



PLAN 0529.00: DETALJREGULERING FOR KRYSSET FV 505 GARBORGVEGEN X FV 506 KVERNELANDSVEGEN

Saksgang:

Utval	Saksnummer	Møtedato
Utval for lokal utvikling	035/21	03.06.2021
Time kommunestyre	035/21	15.06.2021

Framlegg til vedtak:

Time kommunestyre godkjenner forslag til detaljregulering for krysset fv 505 Garborgvegen x fv 506 Kvernelandsvegen, plan 0529.00 datert 14.01.2021, med tilhørende bestemmelser datert 19.01.2021.

Vedtaket er gjort i medhold av §12-12 i plan- og bygningsloven.

Utval for lokal utvikling

Fellesforslag frå **Utval for lokal utvikling v/Maren Vardøy-Lie (Ap)**

Time kommunestyre godkjenner forslag til detaljregulering for krysset fv 505 Garborgvegen x fv 506 Kvernelandsvegen plan 0529.00 datert 14.01.2021, med tilhørende bestemmelser datert 19.01.2021, med forbehold om at det må etablerast gangfelt med ledbelysning. Ein må i tillegg setje ned fartsgrensa til 50 km i timen inn mot rundkjøringene.

Vedtaket er gjort i medhold av §12-12 i plan- og bygningsloven.

Tilleggsforslag frå **Jone Fosse (Sp)**

Time kommune ber om at Rogaland fylkeskommune også utvider stikkrenne til Time bekken under Garborgvegen /fv 505 i forbindelse med etablering av rundkjøring i 1900 krysset.

Fellesforslaget frå Utval for lokal utvikling vart samrøystes vedtatt.

Forslaget frå Jone Fosse vart samrøystes vedtatt.

ULK-035/21 Framlegg:

- 1. Time kommunestyre godkjenner forslag til detaljregulering for krysset fv 505 Garborgvegen x fv 506 Kvernelandsvegen plan 0529.00 datert 14.01.2021, med tilhørende bestemmelser datert 19.01.2021, med forbehold om at det må etablerast gangfelt med ledbelysning. Ein må i tillegg setje ned fartsgrensa til 50 km i timen inn mot rundkjøringene.*

Vedtaket er gjort i medhold av §12-12 i plan- og bygningsloven.

- 2. Time kommune ber om at Rogaland fylkeskommune også utvider stikkrenne til Time bekken under Garborgvegen /fv 505 i forbindelse med etablering av rundkjøring i 1900 krysset.*

Time kommunestyre

Det vart sendt ut notat frå Rogaland fylkeskommunen datert 11. juni 2021 før møtet.

Forslag frå **Maren Vardøy-Lie (Ap)** Pkt. 1:

Time kommunestyre godkjenner forslag til detaljregulering for krysset fv 505 Garborgvegen x fv 506 Kvernelandsvegen plan 0529.00 datert 14.01.2021, med tilhørende bestemmelser datert 19.01.2021, med forbehold om at det må etablerast gangfelt med intensivbelysning. Ein må i tillegg ha fartsavbøtande tiltak inn mot rundkjøringa.

Vedtaket er gjort i medhold av §12-12 i plan- og bygningsloven.

Pkt. 1: Forslaget frå Maren Vardøy-Lie vart samrøystes vedtatt.

Pkt. 2: Framlegget frå ULK vart samrøystes vedtatt.

KS-035/21 Vedtak:

1. Time kommunestyre godkjenner forslag til detaljregulering for krysset fv 505 Garborgvegen x fv 506 Kvernelandsvegen plan 0529.00 datert 14.01.2021, med tilhørende bestemmelser datert 19.01.2021, med forbehold om at det må etablerast gangfelt med intensivbelysning. Ein må i tillegg ha fartsavbøtane tiltak inn mot rundkjøringa.

Vedtaket er gjort i medhold av §12-12 i plan- og bygningsloven.

2. Time kommune ber om at Rogaland fylkeskommune også utvider stikkrenne til Time bekken under Garborgvegen /fv 505 i forbindelse med etablering av rundkjøring i 1900 krysset.

PLAN 0529.00: DETALJREGULERING FOR KRYSSET FV 505 GARBORGVEGEN X FV 506 KVERNELANDSVEGEN

SAKEN GJELDER

Rogaland fylkeskommune har sendt inn forslag til detaljreguleringsplan for krysset fv 505 Garborgvegen x fv 506 Kverneldsvegen, det såkalte 1900-krysset.

Planprosessen har vært gjennomført av *Samferdselsavdelingen i Rogaland fylkeskommune, Planlegging og utbygging - Rural*.

Hensikten med planarbeidet er bedring av trafikksikkerhet på fv 505 og fv 506. Utbedring av krysset er vedtatt av fylkestinget den 24.10.2018 i *Handlingsprogram for fylkesvegnettet i Rogaland 2018-2021 (2023)*.

SAKSGANG

Det ble avklart at planprosess ville være etter pbl §3-7. I denne type prosess er det forslagsstiller som selv legger reguleringsplanen ut til offentlig ettersyn, uten at den 1. gangs behandles i kommunen. Time kommune har god erfaring med denne type prosesser, siden kommunen trekkes godt inn i planarbeidet underveis.

Rogaland fylkeskommune sendte ut varsel om oppstart av planarbeid (for tre veiprosjekter) den 26.05.2020, se *utsnitt av tekst under*.

Rogaland fylkeskommune varsler med dette oppstart av detaljregulering for følgende kryss i Time kommune:

- *Krysset ved fylkesveg 505 Garborgvegen og fylkesveg 506 Arne Garborgs veg/Kverneldsvegen (Plan-ID 0529.00)*
- *Krysset ved fylkesveg 506 Kverneldsvegen og fylkesveg 506 Ålgårdsvegen (Plan-ID 0530.00)*
- *Krysset ved fylkesveg 506 Ålgårdsvegen og fylkesveg 4436 Lyevegen (Plan-ID 0531.00)*

Fylkeskommunen utarbeider egen reguleringsplan for hvert av kryssene.

Hensikten med arbeidet er å legge planer for å øke trafikksikkerheten i kryssene. Kryssene har hatt en rekke ulykker med personskade. Ved å omregulere og bygge rundkjøring i to av kryssene og venstresvingefelt i ett kryss, blir samtlige enklere å lese og tryggere å passere for trafikanter. Ombyggingen av kryssene er et samlet prosjekt for å øke trafikksikkerheten i området.



Planområde for plan 0529.00

Varsel om oppstart	05.06.2020
Frist for merknader	24.07.2020
Høring og offentlig ettersyn	19.01.2021 – 02.03.2021
<i>Planlagt framdrift:</i>	
<i>2. gangs behandling i Utvalg for lokal utvikling</i>	<i>03.06.2021</i>
<i>Vedtak i kommunestyret</i>	<i>15.06.2021</i>

Hovedtrekk for reguleringsplanen ble presentert i Utvalg for lokal utvikling den 01.10.2020.

INNKOMNE MERKNADER

Planforslaget ble, i tråd med pbl §3.7, lagt ut på høring og til offentlig ettersyn i perioden 19.01.2021 – 02.03.2020. Merknadsbehandling er lagt ved saken, se *vedlegg*.

PLANFORSLAG

Forslagsstiller har gjort grundig rede for dagens situasjon, innhold i planen og konsekvensene av planen i planbeskrivelsen, se *vedlegg*. Nedenfor er det kort gjort rede for sentrale forhold.

Dagens situasjon

Krysset er et såkalt ukanalisert forkjøringsregulert T-kryss. Det er ikke tilrettelagt for myke trafikanter i planområdet og det er et uoversiktlig trafikkbilde. Krysset har betydelig trafikk med en ÅDT på 5600, inkludert en stor mengde tungtrafikk (ca 7%).

Det har i perioden 2007-2017 vært fire personskadeulykker her.

Plangrep

Det er planlagt en ny rundkjøring, med en (ytre) diameter på 30 meter og en sentraløy på 16 meter.

Det er ikke planlagt gangfelt. Gangfelt har blitt vurdert i planprosessen, men det anbefales ikke å etablere nye gangfelt i 60-soner. Dersom fartsnivået er under 50 km/t og det er tilstrekkelig antall myke trafikanter som krysser, vil man kunne vurdere gangfelt i en senere fase.

Kommunedirektøren har, etter høringsfristen, spilt inn forslag til mulig løsning, såkalt smart sykkelkryssing, se *vedlegg*. Det er en løsning som er realisert i Sola kommune i 2018 på en strekning som har en del større sykkeltrafikk enn det dette krysset har. En slik løsning kan være en av løsningene som kan vurderes i prosjekterings- og byggefasen.

VURDERING

Time kommune har jevnlig deltatt på samarbeidsmøter med forslagsstiller Rogaland fylkeskommune. Forslagsstiller har også hatt møter/ kontakt med berørte grunneiere underveis i prosessen.

KONKLUSJON

Kommunedirektøren tilrår at forslag til reguleringsplan godkjennes.

Kommunedirektøren i Time, den 21.05.2021

Trygve Apeland

Vedlegg:

0529.00 Plankart 14-01-2021

0529.00 Bestemmelser 19-01-2021

0529.00 Planbeskrivelse

0529.00 ROS-analyse

0529.00 Tegningshefte

0529.00 VA-rammeplan

0529.00 Geoteknisk datarapport

0529.00 Merknadsbehandling

0529.00 Smart mobilitet smart sykkelkryssing

Vurdering gangfelt 1900-krysset

Dette dokumentet er elektronisk godkjent i systemet og krev derfor ikke signatur