.5.1. Ferdig utlagt og komprimert asfalt i istandsettingsarealet skal tilfredsstillende krav til jevnhet som er maksimum 6 mm/m målt med 3 meter rettholt (se Vegnormal N200 kapittel 4.2.2).

Dersom gravearealet som skal asfalteres er større enn 20 m<sup>2</sup> skal det benyttes asfaltutlegger med mindre annet avtales med veiholder.

I veier hvor sykkelfelt er markert med rød asfalt skal tilsvarende rødt dekke etableres i minimum 3,5 cm tykkelse. Det kan benyttes svart dekke midlertidig dersom rød asfalt ikke er tilgjengelig.



*Åpen skjøl pga. manglende klebing og fortanning.*

Alle asfaltskjøter skal være tette, også etter 3 år. Tetting av åpne skjølter gjøres etter avtale med veiholder. Det skal ikke forekomme sprekker eller krakeleringer langs asfaltskjøt, verken i eksisterende dekke eller i det reasfalterte arealet.

#### 5.6.5 Midlertidig istandsetting

Dersom permanent istandsetting av en graving ikke kan utføres umiddelbart etter gjenfylling, skal det legges et midlertidig asfaltdekke med min. tykkelse = 4 cm før påsetting av trafikk. Midlertidig dekke skal være varmasfalt. Dersom det ikke er mulig å skaffe varmasfalt om vinteren, kan verksblandet kaldasfalt benyttes etter avtale med veiholder.

Entreprenøren har ansvaret for vedlikehold av det midlertidige dekket.



*Feil utført skjæring; Entreprenør har midlertidig ansvar for vedlikehold av dekket.*

Permanent istandsetting skal gjennomføres så snart forholdene tillater det, og senest innen 31. mai. Da skal midlertidig dekke fjernes, og det foretas ny renskjæring, avretting og komprimering av bærelag, før endelig asfaltering. Veiholder kan ved særskilt avtale godkjenne fresing av det midlertidige dekket før utlegging av endelig slitelag dersom det ble benyttet varmasfalt ved den midlertidige istandsettingen.

Trafikktekniske innretninger som berøres som følge av utsatt frist for ferdigstilling, skal settes i stand innen samme frist.

Midlertidig istandsetting skal avtales med veiholder og blir påført gravetillatelsen (se også skjema for egenkontroll). Det kan foretas midlertidig godkjenning av det utførte arbeidet. Endelig godkjenning og dato for overtagelse blir starttidspunkt for garantiansvar (se pkt. 1.10 ovenfor).

## 5.7 Istandsetting av andre elementer og arealer

### 5.7.1 Istandsetting av trafikktekniske innretninger

Ødelagt eller fjernet veioppmerking som gangfelt, stopplinje, kjørefeltlinje mm og andre trafikktekniske innretninger, skal erstattes med samme type som ble ødelagt eller fjernet. Sluktopper, kumlukk, fundamenter for skilt og armatur og andre elementtyper som har gammel standard, kan kreves erstattet med ny standard selv om elementet ikke er ødelagt. Vedkommende anleggseier bærer materialkostnaden.

Fartsdempere som fjernes ved graving skal reetableres umiddelbart etter at asfalteringen er utført. Formen på fartsdemper skal være den samme som tidligere, og i henhold til oppbygging vist i Statens vegvesens Håndbok V128 Fartsdempende tiltak.



*Slik vil vi ikke ha det.*

Sidareal som banketter, hulkiler og lignende skal etableres som før graving. Grøfter skal tilbakeføres i henhold til Vegnorm for Sør-Rogaland, eller etter avtale med veiholder. Grøfter og skråninger skal settes i stand til samme standard som tilsvarende arealer utenfor graveområdet.

### 5.7.2 Krav til trekkekummer

Trekkekummer bør plasseres vinkelrett og parallelt fortauskant eller veikant, og med riktig avstand til andre kummer. Alle trekkekummer skal ha lokk av støpejern og være utstyrt med flyteramme. Lokk og ramme skal være kjøresterke.

## 5.8 Istandsetting av arealer med brostein og heller

### 5.8.1 Behandling av materialer

Oppgraving av heller, brostein og kantstein skal gjøres forsiktig slik at materialene ikke skades. Se pkt 5.4.3 ovenfor.

Før tilbakesetting skal all gammel fugemasse fjernes.

Ved reetablering av brosteins- og hellearealer skal steinen settes i samme mønster som tidligere. Ved store fargeforskjeller mellom nye og gamle heller kan det kreves omlegging for å utligne fargeforskjeller. Omfanget bestemmes ved befaring før anleggsstart.

### 5.8.2 Oppbygging av stein- og hellearealer

Underbygning og forsterkningslag bygges opp som for vei.

Som settesand brukes knuste masser 2-4 mm med minst 10 cm tykkelse og som avrettes med rettholt. Dersom det ligger snøsmelleanlegg i settesanden, må lagtykkelsen tilpasses rørets dimensjon og egenskaper. For å hindre at settesand tetter forsterkningslaget, kan det være aktuelt å forsegle dette med et tynt asfaltlag, for eksempel 1,5 cm Ag8.

Etter at brosteinen er satt fylles fugene med knust masse 2-4 mm opp til 2/3 av steinhøyden før arealet komprimeres. Etter komprimering etterfuges det med knust masse 0-2 mm før ny komprimering. Overflødig fugesand skal ligge en periode etter at arbeidet er utført.



*Etterfuging av brosteinarealer.*

For granittheller benyttes samme arbeidsprosedyre som for brostein, men det benyttes 0-4 mm som fugesand.

Veiholder kan sette andre krav til oppbygging. Dette skal avtales ved behandling av søknad om gravetillatelse.

### 5.8.3 Kantstein

Bruk av granittkantstein har flere alternative utforminger, avhengig av sted og funksjon. Mål for utforming framgår av vedlegg B. Hvilken utforming som skal velges for det aktuelle gravestedet bestemmes i hvert enkelt tilfelle.

Kantsteinlinjen skal ikke vise knekkpunkter, svanker eller annet synlig avvik fra den teoretiske linjen, verken i plan eller høyde.

Dersom det har vært benyttet betongstein på gravestedet, skal ny kantstein av samme type eller etter avtale med veiholder benyttes. Steinen settes etter leverandørens anvisninger.

Ved utskifting av kantstein som kun berører kantsteinfundament og for- og bakstøp og som ikke berører selve veiarealet (kjørefelt), kan asfalt skjæres 15 cm fra kantsteinlinjen og reasfalteres for hånd med fin asfaltmasse (max 8 mm) etter at kantstein er ferdig satt. Asfaltstripen skal komprimeres med egnet utstyr.

## 5.9 Særskilt om krav til graving og istandsetting i parker og friområder

### 5.9.1 Spesielt om utførelse av arbeider i park- og friområder

I park- og friområder skal vegetasjonsdekket fjernes forsiktig slik at det kan føres tilbake til samme sted og benyttes som toppdekke etter avsluttet graving. Stedlige masser kan normalt benyttes til gjenfylling. Bruk av deponier for vegetasjonsmasser skal avtales med kommunen.

Entreprenør skal vise særlige hensyn ved behandling og bruk av vegetasjonsmasser for å hindre spredning av uønskede arter. Det kan stilles krav til særskilt rengjøring av anleggsmaskiner og transportutstyr dersom det foreligger slik spredningsfare.

### 5.9.2 Istandsetting av park- og friområder

Park- og friområder skal settes i stand til minimum den standard anlegget hadde før gravingen startet.

Alle busker og andre planter som er berørt av gravearbeidene skal settes i stand, eller settes på plass hvis de er midlertidig fjernet. Om nødvendig skal nye planter settes inn. Godkjent vekstjord skal benyttes.

Plener, gressarealer og markdekke skal tilsås/reetableres, gjødsles og vannes slik at hele området oppfattes som ensartet og pent. Arbeidene utføres i henhold til NS 3420.

Arbeid i park- og friområder er vær- og sesongavhengig. Tidspunkt for istandsetting etter gravearbeid skal normalt finne sted i vekstsesongen april – oktober, og etter nærmere avtale med kommunen. Kommunen kan kreve midlertidig tildekking inntil endelig istandsetting har funnet sted.

I park- og friområder som omfattes av disse reglene skal planter og gressarealer ha en tilnærmet samme standard som tilgrensende arealer, og skal i løpet av garantitiden kunne vise synlig god vekst og frodighet. Berørte arealer omfattes av samme garantiordning som for vei (se pkt 1.10 ovenfor), men dato for overtagelse og løpetid for garanti kan relateres til vekstsesong i avtalen.

## 5.10 Varsling og kontroll. Komprimering.

### 5.10.1 Kommunens rett til kontroll

Kommunen har rett til å utføre kontroll av arbeidets utførelse. Kommunen kan også pålegge entreprenøren å utføre særskilt dokumentasjon fra anleggets utførelse ut over det som er fastsatt i skjema for egenkontroll.

### 5.10.2 Varslingsplikt for kontroll under arbeidets utførelse

Kommunen skal varsles når arbeidene starter.

Under arbeidets utførelse skal entreprenøren melde til kommunen når kontroll kan finne sted:

#### Før gjenfylling:

Kommunen skal varsles før gjenfylling starter. Hvis det er tvil om grøfteprofil, bruk av gjenfyllingsmasser eller spesielle stedlige problemer, skal eventuelle løsninger avtales med kommunen.

#### Før asfaltering:

Veiholder skal varsles når graveområdet er klargjort og før asfalteringen foretas. Hvis forholdene krever legging av midlertidig dekke, skal dette avtales med veiholder, og frist for ferdigstilling forlenges (dog ikke lenger enn til 31.5). Se pkt 5.6.5 ovenfor.

Kommunen avgjør selv om kontroll blir utført, men skal uansett varsle entreprenøren skriftlig om beslutningen. Avtaler mellom kommunen og entreprenør som gjelder avvik fra normal utførelse i henhold til denne instruks, skal bekreftes skriftlig.

### 5.10.3 Komprimeringsregler.

Gjenfylling av grøft og oppbygging av veioverbygning utføres og komprimeres lagvis i horisontale sjikt. Lagenes tykkelse bestemmes av komprimeringsutstyr og antall overfarer. Se også pkt 5.5.1 ovenfor.

Komprimering over rørgrøfter for VA-anlegg gjøres i samsvar med VA-normens krav.

Etterfølgende tabell viser egnet komprimeringsutstyr ved ulike lagtykkelser og materialtyper, og veiledende antall overfarer. Dersom annet utstyr ønskes brukt, skal entreprenøren redegjøre for dette, og utstyret skal godkjennes av veiholder. Det er entreprenørens ansvar å velge komprimeringsutstyr som ikke skader bygninger, rør etc.

Om utførelse av komprimering vises for øvrig til Vegnormal N200, kapittel 4.2.3

Komprimeringsutstyr			Uknuste materialer - sand, grus		Knuste materialer - grus, pukk, kult, slagg, resirkulerte materialer	
Valsetype	Statisk lineær last (kg/cm)	Total vekt (tonn)	Lagtykkelse (mm)	Min. antall passeringer	Lagtykkelse (mm)	Min. antall passeringer
Vals med én trommel (anleggsvals)	15-25	(6-8)	≤ 400	8	≤ 200	5
			-	-	200-400	7
	25-35	(8-10)	≤ 400	7	≤ 200	4
			500	8	200-400	7
			-	-	400-500	8
	35-45	(10-13)	≤ 400	5	≤ 200	4
			500	6	200-400	5
			-	-	400-500	6
	> 45	(> 13)	≤ 400	3	≤ 400	3
			500	4	400-500	4
Vals med to tromler (tandemvals)	(15-25)	2-4	200	6	200	6
	(15-25)	4-8	300	5	400	6
	(25-35)	8-13	400	5	400	5

#### 5.10.4 Kontroll og dokumentasjon av komprimeringsgrad.

Veiholder kan kreve at entreprenøren foretar måling av oppnådd tetthet eller komprimeringsgrad av de ulike lagene under gjenoppbyggingen. Veiholder kan også kreve måling av tetthet eller komprimeringsgrad i eksisterende vei *før* gravearbeidene starter (etter at asfalt er fjernet).

Krav til komprimering anses som innfridd dersom komprimering *etter* reparasjonen er 95 % av den målte førtilstanden. Dokumentasjon av måleresultatene skal vises i vedlegg til egenkontrollskjema.

For komprimering av asfalt vises til pkt 5.6.4 og krav i Vegnorm N200, kap 4.2.4

Egenkontrollskjema og ferdigmelding. Senest 14 dager etter arbeidets slutt skal entreprenøren oversende gravetillatelse med utfylt ferdigmelding og egenkontrollskjema. Dette gjelder også dersom det er gitt midlertidig godkjenning med tillatelse til påsetting av trafikk (se pkt 5.6.5 ovenfor). Om dokumentasjon av ledningsanlegget vises til bestemmelser i pkt 2.7 ovenfor.

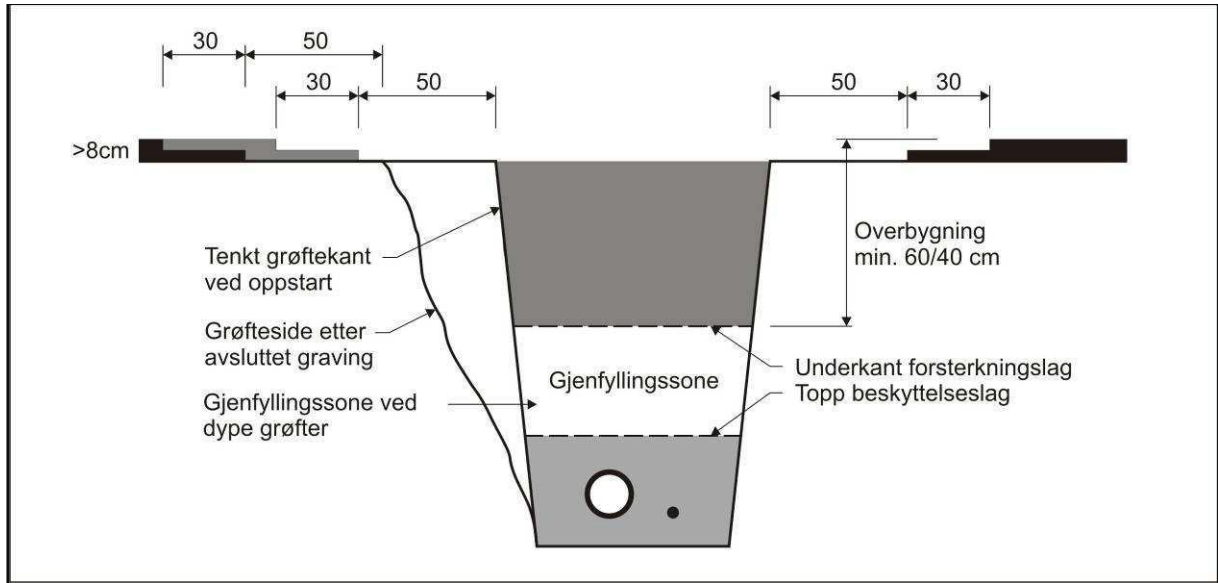
Arbeidet anses ikke ferdig før midlertidig dekke er fjernet og arealet er permanent istandsatt.

Oppmåling av gravearealet gjøres av entreprenøren, og oppmålt areal leveres sammen med utfylt egenkontrollskjema.



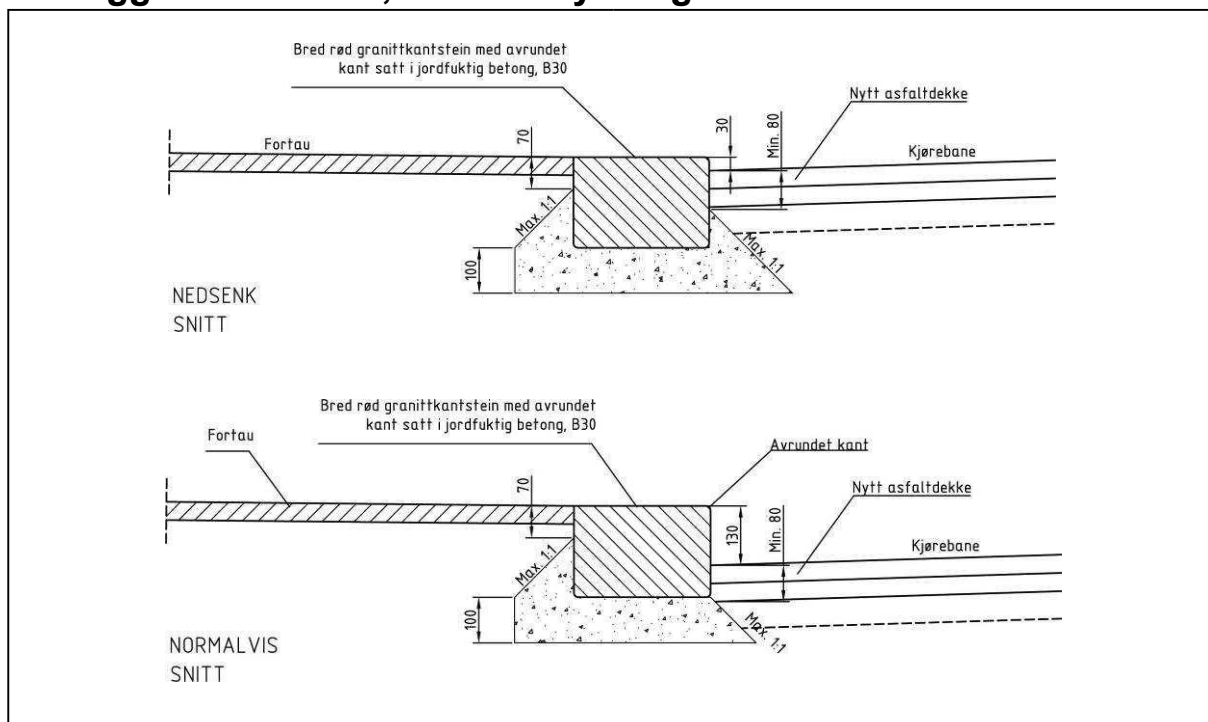
*Komprimeringskontroll.*

**Vedlegg A: Normalprofil**



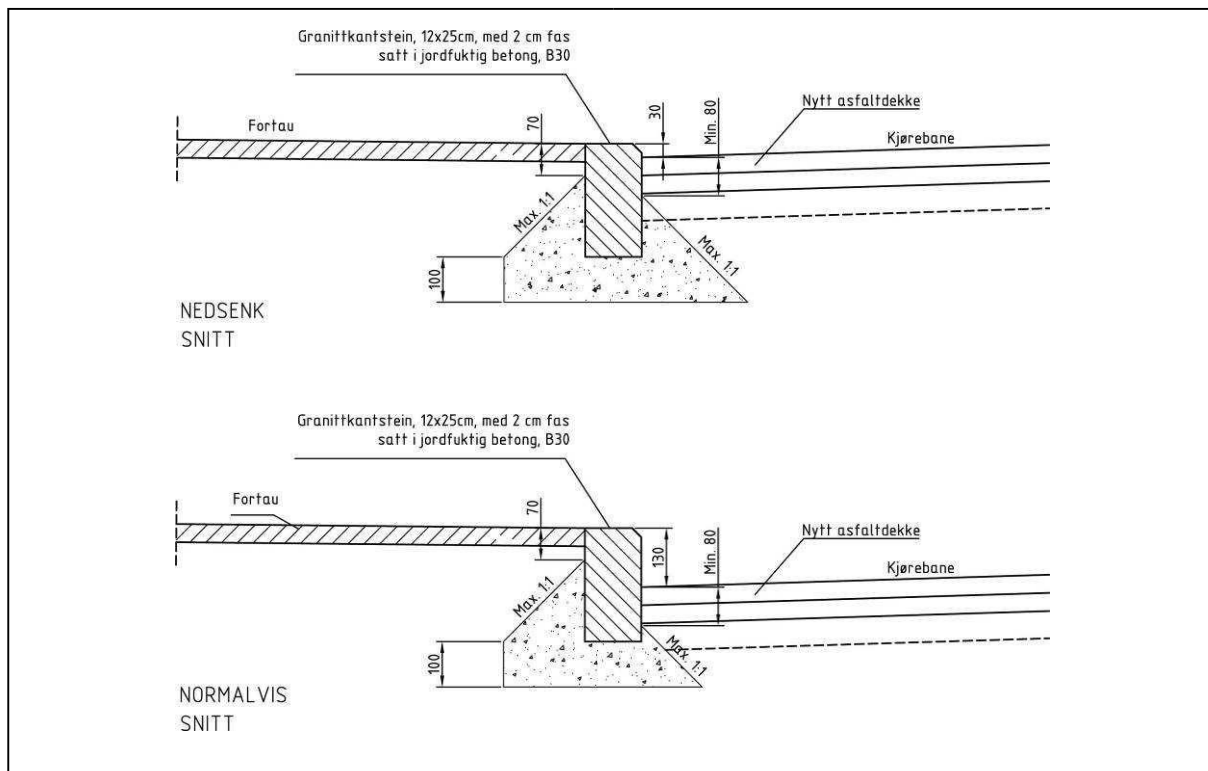
**Normalprofil av grøft i vei**  
 (Ikke i målestokk. Alle mål i cm)

## Vedlegg B: Kantstein, normalhøyde og nedsenk



### Detalj bred kantstein uten renne

(Ikke i målestokk. Alle mål i mm)



### Detalj smal kantstein

(Ikke i målestokk. Alle mål i mm)

**Vedlegg C: Oversikt over aktuelle anleggseiere (se pkt 2.6.1-2)**

Følgende instanser er aktuelle:

- Lyse AS (el-kabler, fiberkabler og lignende i vei og luft, gass og fjernvarme)
- Telenor Nett AS (kabler og luftstrekk)
- Telia (Get, Rogaland kabel-TV)
- Jæren Kabelnett
- Time kommune, Vann og avløp (VA-ledninger og signalkabler)
- Time kommune, Planavdelinga, kart og geodata (polygonpunkt)
- Statens vegvesen Sør Rogaland (signalkabler, ATK og trafikktelepunkter)
- IVAR (Vannledninger og signalkabler)
- Jernbaneverket
- Gårdeiere (vann- og avløpsanlegg, kabler, fjernvarme og snøsmelteanlegg)
- Fylkeskonservator / Riksantikvar

Time kommune tar ikke ansvar for oversiktens gyldighet.

---

## Vedlegg D: Prisregulativ for arbeids- og gravetillatelser i veier, parker og friområder

Satsene blir vedtatt i økonomiplan.

Hjemmel:

*Gravereglement for Time*, vedtatt av Time kommunestyre 18.02.2026

### Kap. I Alminnelige bestemmelser

#### 1. Betalingsplikt og mva

Alle som får utført tjenester etter dette regulativ skal refundere kostnadene etter de satser som framgår av regulativet.

#### 2. Tidspunkt for beregning av refusjonen

Refusjon beregnes etter de satser som gjelder på det tidspunkt det foreligger godkjent planforslag, fullstendig søknad, tilleggs- eller endringssøknad, melding, rekvisisjon eller bestilling. Kravet rettes til den som har underskrevet søknaden som ansvarlig utførende firma, rekvirent eller bestiller.

#### 3. Betalingstidspunkt

Forfallsdato er 30 dager etter fakturadato. Ved manglende betaling påløper purregebyr og renter, og saken sendes til innfordring. Klage på refusjonen utsetter ikke betalingsfristen.

Kommunen har anledning til å stoppe arbeider dersom det ikke er betalt i rett tid. Så lenge det ikke betales, kan kommunen nekte å fatte/gi nye vedtak/tillatelse i samme sak eller for samme firma.

#### 4. Regulering av satsene. Myndighet.

Satsene i gebyrregulativet kan reguleres av kommunestyret hvert år. Nye satser skal kunngjøres.

#### 5. Tilbaketrekking eller avslag

Blir en søknad trukket, eller avslått før kommunen har lagt ned nevneverdig arbeid med saken, kreves ikke betaling.

#### 6. Saksbehandlingstid

Saksbehandlingstid varierer med anleggstype og anleggets omfang, og framgår av Gravereglementet, kapittel 2.4. Det kan avtales særskilt at refusjon for administrasjon og kontroll (fastleddet) blir redusert eller frafalt hvis kommunen ikke overholder saksbehandlingstiden. Vilkår for dette er at overskridelse av saksbehandlingstiden skyldes forhold som kommunen er ansvarlig for.

#### 7. Sanksjoner ved igangsetting uten tillatelse eller feil utførelse

Dersom et arbeid settes i gang uten at tillatelse er gitt, kreves et beløp tilsvarende 2 ganger refusjonssats for administrasjon og kontroll. Den som utfører arbeid som avviker fra vilkårene for tillatelsen kan også nektes arbeids/gravetillatelse for kortere eller lengre tid. Det vises til Gravereglement for Time, kapittel 4.

#### 8. Klageadgang

Det er ikke anledning til å klage på kommunestyrets vedtak om prisregulativet. Kommunens avgjørelse om refusjonen anses rimelig, jfr 5.1 kan påklages etter reglene i Forvaltningsloven §28. Klage utsetter ikke behandlingsfristen.

## Kap II Gravetillatelse

### 9. Gravetillatelse og refusjon

For å grave i kommunale veier eller park/friområder kreves særskilt tillatelse ihht til vilkår fastsatt i Gravereglement for Time kommune.

For utstedelse av gravetillatelse skal kommunens kostnader til plansamordning, oppfølging og kontroll refunderes i henhold til gjeldende satser, både for graving i veiarealer og i park- og friområder.

### 10. Refusjon for leie av kommunal grunn

For tiltak som reguleres av Gravereglementet og som krever bruk av arealer ut over selve anlegget, for eksempel rigg- og deponiområder, kan kommune kreve grunnleie i henhold til egne satser for gategrunn i Time kommune.

For disponering av slike grunnarealer på torg og i gågater skal det opprettes særskilt avtale.

## Kap III Satser

Kommunestyret fastsetter satser for de enkelte refusjonsområdene ved hver budsjettbehandling. Satsene kunngjøres og legges ut på kommunens hjemmesider (se gebyrregulativ).

Gjeldende satsar i Time kommune frå 1.1.2026:

Administrasjonsgebyr, fast pr gravesøknad: kr 3585,- pr løyve  
(Godkjenning av gravetillatelse, og varslingsplaner, inkl trafikkplaner)

Som godkjenningsmyndighet, kan ikke kommunalteknikk selv utforme søknader om graving og varslingsplaner. Bistand og rettleiding for slike søknader er gratis.